*Қосымша*

**Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің 2023 – 2027 жылдарға арналған даму жоспарын іске асырылуы туралы есеп** **Қазақстан Республикасы Көлік министрінің 2023 жылғы «1» желтоқсандағы № 110 бұйрығымен бекітілген**

**Есеп беру кезеңі: 2024 жыл**

1. Нысаналы индикаторларға, нәтижелер көрсеткіштеріне қол жеткізу және іс-шараларды/жобаларды орындау

| **№** | **Атауы** | **Ақпарат көзі** | **Өлшем бірлігі** | **Орындау мерзімі** | **Аяқтау нысаны** | **Көрсеткіш / қаржыландыру көлемі** | | | **Қол жеткізу/орындау / игеру туралы ақпарат (қол жеткізбеу / орындамау/игермеу себептерімен)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Жоспар** | **Факт** | **Қол жеткізу / орындау / игеру (%)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Ұлттық даму жоспарының іске асырылуы** | | | | | | | | |
|  | **1-бағыт. Қазақстан Республикасының транзиттік-көліктік әлеуетін дамыту** | | | | | | | | |
|  | **2-негізгі ұлттық индикатор**  Экономиканың нақты өсу қарқыны, өткен жылмен салыстырғанда % | ҰСБ | % | 2024-2027 |  | 5,3 |  |  | Аталған НҰИ республика бойынша тұтастай мониторингтеледі және ҰЭМ жауапты болып табылады |
|  | **3 - негізгі ұлттық индикатор**  Еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022=100 | ҰСБ | % | 2024-2027 |  | 109,0 |  |  | Аталған НҰИ республика бойынша тұтастай мониторингтеледі және ҰЭМ жауапты болып табылады |
|  | **30-негізгі ұлттық индикатор**  Негізгі капиталға инвестициялар (НКИ), ЖІӨ-ден % | ҰСБ | % | 2024-2027 |  | 15,0 |  |  | Аталған НҰИ республика бойынша тұтастай мониторингтеледі және ҰЭМ жауапты болып табылады |
|  | **Мақсат: «Көлік инфрақұрылымын дамыту»** | | | | | | | | |
|  | **1-нысаналы индикатор**  Көлік және қоймалау бойынша экономиканың нақты өсу қарқыны | ҰСБ | % | 2024-2027 |  | 8,0 | 8,5 | 100,5 | **Қол жеткізілді**  Индикаторға көлік инфрақұрылымын жақсарту, көлік паркін толықтыру, маршруттарды ашу және субсидиялау, халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдау географиясын ұлғайту және транзитті дамыту жөніндегі шаралар кешенін жүргізу есебінен қол жеткізілді. |
|  | **2-нысаналы индикатор**  Көлік және қоймалау бойынша еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022=100 | ҰСБ | % | 2024-2027 |  | 123,5 |  |  | 2025-2027 жылдарға арналған Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес экономикалық қызмет түрлері бойынша еңбек өнімділігі (алдын ала деректер) 2025 жылғы 29 сәуірде қалыптастырылатын болады. |
|  | **3-нысаналы индикатор**  ҚР Көлік министрлігі бойынша НКИ | ҰСБ | млрд.  теңге | 2024-2027 |  | 2704,8 |  |  | 2025-2027 жылдарға арналған Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес экономикалық қызмет түрлері бойынша НКИ (нақтыланған жылдық) 2025 жылғы шілдеде қалыптастырылатын болады. |
|  | **4,5 -нысаналы индикатор**  Көліктің барлық түрлерімен тасымалдауды ұлғайту  - жүктерді | ҰСБ | млн.тонна | 2023-2027 | Факт деректері | 1 078 | 1078,8 | 100,1 | **Қол жеткізілді**  Индикаторға көлік инфрақұрылымын жақсарту, көлік паркін толықтыру, маршруттарды ашу және субсидиялау, халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдау географиясын ұлғайту және транзитті дамыту жөніндегі шаралар кешенін жүргізу есебінен қол жеткізілді. |
|  | - жолаушыларды | ҰСБ | млн.адам | 2023-2027 | Факт деректері | 1727 | 1727,2 | 100 | **Қол жеткізілді**  Индикаторға көлік инфрақұрылымын жақсарту, көлік паркін толықтыру, маршруттарды ашу және субсидиялау, халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдау географиясын ұлғайту және транзитті дамыту жөніндегі шаралар кешенін жүргізу есебінен қол жеткізілді. |
|  | **Міндет. Автожол саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру** | | | | | | | | |
|  | **1.1 - нәтиже көрсеткіші**  Жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар жолдардың үлесі | Ведомстволық деректер | % | 2023-2027 | ЖАО есебі | 87 | 87 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы Жол-құрылыс жұмыстары 350-ге жуық жобаға жүргізілді. Ең көп жөндеумен Қостанай, Солтүстік Қазақстан, ШҚО, Ақтөбе және Павлодар облыстарының жолдары қамтылды: |
|  | **1-іс-шара**  Нормативтік жағдайда облыстық және аудандық маңызы бар жолдарды салу және жөндеу | Ведомстволық деректер | мың км | 2023-2027 | ЖАО есебі | 4,3 | 4,3 | 100% | **Орындалды**  Бөлінген қаражат есебінен 4,3 мың км автожол қамтылды, оның ішінде 2024 жылдың соңына дейін 3,6 мың км пайдалануға берілді. |
| млн. теңге | 326 000 | 326 000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 74 170,2 | 74 170,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **2-іс-шара**  Жер уческелерін алып қою (облыстарға ағымдағы трансферттер) | Ведомстволық деректер | бірл. | 2023-2024 | ЖАО есебі | 6 | 6 | 100% | **Орындалды**  Мемлекет мұқтажы үшін 6 жер учаскесі сатып алынды |
| млн. теңге | 368 | 368 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **3-іс-шара**  Елді мекендердің көшелерін күрделі жөндеу (Ақмола облысының трансферттері) | Ведомстволық деректер | жобалар саны | 2023-2024 | ЖАО есебі | 14 | 14 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 14 жоба бойынша жұмыстар жүргізу үшін Астана қаласына іргелес елді мекендердің көшелерін күрделі және орташа жөндеуге 7,7 млрд. теңге бөлінді. |
| млн. теңге | 7762 | 7762 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **1.2- нәтиже көрсеткіші**  Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық жәнехалықаралық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі | Ведомстволық деректер | % | 2023-2027 | Пайдалануға беру актісі | 17,1 | 17,1 | 100% | **Қол жеткізілді**  Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық жәнехалықаралық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі 17,1% құрады. |
|  | **4-іс-шара**  Республикалық және халықаралық маңызы бар жолдарды күрделі және орташа жөндеу | Ведомстволық деректер | мың км | 2023-2027 | Пайдалануға беру актісі | 1,5 | 1,5 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы күрделі және орташа жөндеумен 5,5 мың км (22%) қамтылды. Оның ішінде 1,5 мың шақырымы аяқталып, пайдалануға берілді. |
| млн. теңге | 77659,4 | 77 659,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 110 000 | 110 000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **5-іс-шара**  Көліктік құралдардың қауіпсіз және үздіксіз өтуін қамтамасыз ету | Ведомстволық деректер | км | 2021-2027 | Пайдалануға беру актісі | 25 000 | 25 000 | 100% | **Орындалды**  25 мың шақырым жолға Қауіпсіз жол жүру қамтамасыз етілді. |
| млн. теңге | 34 155 | 34 155 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **6-іс-шара**  Жол саласының нормативтік базасын құрылымдау жоспарына сәйкес ҒТҚ-ны өзектендіру, жол құрылыс материалдарды мен жаңа технологиялардың бірыңғай базасын толтыру | Ведомстволық деректер | дана | 2021-2027 | Есебі | 21 | 21 | 100% | **Орындалды**  Нормативтік құжаттарға өзгерістер және/немесе толықтырулар әзірлеу, қайта өңдеу және енгізу бойынша жұмыс жүргізілді 21 ҒТҚ |
| млн. теңге | 1 262 | 1 262 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **7-іс-шара**  Автомомбиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру | Ведомстволық деректер | адам | 2021-2027 | Пайдалануға беру актісі | 409 | 409 | 100% | **Орындалды**  Автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау бойынша жұмыстарды ұйымдастыру бойынша қызметтер көрсетілді («ҚазАвтоЖол «ҰК» АҚ, штат саны 409 бірлік). |
| млн. теңге | 3 144, 9 | 3 144, 9 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **1.3- нәтиже көрсеткіші**  Қолжетімділік ақысы | Ведомстволық деректер | % | 2023-2027 | Пайдалануға беру актісі | 7 | 7 | 100% | **Қол жеткізілді**  Басқарғаны үшін 7% өтелді. |
|  | **8-іс-шара**  Мемлекеттік-жекешелік әріптестік жобалары бойынша мемлекеттік міндеттемелерді орындау | Ведомстволық деректер | км | 2023-2027 | Пайдалануға беру актісі | - | - | - |  |
| млн. теңге | 60 297,7 | 60 297,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **1.4-нәтиже көрсеткіші**  Автожолдарды күтіп ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен жарақтандыру | Ведомстволық деректер, «Қазавтожол» ҰҚ» АҚ (келісім бойны-ша) | % | 2021-2027 | Сатып алу сату туралы шарт | 85 | 85 | 100% | **Қол жеткізілді**  Автожолдарды күтіп ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен жарақтандыру 85% - ға дейін жеткізілді. |
|  | **9-іс-шара**  Автожолдарды күтіп ұстау үшін жол-пайдалану техникасын сатып алу | Ведомстволық деректер | бірл. | 2024-2027 | Сатып алу сату туралы шарт | 174 | 174 | 100% | **Орындалды**  Саябақты жарақтандыру үшін 2024 жылы қысқы техника санын ұлғайту үшін 174 бірлік техника сатып алынды («ӨДҚ» АҚ есебінен 90 бірлік және амортизация және ақылы учаскелер бойынша жол ақысы есебінен 84 бірлік). |
| млн. теңге | 6 000 | 6 000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **10-іс-шара**  Жол-көлік  жарақаттануының, оның ішінде жолдардағы өлім-жітімнің деңгейін төмендету жөніндегі бағдарламаларын іске асыру | Ведомстволық деректер | Объектлердің саны | 2024-2027 | Көлік инфрақұрылымы объктілерін пайдалануға беру | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы жол-көлік жарақаттарының, оның ішінде жолдардағы өлім-жітімнің деңгейін төмендету жөніндегі бағдарламалар іске асырылды. |
|  | **1.5-нәтиже көрсеткіші**  Республикалық маңызы бар автожолдардың ақылы учаскелерін енгізу | Ведомстволық деректер, «Қазавтожол» ҰҚ» АҚ (келісім бойны-ша) | % | 2024-2027 | КМ бұйрығы | 13 | 13 | 100% | **Қол жеткізілді**  2025 жылға дейін бүкіл ел бойынша ұзындығы 3,2 мың км (13%) ақылы жол жүйесі жұмыс істеді. |
|  | **11-іс-шара**  Республикалық маңызы бар автожолдардың ақылы учаскелерінің ұзақтығы | Ведомстволық деректер | мың км | 2024-2027 | КМ бұйрығы | 3,2 | 3,2 | 100% | **Орындалды**  2025 жылға дейін бүкіл ел бойынша ұзындығы 3,2 мың км (13%) ақылы жол жүйесі жұмыс істеді. |
| млн. теңге | - | - | - |  |
|  | **1.6 - нәтиже көрсеткіші**  Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің үлесі | Ведомстволық деректер,  «Қазавтожол» ҰҚ» АҚ (келісім бойны-ша) | % | 2024-2026 | ҚАЖ есебі | 90 | 90 | 100% | **Қол жеткізілді**  Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің үлесі 90% -. құрады. |
|  | **12-іс-шара**  Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерін салу | Ведомстволық деректер | Саны, бірл. | 2024-2026 | Отчет ҚАЖ | 1 535 | 1 535 | 100% | **Орындалды**  Республикалық маңызы бар 1535 бірлік қызмет етеді, олар ұлттық стандарт талаптарына жауап береді (90%). |
| млн. тг. |  | 230 000 | 230 000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **1.7 - нәтиже көрсеткіші**  Қолданыстағы нормалар мен стандарттарға, жобалау-сметалық және техникалық құжаттама талаптарына сәйкестігін салу, реконструкциялау, жөндеу және ұстау кезінде республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының сапасына сараптамамен қамту | «ЖАСҰО» РМК деректер | км | Жыл сайын | есеп | 25  000 | 25 000 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылдың қорытындысы бойынша Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының сапасын сараптау шеңберінде құрылыс, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау кезінде қамту 25 000 км құрады. |
|  | **13-іс-шара**  Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау кезіндегі жұмыстар мен материалдардың сапасына сараптама шеңберіндематериалдар сынамаларын сынау | «ЖАСҰО» РМК деректер | бірл. | Жыл сайын | Есебі | 10 000 | 10 000 | 100% | **Орындалды**  10 мың сынақ өткізілді. |
| млн теңге | 1122,2 | 1122,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **14-іс-шара**  Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының кепілдік учаскелерінің аспаптық мониторингінің ұзақтығы | «ЖАСҰО» РМК деректер | км | Жыл сайын | Есебі | 2654 | 2 654 | 100% | **Орындалды**  Кепілдік учаскелеріне мониторинг жүргізілді және халықаралық және Республикалық маңызы бар 15,7 мың км жолдарға арналған жолдар желісінің нақты жай-күйін бағалау жүргізілді, оның ішінде 2,6 мың км кепілдік учаскелері және күтіп-ұстаудағы 13,1 мың км учаскелер. |
| млн. теңге | 491 | 491 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **15-іс-шара**  Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының нақты жай-күйін аспаптық бағалаудың ұзақтығы | «ЖАСҰО» РМК деректер | км | Жыл сайын | Есебі | 13 099 | 13 099 | 100% | **Орындалды**  Кепілдік учаскелеріне мониторинг жүргізілді және халықаралық және Республикалық маңызы бар 15,7 мың км жолдарға арналған жолдар желісінің нақты жай-күйін бағалау жүргізілді, оның ішінде 2,6 мың км кепілдік учаскелері және күтіп-ұстаудағы 13,1 мың км учаскелер. |
| млн. теңге | 1194 | 1 194 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **1.8 – нәтиже көрсеткіші**  ҚР Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің мемлекеттік шекарасында салынып жатқан шекара бөлімшелерінің үлесі | Ведомстволық деректер | % | 2021-2027 | Пайдалануға беру актісі | 40 | 40 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы 20 ШБ бойынша құрылыс жұмыстары жүргізілді, бұл жалпы санның 40% құрайды. |
|  | **16-іс-шара**  Шекара бөлімшелері бойынша жобаланған ЖСҚ саны | Ведомстволық деректер | Бірл. | 2021-2027 | ЖСҚ | - | - | - |  |
| млн. теңге | 46,5 | 46,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **17-іс-шара**  Құрылыс - монтаж жұмыстары жүргізілетін шекара бөлімшелерінің саны | Ведомстволық деректер | Бірл. | 2021-2027 | Пайдалануға беру актісі | 20 | 20 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 20 ШБ бойынша құрылыс жұмыстары жүргізілді. |
|  | 24 196 | 15 971,6 | 66% | **Игерілмеді**  Қазақстанның солтүстік бөлігіндегі су тасқыны жағдайына байланысты игерілмеген бұл құрылыс аумағында су тасқынына, сондай-ақ объектілерге құрылыс материалдарын тасымалдаудың мүмкін .стігіне әкелді.  Сондай-ақ, көктемгі және жазғы кезеңдердегі ауа райы жағдайларын ескере отырып, құрылыс технологиясын сақтау қажеттілігіне әкелді, бұл жобаларды іске асыру мерзімдерін ұлғайтуға және жоғарыда аталған қаражатты игермеуге әкелді. |
|  | **Міндет. Теміржол саласы мен су көлігінің инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру** | | | | | | | | |
|  | **2.1 - нәтиже көрсеткіші**  Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі | Тасымалдаушылардың деректері | млрд. жкм | 2023-2027 | Орындалған жұмыстар актілері | 13,7 | 14,4 | 105% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі қосымша жаңа вагондар жеткізілуінің арқасында артты. |
|  | **18-іс-шара:**  **Әлеуметтік маңызы** бар қатынастар бойынша тасымалдаушылардың шығыстарын субсидиялау | Қаржыландыру жоспары | маршруттар | 2023-2027 | Ұзақ мерзімді субсидиялау шарты | 62 | 62 | 100% | **Орындалды**  Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау толық көлемде орындалды. |
| млн. тг | 52 234,8 | 52234,8 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **2.2 - нәтиже көрсеткіші**  Жолаушылар вагондарының тозуы | Тасымалдаушылардың деректері | % | 2023-2027 | Нақты деректер | 44 | 44 | 100% | **Қол жеткізілді**  Жаңа вагон сатып алу есебінен жолаушылар вагондарының тозуы деңгейінде қалыптасты. |
|  | **20-іс-шара**  Құрамдарды 2029 жылға дейін 70%-дан астам ерте жасқа жаңартуды ескере отырып, жазғы маусымда танымал туристік маршруттарда жайлы вагондардың жеткілікті санын қамтамасыз ету | Ведомстволық деректер | бірл. | 2024-2027 | вагондар | 180 | 180 | 100% | **Орындалды**  2024 жылдың жазғы маусымында танымал туристік маршруттарда жайлы вагон қамтамасыз етілді. |
|  | **2.3 - нәтиже көрсеткіші**  «Қазақстан Темір Жолы» ҰК» АҚ Ұлттық тасымалдаушысының қатты валютадағы борыш үлесін 36-ға дейін төмендету | «ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері | % к 2019 ж. | 2021-2027 | «ҚТЖ» ҰК» АҚ есебі | 36 | 36 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Ұлттық тасымалдаушысының қатты валютадағы борыш үлесін төмендету көрсеткіштеріне қол жеткізілді. |
|  | **21-іс-шара:**  Магистральдық теміржол желісін және теміржол көлігінің жылжымалы құрамын дамыту мақсатында шығарылған тасымалдаушының облигациялары бойынша купондық сыйақы мөлшерлемелерін субсидиялау | «ҚТЖ» ҰК» АҚ деректері | Облигациялар саны, дана. | 2021-  2027 | «ҚТЖ» ҰК» АҚ есебі | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  Тасымалдаушының облигациялары бойынша купондық сыйақы мөлшерлемелерін субсидиялау толық көлемде орындалды. |
| млн. тг | 22 300 | 22 300 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **2.4-нәтиже көрсеткіші**  Алматы қаласы метрополитенімен жолаушылар тасымалының көлемі | Алматы қ. әкімдігінің деректері | млн. адам. | 2023-2027 | Нақты деректер | 27,1 | 27,1 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы метрополитенмен жолаушылар тасымалының көлемі көрсеткіштердің 100% - на жетті. |
|  | **22-іс-шара:**  Алматы қаласы метрополитенінің бірінші желісінің екінші кезегінің үшінші іске қосу кешенінің жобасы бойынша, Б. Момышұлы станциясынан Қалқаман станциясына дейін (1,98км) құрылысты іске асыру | Алматы қ. әкімдігінің деректері | бірл. | 2023-2027 | Пайдалануға беру актісі | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы қаражат қарастырылмаған. Осы жоба бойынша айдау тоннельдерін, төменгі желдету тораптарының құрылыстарын қазу, желілерді шығару, ЖБ қаражаты есебінен жер жұмыстары жүргізілді. |
| млн. теңге |  |  |  |  |
|  | **2.5- нәтиже көрсеткіші**  «Астана қ. LRT жаңа көлік жүйесі» жобасын іске асыруға аударылған трансферттердің көлемі | Астана қ. әкімдігінің деректері | % | 2022-2026 | Нақты деректер | 100 | 100 | 100% | **Қол жеткізілді**  Қаражат игеріліп, Астана қаласының әкімдігіне трансфертпен толық көлемде 28 427,7 мың теңге сомасында аударылды. |
|  | **23-іс-шара**  «Астана қ. LRT жаңа көлік жүйесі» (22,4 км) жобасы бойынша құрылысты іске асыру | Астана қ. әкімдігінің деректері | бірлік. | 2022-2026 | Пайдалануға беру актісі | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  LRT жобасын іске асыруды жалғастыруға 2024 жылы РБ-дан 28,4 млрд.теңге бөлінді. LRT жобасы бойынша эстакадалық бөліктің құрылысы, станцияларда темірбетон жұмыстары аяқталды, сондай-ақ Есіл өзені арқылы көпір салынды. Орындалған жұмыстардың жалпы көлемі шамамен 450 мың м3 құрады. Бұрғылау қадаларын, грильдерді, тіректерді орнату, құрама арқалықтарды монтаждау және монолитті арқалықтарды құю бойынша жұмыстар толық көлемде орындалды. |
| млн. теңге | 28 427 ,7 | 28 427 ,7 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **2.6-нәтиже көрсеткіші**  Өзен көлігімен жүк тасымалдау көлемі. | Ведомстволық деректер | жылына млн. тонна | 2023-2027 | Кеме иелерінің деректер | 1,75 | 1,75 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы өзен көлігімен жүк тасымалдау көлемі толық көлемде орындалды. |
|  | **24-іс-шара:**  Су жолдарын кеме қатынасы жағдайында қамтамасыз ету және шлюздерді ұстау | «Қазақстанның су жолдары»РМКК деректері | тозу % | 2023-2027 | Орындалған жұмыстар актісі | 52,7 | 52,7 | 100% | **Орындалды**  Су көлігі мен су инфрақұрылымын дамыту және күтіп ұстау толық көлемде орындалды**.** |
| млн. тг | 26 425,2 | 26 425,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **2.7-нәтиже көрсеткіші**  Теңіз көлігімен жүк тасымалдау көлемін ұлғайту | Терминал операторлары | млн. тонна | 2024-2027 | Пайдалануға беру актісі | 7,3 | 7,5 | 102,7% | **Қол жеткізілді**  2024 жылдың қорытындысы бойынша теңіз порттары арқылы ауыстырып тиеу көлемі 2024 жылдың қазан айында Құрық портында қуаттылығы жылына 1 млн. тонна астық терминалы пайдалануға берілгендіктен 103% - ға асыра орындалды. |
|  | **26-іс-шара:**  Құрық теңіз портының акваториясында және оған жақындау каналында түбін тереңдету жұмыстарын жүргізу | «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Порт Курык» ЖШС деректері | мың м3 | 2024 | Орындалған жұмыстар актісі | 1270 | 1270 | 100% | **Орындалды**  Құрық портының акваториясында және жақындау каналында түбін тереңдету жұмыстары аяқталды. Өтпелі тұнба 5,5 метрден 7-8 метрге дейін жеткізілді. |
| млн. тг | 25600 | 25 600 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **27-іс-шара:**  Көтергіш-өтпелі көпірді реконструкциялау | «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «Порт Курык» ЖШС деректері | млн. тонна | 2025 | Пайдалануға беру актісі | 2,2 | 2,2 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы көтергіш-өтпелі көпірді қайта жаңарту жобасын қаржыландыру "Құрық порттары" ЖШС күрделі салымдар жоспарына енгізілді. 2024 жылдың желтоқсанында қызмет көрсетушіні анықтауға конкурс жарияланды. |
| млн. тг | - | - | - |  |
|  | **Міндет. Азаматтық авиацияны дамыту деңгейін арттыру** | | | | | | | | |
|  | **3.1- нәтиже көрсеткіші**  Тасымалдау сыйымдылығын арттыру | авиакомпаниялар | Креслолар саны, бірлік |  |  | 14 653 | 16 720 | 114% | **Қол жеткізілді**  Тасымалдау сыйымдылығы Эйр Астана және Fly Arystan авиакомпанияларының әуе кемелерін сатып алуы есебінен ұлғайтылды |
|  | **28-іс-шара**  Тасымалдау сыйымдылығын арттыру үшін жаңа әуе кемелерін сатып алу | авиакомпаниялар | ӘК саны,  бірлік | 2023-2027 | Жаңа борттар | 8 | 10 | 125% | **Орындалды**  Отандық авиакомпаниялардың әуе кемелерінің паркі 10 бірлікке толықтырылды (Эйр Астана компаниялар тобы). |
| млрд.теңге | 450 800 | 563 500 | 125% |
|  | **3.2- нәтиже көрсеткіші**  ҚР әуежайларында қызмет көрсетілген жолаушылар саны | әуежайлар | млн. адам |  |  | 29,7 | 29,7 | 100% | **Қол жеткізілді**  Көрсеткішке ҚР әуежай инфрақұрылымын реконструкциялау және жаңғырту жүргізу есебінен, сондай-ақ авиациялық көліктің қолжетімділігін арттыру бойынша қабылданған шаралар (ӘК паркін толықтыру, ішкі Авиамаршруттарды субсидиялау, жаңа халықаралық маршруттарды ашу және т.б.) есебінен қол жеткізілді. |
|  | **29-іс-шара**  Жаңа халықаралық әуе қатынасын ашу | авиакомпаниялар | бірлік | 2023-2027 | Авиамаршруттар | 11 | 12 | 109% | **Орындалды**  12 маршруттың ашылуы: Алматы – Мумбай, Алматы – Иркутск, Шымкент – Фукуок, Астана – Сиануквилл, Алматы-Сиануквилл, Ақтөбе-Шарм – эль-Шейх, Алматы – Эль – Аламейн, Астана – Фукуок, Шымкент – Джидда, Астана – Пхукет, Атырау-Дубай, Алматы-Фукуок. |
|  | **30-іс-шара**  Нысаналы елдерден Қазақстанға, оның ішінде шетелдік лоукостерлерді тарта отырып, жаңа авиарейстерді ашу және қолданыстағы халықаралық авиарейстерді ұлғайту | Ведомстволық деректер | саны | 2024-2027 | маршруттар | 135 | 135 | 100% | **Орындалды**  31 елмен 135 бағыт бойынша әуе қатынасы қамтамасыз етілді.  Қазақстанның авиатасымалдар нарығындағы «төмен бюджетті»" авиакомпаниялардың (лоукостерлердің) саны 2 еседен астам өсті және олардың үлесі 30%-дан 50% - ға дейін өсті. Келесі арзан постерлер пайда болды: «Salam Air» (Оман), «Mavi GOK» және «Ajet (Түркия)», «Jazeera Airway» (Кувейт), «Wizz Air Abu-Dhabi» (БАӘ), «Loong Air» (Қытай), «IndiGo» (Үндістан), «VietJet»(Вьетнам), «Neos» (Италия), «Air Asia X» (Малайзия), «LOT Polish Airlines» (Польша). |
|  | **31-іс-шара**  Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын салу | әуежай | жолаушылар саны,мың адам | 2021-2024 | Пайдалануға беру актісі | 2390,101 | 2 218,33 | 93% | **Орындалған жоқ**  Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке қол жеткізбеу ЖІӨ-ге жөндеу жүргізумен және жаңа жолаушылар терминалын салу жөніндегі жұмыстармен байланысты (пайдалануға беру-2024 жылғы желтоқсанның аяғы). |
| млрд. теңге | 6 120 | 6 120 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **32-іс-шара**  Қызылорда қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын салу | әуежай | мың адам | 2023-2024 | Пайдалануға беру актісі | 298,6 | 357,6 | 119% | **Орындалды**  Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын қайта құру және жаңғырту (жаңа жолаушылар терминалын салу) бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді. |
| млрд.теңге | 7 800 | 7 800 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **34-іс-шара**  Зайсан қаласының әуежайын салу | ШҚО әкімдігі | мың адам | 2025-2026 | Пайдалануға беру актісі | 14 | 18 | 128,6% | **Орындалды**  Іс-шара Өскемен – Зайсан авиамаршрутын субсидиялау есебінен орындалды. |
| млрд.  теңге | - | - | - |  |
|  | **36-іс-шара**  Павлодар облысының Павлодар қаласы әуежайының РД-Б салумен жасанды ұшу-қону жолағын, рульдеу жолағын, перронын реконструкциялау.  1-кезек. | әуежай | мың адам | 2024-2025 | Пайдалануға енгізу актісі | 111 | 118 | 106% | **Орындалды**  Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын (ЖЖБИ) қайта құру және жаңғырту бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді.  Сондай-ақ, Астана-Павлодар бағыты бойынша авиамаршрут субсидияланды**.** |
| млн.  теңге | 4792,9 | 4 792,9 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **37-іс-шара**  **Балқаш қ. әуежайы:**  37.1 Балқаш әуежайының рульдеу жолағын (РЖ-2) және перронын реконструкциялау | әуежай | мың адам | - | - | 5 | 5,7 | 114% | **Орындалды**  Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын қайта құру және жаңғырту бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді. БӨ мен перронды қайта құру жұмыстары аяқталды.  Сондай – ақ, Астана-Балқаш және Алматы Балқаш бағыттары бойынша авиамаршруттар субсидияланды.  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| млн.  теңге | 2024 | Пайдалануға енгізу актісі | 3413,5 | 3 413,5 | 100% |  |
| 37.2 Балқаш қ. әуежайын реконструкциялау | 2024-2025 | 913,7 | 913,7 | 100% | **Игерілді**  ЖСҚ түзету аяқталды. 2024 жылғы 5 сәуірде мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысы алынды. Жобаны қаржыландыру қалдығына бюджеттік өтінім қалыптастырылады (1,1 млрд.теңге). Жобаны ағымдағы жылдың тамыз айында аяқтау жоспарлануда. |
|  | **3.3-нәтиже көрсеткіші**  Әлеуметтік маңызы бар авиамаршруттар бойынша тасымалданған жолаушылар саны | авиакомпаниялар | мың адам | 2023-2027 | Нақты деректер | 460 | 460 | 100% | **Қол жеткізілді**  Әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша сандық тасымалданған жолаушылар саны 460 мың жолаушыны құрады. Көрсеткіш 100% көлемде қол жеткізілді. |
|  | **38-іс-шара**  Субсидияланатын авиамаршруттарға конкурс өткізу | ҚР КМ сайты | авиамаршруттар саны | 2023-2027 | бюджеттік субсидиялау шарты | 23 | 23 | 100% | **Орындалды**  Елішілік авиатасымалдардың қолжетімділігі үшін 6 592,99 млн. теңге сомасына 20 авиамаршрут субсидияланды. 19 бағыт 013 "тұрақты авиатасымалдарды субсидиялау" бюджеттік бағдарламасы шеңберінде мәлімделді. Сондай – ақ 1 Петропавл-Шымкент бағыты 2024 жылғы шілдеден бастап Түркістан-Қарағанды авиамаршрутына арналған қаражат есебінен СҚО-ны дамытудың кешенді жоспары шеңберінде субсидияланды.  Бұдан басқа, Астана-Балқаш, Астана-Үржар, Астана-Үшарал және Алматы–Балқаш бағыттарын субсидиялау бойынша бұрын мәлімделген маршруттарға конкурстық рәсімдер өткізілмегені атап өтілді. Бюджетті нақтылау шеңберінде (наурыз-сәуір) РБ-ға 1,6 млрд.теңге мөлшерінде қаржы қаражаты қайтарылды.  ЖАО Өскемен-Зайсан, Семей – Үржар, Талдықорған – Үшарал бағыттарын субсидиялады. |
| млн.  теңге | 6 592,99 | 6 592,99 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 822 | 822 | 100% | **Игерілді**  ЖАО қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. Өскемен-Зайсан, Семей – Үржар, Талдықорған – Үшарал бағыттары субсидияланды. |
|  | **Міндет. Автокөлік саласын дамыту деңгейін арттыру** | | | | | | | | |
|  | **4.1- нәтиже көрсеткіші**  Халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау көлемін ұлғайту | ҚМ МКК деректері | млн.тонна | 2023-2027 | Нақты деректер | 9,3 | 9,3 | 100% | **Қол жеткізілді**  Халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен жүк тасымалдау көлемі 2024 жылы 9,3 млн. тн. құрады, бұл 2023 жылмен салыстырғанда 22%-ға өсті. |
|  | **39-іс-шара**  Халықаралық қатынаста жүктерді автомобильмен тасымалдау географиясын ұлғайту | Ведомстволық деректер | саны | 2023-2027 | Шет мемлекеттермен келісімдерге қол қою | 4 | 4 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы ҚХР-мен халықаралық автомобиль тасымалдары саласындағы үкіметаралық келісім ратификацияланды.  Армения, Қырғызстан, Өзбекстан, Түрікменстанмен халықаралық автомобиль тасымалдары саласындағы қолданыстағы келісімдерге өзгерістер енгізу туралы хаттамаларға қол қойылды. Бұл отандық автотасымалдаушылардың бәсекеге қабілеттілігін арттырды. |
|  | **40-іс-шара**  Отандық тасымалдаушылар арасында шетелдік рұқсат бланкілерін бөлу тетігін жетілдіру | Ведомстволық деректер | саны | 2023-2027 | Отандық тасымалдаушылар пайдаланған шетелдік рұқсат бланкілерінің саны | 313 000 | 313 000 | 100% | **Орындалды**  2024 жылға арналған шетелдік рұқсат бланкілерін бөлу тетігін жетілдіру жөніндегі іс-шара 100% орындалды. Бұл отандық тасымалдаушылар үшін тең және ашық жағдайларды қамтамасыз ете отырып халықаралық тасымалдардың тиімділігін арттырды. |
|  | **41-іс-шара**  Халықаралық автомобиль тасымалдаушыларын бақылау тетігін жетілдіру | Ведомстволық деректер | саны | 2023-2027 | Орнатылған АӨС саны | 24 | 24 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы жергілікті маңызы бар жолдарда 24 АӨС орнатылды. |
|  | ***Қаржылық ресурстар*** |  | ***млн.теңге*** |  |  | ***430 971,7*** | ***422 746,4*** | ***98,1%*** | **8 225,3 млн. теңге игерілмеген:**  0,2 млн. теңге-бағаның өзгеруі және тұтынудың заттай көлемі есебінен қалыптасқан толық пайдаланылмаған қаражаттың қалдығы  8 225,1 млн. теңге - еңсерілмейтін күш мән-жайлары (осы жағдайларда төтенше және алдын алуға болмайтын мән-жайлар: дүлей зілзалалар, әскери іс-қимылдар) |
|  | ***Адами ресурстар*** |  | ***адам*** |  |  | ***73*** | ***73*** | ***100%*** |  |
|  | **21-негізгі ұлттық индикатор**  Қазақстан арқылы транзиттік тасымал көлемі, млн тонна | Ведомстволық деректер | млн тонна | 2024-2027 |  | 32,8 | 34,2 | 104,3% | **Қол жеткізілді**  Транзиттік тасымалдар көлемі инфрақұрылымды салу мен жөндеуге, жаңа терминалдарды ашуға, жылжымалы құрамды жаңартуға, маршруттарды цифрландыруға байланысты өсті. |
|  | **22-негізгі ұлттық индикатор**  Қазақстан арқылы транзиттік тасымал көлемі, мың ЖФЭ | Ведомстволық деректер | мың ЖФЭ | 2024-2027 |  | 1 535 | 1395 | 90,9% | **Қол жеткізілген жоқ**  2024 жылдың қорытындысы бойынша Қазақстан аумағы бойынша контейнерлік транзит көлемі 1395 мың ЖФБ құрады (2023 жылға қарай+9%).  2024 жылы Қытай-Еуропа-Қытай, Қытай-Ресей-Қытай, ТХКБ бағыттары бойынша тасымалдардың өсуі есебінен контейнерлік транзиттің рекордтық көрсеткішіне қол жеткізілді.  Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемінің 9,1% – ға орындалмауы Қытай-Орталық Азия бағыттары бойынша контейнерлік ағынның 16% - ға төмендеуіне байланысты. Бұл Қытайдан Қырғызстанға электромобильдер импортының төмендеуіне байланысты.  *Анықтама үшін: қаңтардан желтоқсанға дейін Қырғызстанға 7 541 электромобиль әкелінді ($219,8 млн). Бұл 2023 жылмен салыстырғанда 2 917 автомобильге аз.*  Сонымен қатар, төмендеуге Қиыр Шығыс – Орталық Азия бағытындағы негізгі оператор болып табылатын «Трансконтейнер» жақ ресейлік компаниясына қатысты санкциялық шектеулердің әсері әсер етті. |
|  | **Мақсат. Көлік дәліздерінің инфрақұрылымын дамыту** | | | | | | | | |
|  | **6-нысаналы индикатор**  Транскаспий халықаралық көлік дәлізі бойынша тасымалдау көлемін ұлғайту | Ведомстволық деректер | млн тонна | 2024-2027 |  | 4,5 | 4,5 | 100% | **Қол жеткізілді**  Транскаспий халықаралық көлік дәлізі бойынша тасымалдау көлемінің ұлғаюы инфрақұрылымды салу мен жөндеуге, жаңа терминалдарды ашуға, жылжымалы құрамды жаңартуға, маршруттарды цифрландыруға байланысты. |
| мың ЖФЭ | 2024-2027 |  | 56,5 | 56,5 | 100% | **Қол жеткізілді**  Транскаспий халықаралық көлік дәлізі бойынша тасымалдау көлемінің ұлғаюы инфрақұрылымды салу мен жөндеуге, жаңа терминалдарды ашуға, жылжымалы құрамды жаңартуға, маршруттарды цифрландыруға байланысты. |
|  | **Міндет. Көлік саласының инфрақұрылымдық жобаларын іске асыру** | | | | | | | | |
|  | **5.1 нәтиже көрсеткіші** Нормативтік техникалық жағдайда халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдар желісін 100% келтіру және күтіп ұстау | Ведомстволық деректер | % | 2024-2027 |  | 93 | 93 | 100% | **Қол жеткізілді**  Нормативтік техникалық жай – күйдегі халықаралық және Республикалық маңызы бар автожолдар желісінің үлесі 2024 жылы-93% -. құрады.  2024 жылы құрылыспен және қайта жаңартумен 3,1 мың км қамтылды, 2024 жылдың қорытындысы бойынша 2,2 мың км аяқталды.. |
|  | **5.2- нәтиже көрсеткіші**  Қайта жаңартылатын жобалар бөлігінде қайта жаңғыртылған (қозғалысты ашу) автомобиль жолдарының үлесі | Ведомстволық деректер | % | 2024-2027 | Пайдалануға бері актісі | 40 | 40 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы құрылыспен және қайта жаңартумен 3,1 мың км қамтылды, 2024 жылдың қорытындысы бойынша 2,2 мың км аяқталды. |
|  | **42-іс-шара**  «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық көлік дәлізінің «РФ шекарасы – Мәртөк – Ақтөбе», «Ақтөбе – Қызылорда» учаскелерін реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2024-2027 | Пайдалануға бері актісі | 5 | 5 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы жол негізін дайындау және 5 км жасанды құрылыстар салу бойынша жер жұмыстары орындалды. |
|  | 8 064,6 | 8 064,6 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **43-іс-шара**  «Бурабай-Көкшетау – Петропавл – РФ шекарасы» транзиттік дәлізінің «Астана – Петропавл» республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту және жобалау – іздестіру жұмыстары «Петропавл – гр. Ресей Федерациясы» км 496-465 және Петропавл қаласын айналып өтуге арналған жобалау-іздестіру жұмыстары км 0-8 | Ведомстволық деректер | км | 2024-2025 | Пайдалануға бері актісі | 15 | 15 | 100% | **Орындалды**  Ұзындығы 15 км учаскеде қозғалыс ашық. |
|  | 3 734,9 | 3 734,9 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **45-іс-шара**  «ҚХР шекарасы – Қалбатау -Майқапшағай » республика маңызы бар автожолын реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2024-2025 | Пайдалануға бері актісі | 100 | 100 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы учаске бойынша 100 км жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың негізін, жабынын және жайластыру жұмыстары жалғасуда. |
| млн. теңге | 19 516,0 | 19 516,0 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 13 838,3 | 13 838,3 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **47-іс-шара**  «Қызылорда-Жезқазған» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2024-2027 | Пайдалануға бері актісі | 88 | 88 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 88 км жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың іргетасын, жабынын орнату, жасанды құрылыстар салу жұмыстары жалғасуда. |
| млн. теңге | 11 599,4 | 11 599,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 12 573,4 | 12 573,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **48-іс-шара**  «Қарағанды-Жезқазған» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2025-2027 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
|  | 113,4 | 113,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **54-іс-шара**  «Астана- Қарағанды-Балқаш-Құрты-Қапшағай - Алматы» Орталық-Оңтүстік дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2022-2025 | Пайдалануға бері актісі | 120 | 120 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 4 жолақ бойынша 120 км жол жүру қамтамасыз етілді. Негіздерді, жол жабындарын, жасанды құрылыстарды салу бойынша жұмыстар жалғасуда. |
| млн. теңге | 91 042,4 | 91 042,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 5 796,5 | 5 796,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 3 290,5 | 43655,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 43655,2 | 50290 | 51 667,546 | 51667,5 |
|  | **55-іс-шара**  «Ұзынағаш-Отар» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2021-2025 | Пайдалануға бері актісі | 20 | 20 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 20 км жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың іргетасын, жабынын орнату бойынша жұмыстар жүргізілуде. |
| млн. теңге | 24 240 | 24 240 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 1 650 | 1 650 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **56-іс-шара**  «Үшарал-Достық» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2021-2024 | Пайдалануға бері актісі | 6,029 | 6,029 | 100% | **Орындалды**  Жобаны іске асыру аяқталды. 2024 жылы ұзындығы 6 км учаске бойынша жол жүру қамтамасыз етілді. |
|  | 7 460,0 | 7 460,0 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **57-іс-шара**  «Подстепное - Федоровка – РФ шек.» 0-144 км республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2021-2025 | Пайдалануға бері актісі | 18,7 | 18,7 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 18 км жол ашылды, 53 км жұмыс жалғасуда. |
|  | 12 225,2 | 12 225,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **58-іс-шара**  «Қызылорда-Павлодар-Успенка-РФ шек.» км 1381 республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір салу | Ведомстволық деректер | км | 2025-2027 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
| млн. теңге | 21 526 | 21 526 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **59-іс-шара**  «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» Орталық-Шығыс дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2025 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
|  | 296,3 | 296,3 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **60-іс-шара**  Республикалық маңызы бар «Өскемен - Зырян - Үлкеннарым - Қатон-Қарағай - Рахман бұлақтары» автожолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2025 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
|  | 8 000 | 8000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **61-іс-шара**  ШҚО Күршім ауданындағы Бұқтарма су қоймасы арқылы өтетін көпір өткелінің беті | Ведомстволық деректер | км | 2022-2024 | Пайдалануға бері актісі | 0,5 | 0,5 | 100% | **Орындалды**  Жобаны іске асыру аяқталды, қозғалыс ашық |
|  | 28 184,6 | 28 184,6 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **62-іс-шара**  **«**Ақтөбе-Атырау-Астрахань» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау | Ведомстволық деректер | км | 2021-2024 | Пайдалануға бері актісі | 219 | 219 | 100% | **Орындалды**  Жұмыстар 219 шақырымға аяқталды. |
| млн. теңге | 2 409,5 | 2 409,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 319,3 | 319,3 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 2 659,9 | 2 659,9 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 29 082,4 | 29 082,4 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **63-іс-шара**  «Талдықорған-Өскемен» автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2021-2025 | Пайдалануға бері актісі | 166 | 166 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы 166 км жол жүру қамтамасыз етілді негізгі жол бойынша жұмыстар аяқталды. |
| млн. теңге | 25 478,7 | 25 478,7 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **64-іс-шара**  «Мерке-Бурыбайтал» автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | км | 2021-2024 | Пайдалануға бері актісі | 58 | 58 | 100% | **Орындалды**  Жұмыстар 58 шақырымға аяқталды. |
| млн. теңге | 9 939 | 9 939 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| млн. теңге | 523,6 | 523,6 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **65-іс-шара**  «Орталық-Батыс» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалық-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | ЖІЖ | 2024 | Пайдалануға бері актісі | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы жобалау-сметалық құжаттаманы (ЖСҚ) әзірлеуге қаражат бөлінді. Жұмыс шеңберінде дайындық іс-шаралары жүргізілді, шарттар жасалды, ЖСҚ әзірленді. |
| млн. теңге | 38,2 | 38,2 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **66-іс-шара**  Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын жөндеу | Ведомстволық деректер | мың км | 2022-2025 | Пайдалануға бері актісі | 1,5 | 1,5 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы Республикалық маңызы бар 1,5 мың км автомобиль жолдары жөнделді. |
| млн. теңге | 1 759,5 | 1 759,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **67-іс-шара**  «Батыс Европа-Батыс Қитай» халықаралық транзиттік дәлізінреконструкциялау және жобалық-іздестіру жұмыстары | Ведомстволық деректер | туннель | 2022-2024 | Пайдалануға бері актісі | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  Жоба аяқталды-Шақпақ баба кентінің маңындағы туннель арқылы өту қамтамасыз етілді. |
| млн. теңге | 2 930 | 2 930 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 270 | 270 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **68-іс-шара**  Іске асырылған жобалар бойынша мінде  ттемелерді орындау | Ведомстволық деректер | жоба | 2022-2024 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
| млн. теңге | 523,6 | 523,6 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
| 3485,5 | 3 485,5 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **5.3 -нәтиже көрсеткіші**  Инфрақұрылымының құрылысы және жөндеу | Ведомстволық деректер | км | 2024-2027 | Пайдалануға бері актісі | 2151 | 2151 | 100% | **Қол жеткізілді**  Инфрақұрылымды салу және жөндеу 2024 жылы толық көлемде орындалды. |
|  | **69-іс-шара**  «Достық-Мойынты» учаскесінде екінші теміржол салу (836 км) | Ведомстволық деректер | км | 2024-2025 | Пайдалануға бері актісі | 750 | 763 | 101,7% | **Орындалды**  2024 жылы ҚР Ұлттық қорынан 163,9 млрд. теңге бөлінді. 763 км рельс-шпалдық тор төселді, 83 көпір мен 253 құбыр салынды. |
| млн. теңге | 163 968,6 | 163 968,6 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **70-іс-шара**  Бақты Аягоз теміржол желісінің құрылысы (272 км) | Ведомстволық деректер | км | 2025-2027 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
| млн. теңге | 3 600 | 3 600 | 100% | **Игерілді**  Бұл жобаны «ГлобалТранс Компани» ЖШС жеке инвесторы іске асыруда, 2024 жылдың қорытындысы бойынша жүргізіліп жатқан жобалық жұмыстар шеңберінде 3,6 млрд.теңге игерілді. |
|  | **71-іс-шара**  Алматы станциясының айналма темір жол желісін салу (74 км) | Ведомстволық деректер | км | 2025 | Пайдалануға бері актісі | - | 3,6 | 103,6% | **Орындалды**  Жыл қорытындысы бойынша 5,2 млн. м3 көлемінде жер жұмыстары жүргізіліп, 3,6 км рельс-шпалдық тор төселді. |
| млн. теңге | 30 000 | 30 000 | 100% | **Игерілді**  2024 жылы ҚТЖ өз қаражаты есебінен жобаның мердігеріне 30 млрд. теңге мөлшерінде сома төленді. |
|  | **72-іс-шара**  «Дарбаза-Мақтарал» теміржол желісінің құрылысы (152 км) | Ведомстволық деректер | км | 2025-2026 | Пайдалануға бері актісі | - | - | - |  |
| млн. теңге | 44 200 | 42800 | 96,8% | **Толық көлемде бөлінбеген**  2024 жылы ҚТЖ жобаның мердігеріне 42,8 млрд. теңге көлемінде қаражат бөлінді. Осы қаражат шеңберінде жер жұмыстары және материалдар сатып алу жүргізіледі. |
|  | **73-іс-шара**  Теміржол учаскелерін жөндеу | Ведомстволық деректер | км | 2024-2027 | Пайдалануға беру актісі | 1401 | 1430 | 102% | **Орындалды**  2024 жылы 1430 км жөндеу жүргізілді, оның ішінде 570,5 км күрделі жөндеу, 193,6 км компоненттік жөндеу, 666 км жоспарлы – алдын алу жөндеу жұмыстары жүргізілді. |
| млн. теңге | 159 300 | 159300 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **5.4- нәтиже көрсеткіші**  Теңіз порттары арқылы контейнерлерді ауыстырып тиеудің өткізу қабілетін арттыру | Ведомстволық деректер | мың ЖФЭ | 2021-2027 |  | 70 | 70 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылдың қорытындысы бойынша ҚР теңіз порттары арқылы контейнерлік тасымалдар бойынша көрсеткіш 89% - ға өсті, есепті кезеңде 70 130 ЖФЭ *(2023 ж. – 37 068 ЖФЭ*) ауыстырылды. |
|  | **74-іс-шара**  Ақтау портында контейнерлік хаб салу | Ведомстволық деректер | кезең | 2025 | пайдалануға беру | - | - | - |  |
| млн теңге  (ҚҚС-мен) | 2 000 | 2000 | 100% | **Орындалды**  2024 жылдың қорытындысы бойынша жер учаскесін тігінен жоспарлау, топырақты әкелу және тығыздау бойынша 100% - ға жұмыс аяқталды *(19 га тазартылды, 31 275 тонна ҚТҚ шығарылды, ұзындығы 200 метр жоғары вольтты Кабельді монтаждау жүргізілді, автомобиль таразыларының бетон негізі орнатылды, қабылданған топырақтың жалпы саны 406 м3/650 тонна)* хаб объектілерін орналастыруға жүргізілуде бойынша жұмыстар. Нысанға 60-тан астам арнайы техника жұмылдырылды. |
|  | **75-іс-шара**  «Саржа»көпфункционалды теңіз терминалын салу | Ведомстволық деректер | млн теңге  (ҚҚС-мен) | 2024-2027 | пайдалануға беру | 1526 | 1526 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы «Саржа» көпфункционалды теңіз терминалының құрылысы толық көлемде аяқталды. |
|  | **Міндет. Басым түйіспелер инфрақұрылымының өткізу қуатын дамыту** | | | | | | | | |
|  | **6.1-нәтиже көрсеткіші**  Теміржол инфрақұрылымының қуаттылығын кеңейту нәтижесінде Қытаймен пойыз алмасу көлемінің өсуі (қабылдау-тапсыру) (2023 жылға қарағанда жыл сайын 10%) | Ведомстволық деректер | % | 2024-2027 |  | 10 | 13 | 130% | **Қол жеткізілді**  2023 жылдың қорытындысы бойынша Қытаймен поездар алмасудың орташа тәуліктік көлемі (Ддостық және Алтынкөл бойынша қабылдау-тапсыру) 21 жұп поезды, 2024 жылдың қорытындысы бойынша 24 жұп поезды құрады.  Көрсеткіштің өсуіне ҚР мен ҚХР теміржол әкімшіліктері арасындағы тасымалдауды ұтымды жоспарлау және шекаралық станцияларға поездарды жеткізу бөлігінде белсенді өзара іс-қимыл есебінен қол жеткізілді. |
|  | **6.2-нәтиже көрсеткіші**  Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пунткерінің үлесі | Ведомстволық деректер | % | 2024-2027 | Пайдалануға беру актілері | 13,5 | 5,5 | 40,7% | **Қол жеткізілген жоқ**  Бюджеттік бағдарламаларды іске асыру бойынша нормативтік құқықтық актілердің уақтылы қабылданбауына байланысты, «ерекше тәртіпті» сатып алуды өткізу рәсімдерінің ұзаққа созылуы себебінен (атап айтқанда, мемлекеттік порталда/ сатып алуларда орыс және мемлекеттік тілдердегі мәтін нұсқаларында Елеулі сәйкессіздіктердің техникалық мүмкіндігінің болмауы себебінен) көрсеткішке қол жеткізілмейді. Сондай-ақ ұзақ мерзімді рәсімдер себебінен төлемнің негізділігін растайтын құжаттардың болмауы немесе ұсынылмауы нәтижесінде ведомстводан тыс сараптамадан өтуге қол жеткізілмейді**.** |
|  | **78-іс-шара**  Шекарасындағы автожол өткізу пункттерін қайта жаңарту және жаңғырту | Ведомстволық деректер | бірл. | 2024-2027 | Пайдалануға беру актілері | 5 | 3 | 60% | **Орындалған жоқ**  Мемлекеттік сатып алу веб-порталының проблемасына және әлеуетті өнім берушілерді айқындау жөніндегі рәсімдердің ұзақтығына (конкурстық рәсімдерді ұзақ өткізу) байланысты. |
| млн теңге | 15339,7 | 1822,5 | 11,9% | **Игерілмеген**  13 517,2 млн. теңге - конкурстық рәсімдерді ұзақ уақыт өткізу. |
|  | **Міндет. Жылжымалы құрам паркін ұлғайту** | | | | | | | | |
|  | **7.1- нәтиже көрсеткіші**  Сатып алынатын жылжымалы темір жол жүк құрамының (локомотивтер мен фитингтік платформалардың) саны | Ведомстволық деректер | бірлік | 2024-2027 |  | 181 | 181 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы жылжымалы теміржол жүк құрамын (локомотивтер мен фитингтік платформалар) жеткізу толық көлемде жеткізілді. |
|  | **79-іс-шара**  Локомотив паркін жаңарту | Ведомстволық деректер | бірлік | 2024-2027 | Локомотивтер | 181 | 181 | 100% | **Орындалды**  2024 жылы локомотивтерді жеткізу толық көлемде жеткізілді. |
| млн тенге | 449 000 | 449 000 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **81-іс-шара**  Вагондарын сатып алуға кредит беру және қаржы лизингі кезінде сыйақы мөлшерлемелерін субсидиялау. | Қаржыландыру жоспары | вагон | 2023-2027 | Сыйақы мөлшерлемелерін субсидиялау шарты | 5300 | 5300 | 100% | **Орындалды**  Кредиттеу және қаржы лизингі кезінде сыйақысы субсидияланған вагондар саны-5 300 бірлік. |
| млн. тенге | 10  611,9 | 10 611,9 | 100% | **Игерілді**  Қаржы қаражаты 100% көлемде игерілді. |
|  | **Міндет. Цифрлық шешімдерді енгізу** | | | | | | | | |
|  | **8.1- нәтиже көрсеткіші**  Рұқсат бланкілерін бөлудің ашықтығын қамтамасыз ету | Ведомстволық деректер | мың рұқсат бланкілері | 2024-2027 |  | 335,3 | 335,3 | 100% | **Қол жеткізілді**  2024 жылы 335,3 мың шетелдік рұқсат бланкілері берілді. |
|  | **82-іс-шара**  Рұқсат бланкілерін электрондық форматқа ауыстыру | Ведомстволық деректер | бірл. | 2024 | ҚХР және ҚР қолданысқа енгізу туралы хабарламасы | 1 | 1 | 100% | **Орындалды**  2024 жылғы желтоқсанда ҚХР-мен шетелдік рұқсат бланкілерін айырбастау электрондық форматқа ауыстырылды. |
|  | ***Қаржылық ресурстар*** |  | ***млн.теңге*** |  |  | ***390539,5*** | ***374 940,9*** | ***96%*** | **Игерілмеген 15 598,6 млн. теңге:**  1 382,1 млн. теңге - бағалар мен заттай тұтыну көлемінің өзгеруі есебінен қалыптасқан толық пайдаланылмаған қаражаттың қалдығы, 598,5 млн. теңге-шарттар, қосымша келісімдер жасасу рәсімдерін ұзақ уақыт жүргізу, 0,9 млн. теңге - бағамдық айырма, 100 млн. теңге - сот талқылаулары  13 517,2 млн. теңге - конкурстық рәсімдерді ұзақ уақыт өткізу. |
|  | ***Адами ресурстар*** |  | ***адам*** |  |  | ***40*** | ***40*** | ***100%*** |  |
|  | ***1 және 2 мақсаттары бойынша қаржылық ресурстар*** |  | ***млн.теңге*** |  |  | ***821 511,3*** | ***797 687,3*** | ***97,1%*** |  |
| **Барлық қаржылық ресурстар**  *ББ 001 және 120 (жарықтандыру) қосылды* | |  | **млн.теңге** |  |  | **832 222,459** | **808 384,4** | **97,1** | **Игерілмеген 23 838,1 млн. теңге:**  1 382,3 млн. теңге - бағалар мен заттай тұтыну көлемінің өзгеруі есебінен қалыптасқан толық пайдаланылмаған қаражаттың қалдығы, 14 115,7 млн. теңге - шарттар, қосымша келісімдер жасасу рәсімдерін ұзақ уақыт жүргізу, 0,9 млн. теңге - бағамдық айырма, 100 млн. теңге - сот талқылаулары; 8 225,1 млн. теңге-еңсерілмейтін күш жағдайлары (Төтенше және алдын алуға болмайтын осы жағдайлар: табиғи апаттар, әскери әрекеттер)  11,6 млн. теңге-еңбекке ақы төлеу қоры бойынша үнемдеу, 0,5 млн. теңге - мемлекеттік сатып алу нәтижелері бойынша қаражатты үнемдеу, 0,6 млн.теңге - іссапар шығыстары бойынша үнемдеу, 0,6 млн. теңге - нақты көрсетілген қызмет көлемі үшін төлем жүргізілді, 0,6 млн. теңге-өнім берушілердің Шарт талаптарын үзуі, 0,2 млн. теңге – мемлекеттік сатып алу өтпеді. |
| **Барлық адами ресурстар** | |  | **адам** |  |  | **807** | **807** | **100%** |  |

**2. Талдамалық жазба**

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің 2023-2027 жылдарға арналған даму жоспары бір стратегиялық бағытты және 2 мақсатты көздейді, оның шеңберінде 2024 жылдың қорытындысы бойынша 2 түйінді ұлттық индикаторға, 6 нысаналы индикаторға, 27 нәтиже көрсеткішіне, 68 іс-шараға қол жеткізу көзделген.

2024 жылдың қорытындысы бойынша:

- 2 ТҰИ-ден 1 ТҰИ қол жеткізілмейді;

- 6 НИ-ден 4 НИ қол жеткізілді, 2 НИ бойынша түпкілікті статистикалық деректер жоқ;

- 27 НК-дан 26 НК-қе жетті, 1 НК-қе жеткен жоқ;

- 68 іс-шараның 64-і орындалды, 4 іс-шара орындалмады.

**Негізгі ұлттық индикаторлар 2 «Экономиканың нақты өсу қарқыны, өткен жылға қатысты,%», 3 «Еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022=100», 30 «Негізгі капиталға инвестициялар (НКИ), ЖІӨ %» республика бойынша тұтастай мониторингтеледі және ҰЭМ жауапты болып табылады.**

**Мақсаты: «Көлік инфрақұрылымын дамыту»**

**1 «Көлік және қоймалау бойынша экономиканың нақты өсу қарқыны»нысаналы индикаторы**

Жоспар 108%, факт – 108,5%. Индикаторға көлік инфрақұрылымын жақсарту, көлік паркін толықтыру, маршруттарды ашу және субсидиялау, халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдау географиясын ұлғайту және транзитті дамыту жөніндегі шаралар кешенін жүргізу есебіне қол жеткізілді.

**2-нысаналы индикатор «Көлік және қоймалау бойынша еңбек өнімділігінің жинақталған өсу индексі, 2022=100»**

2025-2027 жылдарға арналған Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес экономикалық қызмет түрлері бойынша Еңбек өнімділігі (алдын ала деректер) 2025 жылғы 29 сәуірде қалыптастырылатын болады.

**3 «ҚР Көлік министрлігі бойынша НКИ» нысаналы индикаторы**

2025-2027 жылдарға арналған Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес экономикалық қызмет түрлері бойынша НКИ (нақтыланған жылдық) 2025 жылғы шілдеде қалыптастырылатын болады.

**4,5 «Жүктер мен жолаушылар көлігінің барлық түрлерімен тасымалдауды ұлғайту» нысаналы индикаторы**

Көліктің барлық түрлерімен тасымалдау бойынша:

- жүк-жоспар бойынша 1 078 млн. тонна 1078,8 млн. тонна жүк тасымалданды;

- жолаушылар - жоспар бойынша 1727 млн. адам, 1727,2 млн. адам тасымалданды.

Индикаторларға көлік инфрақұрылымын жақсарту, көлік паркін толықтыру, маршруттарды ашу және субсидиялау, халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдау географиясын ұлғайту және транзитті дамыту жөніндегі шаралар кешенін жүргізу есебіне 100% қол жеткізілді.

**Міндет. Автожол саласының инфрақұрылымын дамыту деңгейін арттыру**

**1.1-нәтиже көрсеткіші «Жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар жолдардың үлесі»**

Жоспар - 87%, факт – 87%, 100% қол жеткізілді.

Жергілікті желідегі автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы **70 мың км** *(облыстық маңызы бар – 32 мың км, аудандық маңызы бар – 38 мың км)*.

Қазіргі уақытта жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп тұрақты негізде жергілікті желіні (облыстық және аудандық жолдарды) дамыту және олардың жағдайын жақсарту бойынша жұмыстар жүргізілуде.

Мысалы, соңғы 10 жылда 25 мың шақырымнан астам жергілікті жол жөнделді және желінің жағдайы 25% - ға жақсарды (62% - дан 89% - ға дейін).

Атап айтқанда, 2024 жылы 350-ге жуық жобаға жол-құрылыс жұмыстары жүргізілді. Ең көп жөндеумен **Қостанай, Солтүстік Қазақстан, ШҚО, Ақтөбе және Павлодар облыстарының жолдары қамтылды:**

*-* ***Қостанай*** *облысы бойынша-57 жоба, қамту-797 км;*

*-* ***СҚО*** *бойынша-34 жоба, қамту-451 км;*

*-* ***ШҚО*** *бойынша-22 жоба, қамту-355 км;*

*-* ***Ақтөбе*** *облысы бойынша-30 жоба, қамту-377 км;*

*-* ***Павлодар*** *облысы бойынша-49 жоба, қамту-333 км.*

2024 жылы **200-ге** **жуық отандық** компания жұмылдырылды, онда отандық өндірістің жол-құрылыс материалдарын қолдану **96-98%** құрады.

Бүгінгі таңда жолдардың жай-күйінің жақсы көрсеткіштері Жамбыл *(99%),* Маңғыстау *(97%)* және Павлодар (*95%)* облыстарында байқалады.

Бұл ретте нормативтік жай-күйдің көрсеткіші БҚО орташа деңгейінен *(56%),* Ақтөбе *(80%),* Атырау *(78%)* облыстарынан төмен өңірлер бар. Жергілікті жолдардың жай-күйін жақсарту үшін жалпы сипаттағы трансферттер шеңберінде 2026-2028 жылдарға арналған жолдарды жөндеуді қаржыландыру әдістемесі өзектендіріледі, мұнда Батыс өңірлер бойынша шығыстар жолдардың жалпы ұзындығын, нормативтік жай-күйінің төмен үлесін және жыл сайынғы тозуын ескере отырып айқындалатын болады.

Батыс өңірлердің жолдарын тезірек сәйкестендіру үшін Министрлік ерекше назар аударады және тиісті жұмыстар жүргізілуде.

Жалпы, жергілікті жолдардың нормативтік жағдайын **95% - ға** дейін жақсарту жоспарлануда.

***1-іс-шара «Нормативтік жағдайда облыстық және аудандық маңызы бар жолдарды салу және жөндеу»***

Жоспар – 4,3 мың км, факт – 4,3 мың км, орындалды-100%.

Жоспар (ЖБ, ЖСТ) - 326 000 млн. теңге, факт-326 000 млн. теңге, 100% игерілді.

Жоспар (РБ) - 74 170,2 млн. теңге, факт-74 170,2 млн.теңге, 100% игерілді.

2024 жылы республикалық бюджеттен жолдарды салуға және реконструкциялауға 74,2 млрд. теңге бөлінді. Күрделі және орташа жөндеуге жалпы сипаттағы трансферттерден-148 млрд. теңге бөлінді.

Бөлінген қаражат есебінен 4,3 мың км автожол қамтылды, оның ішінде 2024 жылдың соңына дейін 3,6 мың км пайдалануға берілді.

***2-іс-шара «жер учаскелерін алып қою (облыстарға ағымдағы трансферттер)»***

Жоспар-6 бірлік, факт -6 бірлік, 100% орындалды.

Жоспар-368 млн. теңге, факт-368 млн. теңге, 100% игерілді.

Ағымдағы нысаналы трансферттер түрінде Алматы, Жамбыл, Павлодар, облыстардың бюджеттеріне толық көлемде аударылған 368 476 мың теңге сомасында қаражат көзделген.

Жергілікті деңгейде атқарылу 368 476 мың теңгені немесе республикалық бюджеттен алынған қаражатқа 100% -. құрады.

Мемлекет мұқтажы үшін 6 жер учаскесі сатып алынды (6-жоспар), оның ішінде:

- Алматы облысы бойынша-2 учаске (2 жоспар), оның ішінде Алматы-Бішкек-2;

- Жамбыл облысы бойынша-Орталық-Оңтүстік – 1 дәлізінің Балқаш-Бурылбайтал учаскесінің құрылысына түсетін 1 учаске (1 жоспар);

- Павлодар облысы бойынша – Ертіс-3 өзені арқылы өтетін көпір құрылысына түсетін 3 учаске (3 жоспар).

***3-іс-шара «Елді мекендердің көшелерін күрделі жөндеу (Ақмола облысының трансферттері)»***

Жоспар 14 жоба, факт 14 жоба, 100% орындалды.

Жоспар - 7762 млн. теңге, факт 7762 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы 14 жоба бойынша жұмыстар жүргізу үшін Астана қаласына іргелес елді мекендердің көшелерін күрделі және орташа жөндеуге 7,7 млрд. теңге бөлінді.

Астана агломерациясын дамытудың 2024 – 2028 жылдарға арналған Кешенді жоспары шеңберінде елорда аумағына іргелес елді мекендердің көлік инфрақұрылымын дамыту қамтамасыз етілді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

Мердігерлер 2024 жылы жергілікті бюджетке 13,9 млрд.теңге сомасына салық аударған. Халық үшін қауіпсіз қозғалыс, көлік инфрақұрылымын дамыту және өңірлердің көлік байланысын жақсарту қамтамасыз етілді. 453 тұрақты және 2 803 уақытша жұмыс орны құрылды.

**Нәтиже көрсеткіші 1.2 «Күрделі және орташа жөндеумен қамтылған республикалық және халықаралық маңызы бар жолдардың үлесі»**

Жоспар 17,1%, факт 17,1%, 100% орындалды.

Күрделі және орташа жөндеу автожол учаскелерін жақсарту мақсатында, сондай-ақ жол жүру уақытын азайту, нормативтік талапқа сәйкес қауіпсіз жүруді қамтамасыз ету үшін жүргізіледі, халықаралық дәліздерде жолаушылар және жүк тасымалдарының сапасын арттыруға, жергілікті қамту пайызын ұлғайтуға, жол жүру сапасын арттыруға байланысты транзит пен туризмді ұлғайту есебінен бизнесті дамытуға ықпал етеді

***4-іс-шара «Республикалық және халықаралық маңызы бар Жолдарды күрделі және орташа жөндеу»***

Жоспар – 1,5 мың км, факт -1,5 мың км, 100% орындалды.

РБ жоспары-77659,4 млн. теңге, факт -77659,4 млн. теңге, 100% игерілді.

ҚДБ жоспары 110 000 млн. теңге, факт -110 000 млн. теңге, 100% игерілді.

Республикалық және халықаралық маңызы бар автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы 25 мың км құрайды.

Республикалық және халықаралық маңызы бар автожол учаскелерінің жағдайын жақсарту мақсатында 2024 жылы күрделі және орташа жөндеумен 5,5 мың км қамтылды. Оның ішінде 1,5 мың шақырымы аяқталып, пайдалануға берілді.

Қаржыландыру жоспарына сәйкес 2024 жылы ақшалай қаражат толық көлемде игерілді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

2024 жылдың қорытындысы бойынша республикалық және халықаралық маңызы бар автомобиль жолдарының үлесі нормативтік жағдайға **93% - ға дейін** жеткізілді.

Халық үшін қауіпсіз қозғалыс қамтамасыз етілді, тұрақты және уақытша жұмыс орындары құрылды және өңірлердің көлік байланыстары жақсарды. Сондай-ақ мердігерлер салықтарды республикалық бюджетке уақтылы аударды. ҚДБ қаражаты есебінен қаржыландыруға байланысты РБ-дан орташа және күрделі жөндеуге арналған ақшалай қаражат ағымдағы жөндеуге және ұстауға қайта бөлінді.

***5-іс-шара «Көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз жүруін қамтамасыз ету»***

Жоспар – 25 мың км, факт - 25 мың км, 100% орындалды.

Жоспар-34 155 млн. теңге, факт-34 155 млн.теңге, 100% игерілді.

Жаяу жүргіншілермен болған жол оқиғаларын болдырмау үшін қалалар мен елді мекендерді айналып өтетін 65 айналма жол, сондай-ақ 34 жер үсті өткелі салынды. Жануарлардың жолға шығуын болдырмау бойынша 2 000 км қоршау және 383 мал айдау салынды.

Республикалық желіде 4 жолақты қозғалысы бар 3 200 км жол бар. Жол қозғалысы қауіпсіздігі жөніндегі жыл сайынғы іс-шаралар шеңберінде 5 мың шаршы метрден астам арнайы Шу жолақтары, 800 жол белгілері орнатылды

Жарықтандыруды қамтамасыз ететін автожолдарды ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен және 1 230 жол буферімен жарақтандыру.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

Осы іс-шара шеңберінде жүргізіліп жатқан жұмыстар жол оқиғаларын болдырмауға және автомобиль жолдарындағы ЖКО жағдайларын азайтуға бағытталған.

***6-іс-шара «Жол саласының нормативтік базасын құрылымдау жоспарына сәйкес ҒТҚ-ны өзектендіру, жол-құрылыс материалдары мен жаңа технологиялардың бірыңғай базасын толтыру»***

Жоспар-21 дана, факт-21 дана, 100% орындалды.

Жоспар – 262 млн.тенге, факт-1 262 млн. тенге, 100% игерілді.

Қазақстан Республикасы Бюджет кодексінің 41-бабының 3-тармағына, «2023-2025 жылдарға арналған республикалық бюджет туралы» Заңға, Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2015 жылғы 30 наурыздағы № 236 бұйрығымен бекітілген мемлекеттік тапсырманы әзірлеу және орындау қағидаларына сәйкес «ҚазжолҒЗИ»АҚ-мен мемлекеттік қызметтер көрсету шарты жасалды.

2024 жылы 1 262,292 млн. теңге қарастырылған. 21 нормативтік-техникалық құжатты әзірлеуге, Қазақстан Республикасының өңірлері бойынша жол-құрылыс материалдарының сапасын жақсарту үшін зерттеулер жүргізуге және тізілімге сыналған жаңа материалдар мен технологияларды енгізуге (**жол-құрылыс материалдарының** бірыңғай базасын (ДСМ) және жаңа технологияларды толтыру).

Нәтижесінде нормативтік құжаттарға 21 ҒТҚ әзірлеу, қайта өңдеу және өзгерістер және/немесе толықтырулар енгізу жүргізілді.. ҚР өңірлері бойынша жол-құрылыс материалдарының сапасын жақсарту үшін зерттеулер және сыналған жаңа материалдар мен технологиялар тізіліміне енгізілді, ДСМ базасына ҚР 9 өңірінен деректер енгізілді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

1) автомобиль жолдарын жобалау, салу және пайдалану кезінде нормативтік-техникалық құжаттаманы жетілдіру;

2)Қазақстан Республикасында қолданылатын жаңа жол-құрылыс материалдарының, инновациялық технологиялардың және қазіргі заманғы шешімдердің үлесін ұлғайту.

***7-іс-шара «автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру»***

Жоспар – 409 адам, факт-409 адам, 100% орындалды.

Жоспар – 3144, 9 млн.тенге, факт – 3 144,9. млн.тенге, 100% игерілді.

Осы іс-шара шеңберінде автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру бойынша қызметтер көрсету қамтамасыз етіледі («ҚазАвтоЖол «Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы, штат саны 409 бірлік).

**1.3-нәтиже көрсеткіші «Қолжетімділік үшін төлем»**

Жоспар -7%, факт-7%, 100% қол жеткізілді.

***8-іс-шара «Мемлекеттік-жекешелік әріптестік жобалары бойынша мемлекеттік міндеттемелерді орындау»***

Жоспар – 60297,7 млн.тг., факт – 60297,7 млн.тг., 100% игерілді.

Концессия тетігі шеңберінде құрылтайшысы «Алсим Аларко-Макжол – СК Экоплант – Корея Экспрессвэй» түрік – корей консорциумы болып табылатын «ҮАААЖ Инвестициялар және операциялар» ЖШС тұлғасындағы жеке әріптес «Үлкен Алматы айналма автомобиль жолын (ҮАААЖ) салу және пайдалану» жобасын іске асырды (бұдан әрі - ҮАААЖ) құрылыс-монтаждау жұмыстары 2021 жылдан 2025 жылға дейін 50 ай мерзіммен көзделді, бұл ретте жеке әріптес 2023 жылы 30 айда құрылыс-монтаждау жұмыстарын аяқтады, сондай-ақ жоба шеңберінде 15 жыл және 10 ай мерзіммен және жобаның жалпы құны 510 млрд. теңгені құрайтын автожолды пайдалану көзделген

Бұл жобаның стратегиялық мақсаты көлік саласын дамыту және транзиттік тасымалдарды ұлғайту, автомобиль жолдарын пайдаланушыларға қызмет көрсету сапасын арттыру, экологиялық әсерді азайту және Алматы қаласының көлік қозғалысын түсіру болып табылады.

***Әлеуметтік-экономикалық әсер:***

Осы жоба бойынша шығыстар концессиялық объект – І-А Республикалық маңызы бар техникалық санаттағы, 6 жолақты қозғалысы бар автомобиль жолын құруға көзделеді және жүк транзиттік ағынын қала шегінен тыс ауыстыру жолымен автомобиль жолдарын пайдаланушыларға қызмет көрсету сапасын жақсартуға, сондай-ақ Алматы қаласының әлеуметтік экологиялық жай-күйін жақсартуға бағытталған

Бұл ретте техникалық-экономикалық негіздемеге сәйкес тәулігіне шамамен 38 мың көлік құралының қарқындылығы көзделген, алайда қазіргі уақытта қарқындылығы тәулігіне 75 мың көлік құралын құрайды.

**1.4-нәтиже көрсеткіші «Автожолдарды күтіп ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен жарақтандыру»**

Жоспар –85%, факт – 85%, 100% қол жеткізілді.

***9-іс-шара «Автожолдарды күтіп ұстау үшін жол-пайдалану техникасын сатып алу»***

Жоспар – 174 бірл., факт – 174 бірл., орындалды 100%.

Жоспар – 6 000 млн.теңге, факт – 6 000 млн.теңге, 100% игерілді.

Саябақты жарақтандыру үшін 2024 жылы қысқы техника санын ұлғайту үшін 174 бірлік техника сатып алынды («ӨДҚ» АҚ есебінен 90 бірлік және амортизация және ақылы учаскелер бойынша жол ақысы есебінен 84 бірлік).

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

**Көрсеткішке қол жеткізу** қыс мезгілінде жол қозғалысы қауіпсіздігін **қамтамасыз етуге** және көлік құралдарының қауіпсіз және үздіксіз өтуіне ықпал етеді.

***10-іс-шара «Жол-көлік жарақаттануының, оның ішінде жолдардағы өлім-жітімнің деңгейін төмендету жөніндегі бағдарламаларды іске асыру»***

Жоспар– 1 бірл., факт – 1 бірл., 100% орындалды.

Жаяу жүргіншілермен болған жол оқиғаларын болдырмау үшін қалалар мен елді мекендерді айналып өтетін 65 айналма жол, сондай-ақ 34 жер үсті өткелі салынды. Жануарлардың жолға шығуын болдырмау бойынша 2 000 км қоршау және 383 мал айдау салынды.

Республикалық желіде 4 жолақты қозғалысы бар 3 200 км жол бар. Жол қозғалысы қауіпсіздігі жөніндегі жыл сайынғы іс-шаралар шеңберінде 5 мың шаршы метрден астам арнайы Шу жолақтары, 800 жол белгілері орнатылды

Жарықтандыруды қамтамасыз ететін автожолдарды ұстау үшін жол-пайдалану техникасымен және 1 230 жол буферімен жарақтандыру

**1.5-нәтиже көрсеткіші «Республикалық маңызы бар автожолдардың ақылы учаскелерін енгізу»**

Жоспар-13%, факт-13%, 100% қол жеткізілді.

***11-іс-шара «Республикалық маңызы бар автожолдардың ақылы учаскелерінің ұзақтығы»***

Жоспар - 3,2 мың км, факт – 3,2 мың км, 100% орындалды.

2025 жылға дейін бүкіл ел бойынша ұзындығы 3,2 мың км (25 мың км жолдың немесе 13%) ақылы жол жүйесі жұмыс істеді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

Тығыздық Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын дамытуға салынған қаражатты сақтау және оларды нормативтік және сапалы ұстауды қамтамасыз ету мақсатында енгізіледі. Барлық жиналған қаражат ақылы жол мен ұсынылатын сервистің жай-күйін күтіп-ұстауға және жақсартуға бағытталады.

Ақылы жолдармен жүру құны оларды ұстауға қажетті қаржыландыру нормативіне қол жеткізуді ескере отырып есептелген. ақылы учаскелерді ұстауға республикалық бюджеттен қаражат.

Бюджетке жүктемені азайту және өзін-өзі қамтамасыз етуді қамтамасыз ету мақсатында қайта құру және жөндеу жұмыстары аяқталған учаскелерде «ақылы жол» мәртебесі кезең-кезеңімен енгізіле береді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша жол ақысы 48 млрд.теңгені құрады, ол ақылы учаскелерді ұстауға және жол-пайдалану техникасын сатып алуға бағытталған.

**1.6-нәтиже көрсеткіші «Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің үлесі»**

Жоспар-90%, факт-90%, 100% қол жеткізілді.

Халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдардың бойында 1535 бірлік қызмет көрсетеді.

***12-іс-шара «Ұлттық стандартқа сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің құрылысы»***

Жоспар - 1 535 бірлік, факт-1535 бірлік, 100% орындалды.

Жоспар-230 000 млн. теңге, факт-230 000 млн. теңге, 100% игерілді.

Халықаралық және Республикалық маңызы бар автожолдардың бойында ұлттық стандарт талаптарына сай келетін 1535 бірлік сервис объектілері жұмыс істейді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша жеке инвесторлар есебінен 85 бірлік нысан (ЖМҚС және тамақтану пункттері – 38 бірлік) салынып, пайдалануға берілді және 47 бірлік санитарлық-гигиеналық торап орнатылды. Ұлттық стандарт талаптарына сәйкес келетін жол бойындағы сервис объектілерінің үлесі 90% - ға дейін жеткізілді.

**1.7-нәтиже көрсеткіші «Қолданыстағы нормалар мен стандарттарға, жобалау-сметалық және техникалық құжаттама талаптарына сәйкестігін салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау кезінде республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының сапасын сараптамамен қамту»**

Жоспар-25000 км., факт-25000 км, 100% қол жеткізілді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының сапасын сараптау шеңберінде құрылыс, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау кезінде қамту 25 000 км (100%) құрады.

Нәтижесінде 5 мыңға жуық инспекциялық шығу жүзеге асырылды, оның барысында 3,3 мың бұзушылықтар, технологиялар және жұмыс өндірісі анықталды, оның 73% - ы жойылды. Қалған ақаулар объектіні пайдалануға бергенге дейін жойылады.

***13 – іс-шара «Материалдар сынамаларын сынау-республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп ұстау кезіндегі жұмыстар мен материалдардың сапасына сараптама шеңберінде»***

Жоспар – 10 000 бірл., факт – 10 000 бірл., 100% орындалды.

Жоспар – 1122,2 млн.тенге, факт – 1122,2 млн.тенге, 100% игерілді.

Сынамаларға 10 мың сынақ жүргізілді, бұл ретте 2,1 (15%) сәйкес келмейді. 2 млрд теңге сомасына жұмыстар қайта орналастырылды. Анықталған бұзушылықтар бойынша МСБҚ-ға 224 хат жолданды, оның ішінде 38-ге оң жауаптар алынды. Осы жұмыстың нәтижесінде техникалық қадағалау мамандарының 16 аттестаты 6 ай мерзімге және 1 аттестат біржола тоқтатылды, сондай-ақ 3 жағдайда мердігерлік ұйымдардың лицензиясы 6 айға тоқтатылды. Техникалық қадағалау қызметтері мен мердігерлерге қатысты салынған айыппұл сомасы – 42,3 млн теңгені құрайды.

***14-іс-шара «Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының кепілдік учаскелерінің аспаптық мониторингінің ұзақтығы / км»***

Жоспар – 2 654 км, факт – 2654 км, 100% орындалды.

Жоспар – 491 млн.тенге, факт – 491 млн.тенге, 100% игерілді.

***15-іс-шара «Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының нақты жай-күйін аспаптық бағалаудың ұзақтығы»***

Жоспар – 13 099 км., факт – 13 099 км, 100% орындалды.

Жоспар – 1194 млн.теңге, факт – 1194 млн.теңге, 100% игерілді.

Кепілдік учаскелеріне мониторинг жүргізілді және халықаралық және Республикалық маңызы бар 15,7 мың км жолдарға арналған жолдар желісінің нақты жай-күйін бағалау жүргізілді, оның ішінде 2,6 мың км кепілдік учаскелері және күтіп-ұстаудағы 13,1 мың км учаскелер.

Қорытындысы бойынша тегістігі сыни көрсеткіштері бар 4,1 мың км (34%) астам жол, ілінісу коэффициенті қанағаттанарлықсыз 2,9 мың км (22%), серпімділік Модулінің қанағаттанарлықсыз көрсеткіші бар 12 км (0,5%) және көлденең тегістігі (жолдылығы) қанағаттанарлықсыз көрсеткіші бар 957 км (7%) анықталды.

Қызметтің жанама нәтижелері: орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттамаға ведомстволық сараптама жүргізілді, 2288 оң қорытынды берілді, 1,6 млрд.теңге сомасына құнның артуы анықталды және алынып тасталды.

Өткізілетін сынақтардың сапасына, қызметтердің жоғары дәлдігі мен тиімділігіне кепілдік беру мақсатында кәсіпорынның 15 филиалының «сынақ және калибрлеу зертханаларының құзыреттілігіне қойылатын жалпы талаптар» ISO/IEC 17025-2019 МЕМСТ талаптарына сәйкестігіне сынақ зертханаларын аккредиттеу жүргізілді.

Сондай-ақ, 2024 жылы 850 мектеппен кәсіптік бағдар беру жұмыстары жүргізілді, бұқаралық ақпарат құралдарында және әлеуметтік желілерде 1,1 мыңнан астам материалдар жарияланды.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері***

Сапа сараптамасы бойынша жүргізілген жұмыстар есебінен құрылыс жұмыстары барысында сапасыз жол-құрылыс материалдарын пайдалану анықталды және алдын алынды, сол арқылы жұмыстардың сапалы орындалуы қамтамасыз етілді. Диагностика бойынша жүргізілген жұмыс шеңберінде Автомобиль жолдарының нақты жай-күйі бағаланды, бұл жөндеу жұмыстарын талап ететін жол учаскелерін ұтымды анықтауға және жөндеу жұмыстарына бюджет қаражатын тиімді пайдалануға мүмкіндік берді.

«ЖАСҰО» РМК МК қызметінің жалпы тікелей әсері 5,5 млрд.теңгені құрады, бұл қаржыландыру көлемінен 2,8 млрд. теңгеден 2 есе артық.

**1.8 – нәтиже көрсеткіш «ҚР Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің мемлекеттік шекарасында салынып жатқан шекара бөлімшелерінің үлесі»**

Жоспар – 40%, факт – 40%, 100% қол жеткізілді.

«Қауіпсіз ел» ұлттық жобасы аясында мемлекеттік шекарада барлығы 50 шекара заставасын салу жоспарланған. Даму жоспарына сәйкес 2024 жылы 20 ШБ-ге құрылыс жұмыстары жүргізілді, бұл жалпы санның 40% -. құрайды. Ол үшін 24 196 млн. теңге бөлінді., 8 225 млн. теңге игерілді. Игерілмеудің себебі су тасқынына байланысты Солтүстік Қазақстан облысының аумағында ТЖ енгізу болды.

***16-іс-шара «шекара бөлімшелері бойынша жобаланған ЖСҚ саны»***

Жоспар – 46,5 млн.теңге, факт – 46,5 млн.теңге, 100% игерілді.

2024 жылы аяқталу мерзімі 2025 жылға жоспарланған 20 шекара бөлімшесін жобалау жұмыстары жүргізілді. Жоспарға сәйкес барлығы 46,5 млн. теңге игерілді. ШБ жобалау «Қауіпсіз ел» ұлттық жобасында көзделген қалған объектілердің құрылысын бастауға мүмкіндік береді.

***17-іс-шара «Құрылыс - монтаж жұмыстары жүргізілетін шекара бөлімшелерінің саны» (8 255,1 млн. теңге игерілмеген)***

Жоспар– 20 бірл., факт – 20 бірл., 100% орындалды.

Жоспар – 24 196 млн.теңге, факт – 15 971,6 млн.теңге, 66% игерілді.

Даму жоспарына сәйкес 2024 жылы 20 ШБ-ге құрылыс жұмыстары жүргізілді. Ол үшін 24 196 млн.теңге бөлінді., 1 су тасқыны.

Шекара бөлімшелерінің құрылысы ҰҚК Шекара қызметі жұмысының тиімділігін арттырады, бұл да елдің қауіпсіздігіне әсер етеді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсер:***

1 580 уақытша жұмыс орны құрылды, жол-құрылыс материалдарын қазақстандық қамту үлесі 97% -. құрады.

Республикалық бюджетке түсетін салық түсімдері 2024 жылы 1,9 млрд. теңгені құрады.

Жобаларды іске асыру мемлекеттік шекараны террористік ұйымдардың Қазақстан Республикасының аумағына заңсыз кіруінен қорғауды, контрабанданы, есірткі заттарын және заңсыз көші-қонды тасымалдауды болғызбауды қамтамасыз етеді.

**Міндет. Теміржол саласы мен су көлігі инфрақұрылымының даму деңгейін арттыру**

**2.1-нәтиже көрсеткіші «Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі»**

Жоспар – 13,7 млрд.пкм, факт – 14,4 млрд.пкм, орындалуы – 105%.

2024 жылы әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар айналымының көлемі қосымша жаңа вагондар жеткізілуінің арқасында артты.

Жолаушылар айналымының ұлғаюы отандық өндірістегі 143 жаңа вагонды сатып алу есебінен қамтамасыз етілді.

***18- іс-шара «Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялау»***

Жоспар – 62 маршрут, факт – 62 маршрут, орындалуы – 100%.

Жоспар – 52 234,8 млн теңге, факт – 52 234,8 млн теңге, игерілуі – 100%.

2024 жылға арналған қаржыландыру жоспарына сәйкес, 62 әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша тасымалдаушылардың шығындарын субсидиялауға 52 234,8 млн теңге қарастырылып, толық көлемде орындалды.

2024 жылы 62 әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша 21 млн жолаушы тасымалданды, бұл 2023 жылмен салыстырғанда 4%-ға жоғары**.**

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Теміржол жолаушылар тасымалын субсидиялау халық үшін теміржол тасымалының қолжетімділігін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Осылайша, соңғы 3 жылдағы әлеуметтік маңызы бар өңіраралық теміржол қатынастары бойынша жолаушылар айналымының көлемі: 2022 жылы – 12,6 млрд пкм, 2023 жылы – 13,9 млрд пкм, 2024 жылы – 14,4 млрд пкм құрады.

Соңғы 3 жылдағы тасымалданған жолаушылар саны: 2022 жылы – 14,3 млн жолаушы, 2023 жылы – 16,9 млн жолаушы,

2024 жылы – 17,0 млн жолаушы.

2024 жылы салықтық төлемдер көлемі – 6,6 млрд теңгені құрады (РБ – 5,7 млрд теңге, МБ – 0,9 млрд теңге).

Бүгінгі таңда бағдарлама аясында жолаушылар тасымалын 14 тасымалдаушы жүзеге асыруда, олармен ұзақ мерзімді субсидиялау шарты жасалған. Аталған шарт вагон паркінің жаңартылуын, мүмкіндігі шектеулі адамдар үшін қолайлы жағдай жасауды, вагон ішіндегі сервисті жақсартуды және жолаушыларға қызмет көрсету стандарттарын арттыруды қарастырады.

**2.2-нәтиже көрсеткіші «Жолаушылар вагондарының тозуы»**

Жоспар – 44%, факт – 44%, орындалуы – 100%.

2024 жылы 143 жаңа вагон сатып алу есебінен жолаушылар вагондарының тозуы 44% деңгейінде қалыптасты.

***20-іс-шара «Жазғы маусымда танымал туристік маршруттарда жеткілікті мөлшерде жайлы вагондармен қамтамасыз ету, құрамдарды жаңарту есебінен 2029 жылға дейін олардың жасының 70%-дан астамын жасарту»***

Жоспар – 180 вагон, факт – 180 вагон, орындалуы – 100%.

Жоспарға сәйкес, 2024 жылдың жазғы маусымында танымал туристік маршруттарда 180 жайлы вагон қамтамасыз етілді.

2024 жылғы маусым айынан бастап айналымдағы 97 туристік маршрутқа қосымша 11 жолаушылар қатынасы енгізілді, сондай-ақ 2 жолаушылар пойызының жүру жиілігі артты, бұл 354 мың қосымша жолаушы орнының ұлғаюына мүмкіндік берді.

Жылжымалы құрам паркін жаңарту бойынша жүргізілген жұмыстар аясында отандық өндірістегі 143 вагон сатып алынып, олар елдің курорттық бағыттары бойынша жүретін пойыз құрамына енгізілді.

Атқарылған жұмыстардың нәтижесінде, 2024 жылдың жазғы маусымында танымал туристік маршруттарда 180 жайлы вагон қамтамасыз етіліп, құрамдардың жасы 70%-дан астамға жасартылды.

**2.3-нәтиже көрсеткіші «Ұлттық тасымалдаушы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның қатты валютадағы қарыз үлесін төмендету»**

Жоспар – 2019 жылмен салыстырғанда 36%, факт – 36%, орындалуы – 100%.

2024 жылы тасымалдаушының облигациялары бойынша купондық сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау есебінен бұл көрсеткішке қол жеткізілді. «Қазақстан Темір Жолы» ҰК» АҚ облигацияларын шығару арқылы купондық сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау нәтижесінде қарыз мөлшері 57%-дан 36%-ға төмендеді.

***21-іс-шара«Магистральдық теміржол желісін және теміржол көлігінің жылжымалы құрамын дамыту мақсатында шығарылған тасымалдаушы облигациялары бойынша купондық сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау»***

Жоспар – 1 бірлік, факт – 1 бірлік, орындалуы – 100%.

Жоспар – 22 300 млн теңге, факт – 22 300 млн теңге, игерілуі – 100%.

Тасымалдаушы облигациялары бойынша купондық сыйақы мөлшерлемесін субсидиялау толық көлемде орындалды. Жоспар бойынша 22 300 млн теңге қарастырылып, 100% игерілді.

Игерілген қаражат «ҚТЖ» ҰК» АҚ займдары бойынша бөлінді. 2024 жылы бюджетке төленген салық көлемі 94 млрд теңгені құрады, оның ішінде республикалық бюджетке – 33,8 млрд теңге, жергілікті бюджетке – 60,2 млрд теңге.

**2.4-нәтиже көрсеткіші «Алматы қаласы метрополитенінде жолаушылар тасымалының көлемі»**

Жоспар – 27,1 млн адам, факт – 27,1 млн адам, орындалуы – 100%.

2024 жылы Алматы қаласы метрополитенінде жолаушылар тасымалының көлемі 27,1 млн адамды құрады, бұл жоспарға сәйкес 100% орындалды.

***22-іс-шара«Алматы қаласы метрополитенінің бірінші желісінің екінші кезегінің үшінші іске қосу кешенінің құрылысын іске асыру (Б. Момышұлы станциясынан Қалқаман станциясына дейін, 1,98 км)»***

Жоспар – 1 бірлік, факт – 1 бірлік, орындалуы – 100%.

2024 жылы бұл жобаға қаражат қарастырылмаған. Жергілікті бюджет есебінен аралық тоннельдерді қазу, төменгі желдету тораптарының құрылысы, инженерлік желілерді шығару, жер қазу жұмыстары жүргізілді.

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Даму жоспарын іске асыру жөніндегі Жол картасына сәйкес, жобаны жүзеге асыру мерзімі 2023–2027 жылдар аралығына жоспарланған. 2024 жылы жобаны іске асыру бойынша жоспарланған жұмыстар орындалды.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Жобаны іске асыру азаматтардың мобильділігін және көлік қолжетімділігін арттыруға, жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз етуге, қала тұрғындары мен қонақтарының өмір сүру сапасын жақсартуға, жол-көлік инфрақұрылымын дамытуға, көлік және экологиялық мәселелерді азайтуға ықпал етеді. Сондай-ақ, экономикалық тиімділікке қол жеткізуге мүмкіндік береді: жаңа жұмыс орындарын құру (2024 жылы штаттық саны – 1 681 адам), бизнестің дамуына серпін беру, салық түсімдерінің артуы (2024 жылы жергілікті бюджетке – 0,2 млрд теңге), қаланың инвестициялық тартымдылығын арттыру.

**2.5-нәтиже көрсеткіші «Астана қаласының жаңа көлік жүйесі. LRT жобасын іске асыруға аударылған трансферттердің көлемі»**.

Жоспар – 100%, факт – 100%, орындалуы – 100%.

Қаражат толық көлемде игеріліп, Астана қаласының әкімдігіне 28 427,7 млн теңге көлемінде трансферт ретінде аударылды. Бұл көрсеткіш 100% орындалды**.**

***23-іс-шара «Астана қаласының жаңа көлік жүйесі. LRT (22,4 км) құрылысын іске асыру»***

Жоспар – 1 бірлік, факт – 1 бірлік, орындалуы – 100%.

Жоспар – 28 427,7 млн теңге, факт – 28 427,7 млн теңге, игерілуі – 100%.

2024 жылы LRT жобасын іске асыруды жалғастыру үшін республикалық бюджеттен 28,4 млрд теңге бөлінді. Жоба аясында эстакадалық бөліктің құрылысы, станцияларда темірбетон жұмыстары аяқталды, сондай-ақ Есіл өзені арқылы көпір салынды.

Жалпы атқарылған жұмыстардың көлемі шамамен 450 мың м³ құрады. Буронабивті қадалар, ростверктер, тіректер орнату, құрастырмалы арқалықтарды монтаждау және монолитті арқалықтарды құю бойынша жұмыстар толық көлемде орындалды.

2024 жылы құрылыс кезеңінде 1 800 жұмыс орны сақталды.

**2.6-нәтиже көрсеткіші «Өзен көлігімен жүк тасымалының көлемі»**

Жоспар – жылына 1,75 млн тонна, факт – жылына 1,75 млн тонна, орындалуы – 100%.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Өзен кеме қатынасы саласында шамамен 10,9 мың адам жұмыспен қамтылған, оның ішінде:

1,6 мың адам – РМК «Қазақстан су жолдары»;

2,2 мың адам – жүк-жолаушы тасымалы, паром өткелдері;

5,2 мың адам – балық өнімдерін өндіру және қайта өңдеу;

1,1 мың адам – демалыс аймақтарын күтіп-ұстау;

0,3 мың адам – кеме жасау және кеме жөндеу кәсіпорындары;

0,3 мың адам – бақылаушы органдар;

0,2 мың адам – басқа салалар.

Кеме қатынасы шлюздерінің апатсыз жұмысы Шығыс Қазақстан облысындағы Жоғарғы Ертіс су қоймалары каскадында 53 км³ астам судың сақталуын қамтамасыз етуге ықпал етті. Бұл су электр энергиясын өндіру, ауыл шаруашылығы қажеттіліктерін қамтамасыз ету үшін пайдаланылады.

***24-іс-шара «Су көлігі мен су инфрақұрылымын дамыту және ұстау»***

Жоспар – 52,7%, факт – 52,7%, орындалуы – 100%.

Жоспар – 26 425,2 млн теңге, факт – 26 425,2 млн теңге, игерілуі – 100%.

2024 жылы су көлігі мен су инфрақұрылымын дамыту және ұстауға 26 425,2 млн теңге қаржы бөлінді. Бұл қаражат тозу деңгейін 52,7%-ға дейін төмендетуге бағытталып, толық игерілді, көрсеткіш 100% орындалды.

Орындалған іс-шаралар кешені мыналарды қамтиды:

2 103,9 км ұзындықтағы кеме қатынасы учаскелерінде навигациялық белгілерді орнату (алып тастау) және ұстау, навигация ұзақтығы – 409 730 км\*тәулік;

түбін тереңдету кезінде қазылған топырақ көлемі – 1 648,9 мың м³;

арналарды түзету кезінде қазылған топырақ көлемі – 55 мың м³;

түбін тазарту барысында алынған кедергілердің салмағы – 6 000 тонна;

навигациялық құралдар мен жабдықтарды дайындау және жөндеу – 4 917 бірлік;

жұмыс жағдайында ұсталатын кеме қатынасы шлюздерінің саны (күтіп-ұстау, ағымдағы және күрделі жөндеу) – 3 бірлік;

Қазақстан Республикасының теңіз порттарына қауіпсіз кіру қамтамасыз етілген теңіз кемелерінің саны – 2 200 бірлік;

жүргізілген арналық зерттеулер мен жобалық іздестірулер ұзындығы – 723 км;

жөндеуден өткен кемелер саны – 138 бірлік;

нақты уақыт режимінде кемелердің қозғалысын және кемелік қондырғылардың жұмыс режимін бақылау жабдықтарымен жабдықталған кемелер саны – 32 бірлік;

цифрландырылған кеме қатынасы шлюздерінің саны – 2 бірлік;

мемлекеттік техникалық өзен флотының сатып алынған кемелері – 12 бірлік (2 бірліктің құрылысы аяқталды, 10 бірліктің құрылысы жалғасуда);

ішкі су жолдары және «өзен-теңіз» жүзу кемелері, шағын палубалы флот кемелерін орнына барып жіктеу және техникалық куәландыру – 792 бірлік.

РМК «Қазақстан су жолдары» ұсынған мәліметтерге сәйкес, бұған дейін жоспарланған «тозу деңгейі, %» көрсеткіші 52,7% немесе 100% жоспарға сәйкес орындалды.

**2.7-нәтиже көрсеткіші «Теңіз көлігімен жүк тасымалдау көлемін арттыру»**

Жоспар – 7,3 млн тонна, факт – 7,5 млн тонна, орындалуы – 103%.

2024 жылдың қорытындысы бойынша теңіз порттары арқылы жүк ауыстыру көлемі шамамен 7,5 млн тоннаны құрады, бұл 2023 жылдың сәйкес кезеңімен (7,1 млн тонна) салыстырғанда 4%-ға өсті.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері****:*

Астық дақылдарын тасымалдау көлемі 37%-ға артты (2024 ж. – 530 мың тонна, 2023 ж. – 387 мың тонна).

Транскаспий халықаралық көлік маршруты (ТМТМ) бойынша жүк тасымалдау көлемі 62%-ға өсіп, 4 484 мың тоннаны құрады (2023 ж. –   
2 764 мың тонна).

Қазақстанның теңіз порттары арқылы контейнерлік тасымалдар 89%-ға ұлғайды. 2024 жылы 70 130 ЖФЭ ауыстырылды (2023 ж. – 37 068 ЖФЭ), оның ішінде ТМТМ бойынша өсім 2,8 есеге жетіп, 56,5 мың ЖФЭ құрады (2023 ж. – 20,5 мың ЖФЭ).

2024 жылдың қазан айында Құрық портында жылына 1 млн тонна астық ауыстырып тиеуге арналған терминал пайдалануға берілді. Терминал бір уақытта 28 мың тонна астық сақтай алады. 2024 жылдың қараша-желтоқсан айларында Иран бағытына 25,9 мың тонна арпа жөнелтілді.

***26-іс-шара «Құрық теңіз порты акваториясында және оған апаратын арнада түбін тереңдету жұмыстарын жүргізу»***

Жоспар – 1 270 мың м³, факт – 1 270 мың м³, орындалуы – 100%.

Жоспар – 25 600 млн теңге, факт – 25 600 млн теңге, игерілуі – 100%.

Құрық порты акваториясында және оған апаратын арнада түбін тереңдету жұмыстары аяқталды. Өткізу тереңдігі 5,5 метрден 7-8 метрге дейін жеткізілді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Транскаспий бағыты бойынша өткізу қабілеті 20%-ға артты (бұрын аз тереңдікке байланысты кемелер тек 80% жүктелетін, енді толық жүктеледі).

Теңіз арқылы жүк тасымалдау құны 10-15%-ға төмендейді.

Теңіз деңгейінің төмендеуін ескере отырып, теңізде жүзу қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі.

***27-іс-шара «Көтергіш-көліктік көпірді реконструкциялау жұмыстарын жүргізу»***

Жоспар – 2,2 млн тонна, факт – 2,2 млн тонна, орындалуы – 100%.

2024 жылы көтергіш-көліктік көпірді реконструкциялау жобасын қаржыландыру «Құрық порттары» ЖШС-нің негізгі капиталға салынатын инвестициялар жоспарына енгізілді. 2024 жылдың желтоқсан айында қызмет көрсетушіні анықтау бойынша конкурс жарияланды.

**Міндет. Азаматтық авиацияны дамыту деңгейін арттыру**

**3.1- нәтиже көрсеткіші «Тасымалдау сыйымдылығын арттыру»**

Жоспар - 14 653 кресло, факт-16 720 кресло, 114% қол жеткізілді.

Тасымалдау сыйымдылығы Эйр Астана және Fly Arystan авиакомпанияларының әуе кемелерін сатып алуы есебінен ұлғайтылды.

Отандық авиакомпаниялардың әуе кемелері паркін кеңейту халықтың тасымалдау сыйымдылығына деген қажеттілігін қанағаттандыруға және авиарейстердің кешігу қаупін азайтуға бағытталған. Бүгінгі таңда елішілік ұшулардың жүйелілігі 75% - мира құрайды, бұл әлемнің дамыған елдерімен салыстыруға болады.

***28-іс-шара «Тасымалдау сыйымдылығын арттыру үшін жаңа әуе кемелерін сатып алу»***

Жоспар-8 ӘК, факт-10 ӘК, 125% қол жеткізілді.

Отандық авиакомпаниялардың әк паркі 10 бірлікке толықтырылды (Эйр Астана компаниялар тобы).

**3.2-нәтиже көрсеткіші «ҚР әуежайларында қызмет көрсетілген жолаушылар саны»**

Жоспар-29,7 млн. жолаушылар, факт-29,7 млн. жолаушылар, 100% қол жеткізілді.

Көрсеткішке ҚР әуежай инфрақұрылымын реконструкциялау және жаңғырту жүргізу есебінен, сондай-ақ авиациялық көліктің қолжетімділігін арттыру бойынша қабылданған шаралар (ӘК паркін толықтыру, ішкі Авиамаршруттарды субсидиялау, жаңа халықаралық маршруттарды ашу және т.б.) есебінен қол жеткізілді.

Әуежайлардың инфрақұрылымын жақсарту елдің ұшу қауіпсіздігінің жалпы деңгейін арттыруға және жолаушыларға қызмет көрсетудің тиісті деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Жалпы, әуежай инфрақұрылымын қайта құру азаматтық авиация саласының дамуына оң әсер етеді.

***29-іс-шара «Жаңа халықаралық әуе қатынастарының ашылуы»***

Жоспар – 11 бағыт, факт-12 бағыт, орындалды -109%.

12 маршруттың ашылуы: Алматы – Мумбай, Алматы – Иркутск, Шымкент – Фукуок, Астана – Сиануквилл, Алматы-Сиануквилл, Ақтөбе-Шарм – эль-Шейх, Алматы – Эль – Аламейн, Астана – Фукуок, Шымкент – Джидда, Астана – Пхукет, Атырау-Дубай, Алматы-Фукуок.

***30-іс-шара «Нысаналы елдерден Қазақстанға, оның ішінде шетелдік лоукостерлерді тарта отырып, жаңа авиарейстерді ашу және қолданыстағы халықаралық авиарейстерді ұлғайту»***

Жоспар-135 бағыт, фФакт-135 бағыт, 100% орындалды.

2024 жыл ішінде 31 елмен 135 бағыт бойынша әуе қатынасы қамтамасыз етілді.

Қазақстанның авиатасымалдар нарығындағы «төмен бюджеттік» авиакомпаниялардың (лоукостерлердің) саны 2 еседен астам өсті және олардың үлесі 30%-дан 50% - ға дейін өсті. Келесі арзан постерлер пайда болды: «Salam Air» (Оман), «Mavi GOK «және» Ajet «(Түркия), «Jazeera Airways» (Кувейт), «Wizz Air Abu-Dhabi» (БАӘ),» Loong Air «(Қытай), « IndiGo «(Үндістан), « VietJet»(Вьетнам), «Neos» (Италия), «Air Asia X» (Малайзия),» LOT Polish Airlines « (Польша).

***31-іс-шара «Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалының құрылысы»***

Жоспар - 2 390, 10 мың жолаушы, факт-2 218,33 мың жолаушы, 93% орындалды.

Жоспар – 6 120 млн. теңге, факт – 6 120 млн. теңге, 100% игерілді.

Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке қол жеткізбеу ЖІӨ – ге жөндеу жүргізумен және жаңа жолаушылар терминалын салу бойынша жұмыстарды жүргізумен және 2024 жылғы желтоқсанның аяғында кеш пайдалануға берумен байланысты.

Шымкент қаласының жаңа терминалын салу шеңберінде 40 000 шаршы метр аумақты ұлғайтуға және багажды тіркеу мен өңдеудің автоматтандырылған жүйесін, сондай-ақ алты телескопиялық трапты қоса алғанда, заманауи ыңғайлылықты жасауға ықпал етті. Сондай-ақ, өткізу қабілеттілігін жылына 6 миллион жолаушыға дейін арттыруға мүмкіндік берді, бұл ескі терминалдың мүмкіндігінен он есе көп.

Әкімдіктің мәліметінше, жаңа терминалдың ашылуы 700 жаңа жұмыс орнын құруға және өңірдің көлік инфрақұрылымын едәуір арттыруға, өңірдің экономикалық әлеуетін нығайтуға және жолаушыларға қызмет көрсету сапасын жақсартуға септігін тигізді.

***32-іс-шара (Қызылорда қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалының құрылысы).***

Жоспар – 298,6 мың жолаушы, факт-357,6 мың жолаушы, 119% орындалды.

Жоспар – 7800 млн. теңге, факт – 7800 млн. теңге, 100% игерілді.

Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын қайта құру және жаңғырту (жаңа жолаушылар терминалын салу) бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді.

Жоба шеңберінде 7 800 млн. теңге көлемінде мәлімделген сома 100% игерілді.

Қызылордада «Қорқыт Ата» әуежайының жаңа жолаушылар терминалының ашылуы жылына 2 миллион жолаушының өткізу қабілетін едәуір арттырып, жаңа жұмыс орындарын ашты.

Телескопиялық траптар мен багажды өңдеудің автоматтандырылған жүйесін қамтитын заманауи терминал инфрақұрылымы жолаушыларға қызмет көрсету сапасын жақсартуға және әуе рейстерінің географиясын кеңейтуге ықпал етеді. Жобаны іске асыру жеке инвестициялардың қолдауымен өңірдің іскерлік тартымдылығын күшейтті, туризмді дамытуды ынталандырды және жергілікті халықтың жұмыспен қамтылу деңгейі мен өмір сүру сапасын арттыруға ықпал етті.

***34-іс-шара (Зайсан қаласының әуежайының құрылысы)***

Жоспар-14 мың адам, факт-18 мың адам, 128,6% орындалды. Көрсеткішке Өскемен-Зайсан авиамаршрутын субсидиялау есебінен қол жеткізілді.

***36-іс-шара (жасанды ұшу-қону жолағын, такси жолын, перронды қайта жаңарту, Павлодар облысы Павлодар қаласының әуежайы БӨ-Б құрылысымен. Кезек 1).***

Жоспар – 111 мың жолаушы, факт-118 мың жолаушы, 106% орындалды.

Жоспар – 4792,9 млн. теңге, факт – 4792,9 млн. теңге, 100% игерілді.

Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын (ЖЖБИ) қайта құру және жаңғырту бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді. Сондай-ақ, Астана-Павлодар бағыты бойынша авиамаршрут субсидияланды.

Жоба шеңберінде 4 792,9 млн. теңге мөлшерінде мәлімделген сома 100% игерілді.

Жобасы бойынша «Kurylys Group RK» ЖШС мердігері 76 жұмыс орнын құрып, шамамен 200 млн.теңге төледі.

***37.1-іс-шара (Балқаш әуежайының рульдеу жолағын (РЖ-2) және перронын реконструкциялау)***

Жоспар-5 мың жолаушы, факт-5,7 мың жолаушы, 114% орындалды.

Жоспар – 3 413,5 млн. теңге, факт – 3 413,5 млн. теңге, 100% игерілді.

Жолаушылар ағыны бойынша көрсеткішке әуежай инфрақұрылымын қайта құру және жаңғырту бойынша заманауи жұмыстарды жүргізу есебінен қол жеткізілді. БӨ мен перронды қайта құру жұмыстары аяқталды.

Сондай–ақ, Астана-Балқаш және Алматы Балқаш бағыттары бойынша авиамаршруттар субсидияланды.

Жоба шеңберінде 3 413,5 млн. теңге мөлшерінде мәлімделген сома 100% игерілді.

Жобаны іске асыру әуеайлақ құрылыстарының сипаттамалары мен параметрлерін халықаралық стандарттар талаптарына, ИКАО ережелеріне, Қазақстан Республикасының аумақтарында қолданылатын нормативтік құжаттарға сәйкестікке жеткізу жолымен Балқаш қаласы әуежайының сапалық және пайдалану көрсеткіштерін арттыруға, сондай-ақ әуе кемелерінің барлық түрлеріне қызмет көрсету бойынша әуежай қызметтерінің сапасын арттыруға, халықаралық стандарттар талаптарына сәйкес ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге ықпал етті.

Сондай-ақ, жобаны іске асыру құрылыс-монтаждау жұмыстары кезеңінде 90 уақытша жұмыс орнын құруға ықпал етті.

Жаңа авиамаршруттардың ашылуы және қолданыстағы халықаралық авиамаршруттардың ұлғаюы келу және шығу туризмін дамытуға, сондай-ақ Қазақстан нарығына шетелдік лоукостерлерді тартуға ықпал етті.

***37.2- іс-шарасы «Балқаш қаласындағы әуежайды реконструкциялау»***

Жоспар – 5 мың жолаушы, факт – 5,7 мың жолаушы, орындалды 114%. Бұл іс-шараны іске асыру мерзімі-2025 жыл.

Жоспар-913,7 млн. теңге, факт-913,7 млн. теңге, 100% игерілді.

Өткен жылдың қорытындысы бойынша ЖСҚ түзету аяқталды. 2024 жылғы 5 сәуірде мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысы алынды. Бүгінгі таңда жобаны қаржыландыру қалдығына бюджеттік өтінім қалыптастырылуда (1,1 млрд.теңге). Жобаны 2025 жылдың тамыз айында аяқтау жоспарлануда.

Жобаның 1-кезегі шеңберінде 913,7 млн. теңге мөлшерінде мәлімделген сома 100% игерілді.

Жобаны іске асыру әуежайдың өткізу қабілетін сағатына 60-тан 80 жолаушыға дейін ұлғайтуға, жолаушылар үшін қолайлы жағдай жасауға, мобильділігі төмен азаматтардың қолжетімділігін қамтамасыз етуге, сондай-ақ Халықаралық Азаматтық авиация ұйымының ұсынылған тәжірибесіне сәйкес әуеайлақ құрылыстарының сипаттамалары мен параметрлерін жеткізуге мүмкіндік береді.

**3.3 -нәтиже көрсеткіші «Әлеуметтік маңызы бар авиамаршруттар бойынша тасымалданған жолаушылар саны»**

Жоспар – 460 мың жолаушы, факт-460 мың жолаушы., 100% қол жеткізілді.

Әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша сандық тасымалданған жолаушылар саны 460 мың жолаушыны құрады. Көрсеткіш 100% көлемде қол жеткізілді.

Әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша ішкі Авиамаршруттарды субсидиялау өңірлердің азаматтар үшін көліктік қолжетімділігін қамтамасыз етуге, ішкі туризмді дамытуға және отандық авиакомпаниялар үшін маршруттардың тартымдылығын арттыруға мүмкіндік береді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша аталған шараларды іске асыру еліміздің әуежайларында 29,7 миллион жолаушыға қызмет көрсетуге және әлеуметтік маңызы бар бағыттар бойынша 460 мың жолаушыны тасымалдауға мүмкіндік берді.

Осы көрсеткіш бойынша әлеуметтік маңызы бар және туристік маршруттарға жолаушылар ағынының өсуінің оң серпіні байқалады, бұл субсидияланатын разрядтан авиамаршруттарды шығарудың бірнеше кезеңдеріне қол жеткізуге әсер етті (2010 ж. 31 желтоқсандағы № 1511 ҚРҮҚ Авиамаршруттарды субсидиялау қағидаларының 16-тармағы) осы маршруттарды субсидиялау әлеуметтік маңызы бар бағыттардың көліктік қолжетімділігін қамтамасыз етуге және ішкі туризмді дамытуға бағытталған.

Субсидияланатын авиамаршруттарды жүзеге асыратын авиакомпаниялар бюджетке салықтарды 2022 жылы 2,4 млрд.теңге, 2023 жылы   
2,7 млрд. теңге, 2024 жылы 2,1 млрд. теңге аударды.

Ескертпе: бюджетке аударылған салықтардың сомасына үш авиакомпанияның («SCAT» АҚ, «Оңтүстік Аспан» АҚ, «Qazaq Air» АҚ) сомалары, мемлекет берген субсидиялар үшін ғана емес, авиакомпанияның барлық қызметі үшін төленген салықтар кіреді.

3 жыл ішінде жұмыс істеп тұрған, тұрақты жұмыс орындары: 2022 жылы – 409 адам, 2023 жылы - 414 адам, 2024 жылы-368 адам.

***38-іс-шара «Субсидияланатын авиамаршруттарға конкурс өткізу»***

Жоспар – 23 авиамаршрут, факт – 23 авиамаршрут, орындалды - 100%.

РБ жоспары - 6 592,99 млн. теңге, факті-6 592,99 млн. теңге, 100% игерілді.

ЖБ жоспары-822 млн. теңге, факт-822 млн. теңге, 100% игерілді.

Елішілік авиатасымалдардың қолжетімділігі үшін 20 авиамаршрут субсидияланды. 19 бағыт 013 «Тұрақты авиатасымалдарды субсидиялау» бюджеттік бағдарламасы шеңберінде мәлімделді. Сондай – ақ 1 Петропавл-Шымкент бағыты 2024 жылғы шілдеден бастап Түркістан-Қарағанды авиамаршрутына арналған қаражат есебінен СҚО-ны дамытудың кешенді жоспары шеңберінде субсидияланды.

Бұдан басқа, Астана-Балқаш, Астана-Үржар, Астана-Үшарал және Алматы–Балқаш бағыттарын субсидиялау бойынша бұрын мәлімделген маршруттарға конкурстық рәсімдер өткізілмегені атап өтілді. Бюджетті нақтылау шеңберінде (наурыз-сәуір) РБ-ға 1,6 млрд.теңге мөлшерінде қаржы қаражаты қайтарылды.

ЖАО Өскемен-Зайсан, Семей – Үржар, Талдықорған – Үшарал бағыттарын субсидиялады.

Жоба шеңберінде 6 592,99 млн.теңге (РБ) және 822 млн. теңге (ЖБ) мөлшерінде мәлімделген соманың 100% игерілді.

**Міндет. Автокөлік саласының даму деңгейін арттыру**

**4.1 «Халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен жүктерді тасымалдау көлемін ұлғайту» нәтиже көрсеткіші**

Жоспар – 9,3 млн. тонна, факт – 9,3 млн. тонна, қол жеткізілді - 100%.

Халықаралық қатынаста автомобиль көлігімен жүк тасымалдау көлемі 2024 жылы 9,3 млн. тн. құрады, бұл 2023 жылмен салыстырғанда 22-ге өсті%

Жүк тасымалы көлемінің бұл өсуі Қазақстан Республикасының шет мемлекеттермен экономикалық-сауда ынтымақтастығын нығайтуға оң әсер етеді.

Бұл сондай-ақ мемлекеттің транзиттік әлеуетінің ұлғаюын көрсетеді, осылайша ел экономикасына болашақ инвестициялар үшін тартымдылық артады.

Бұдан басқа, автокөлікпен тасымалдау көлемінің өсуі отандық тасымалдаушылардың халықаралық көлік қызметтері нарығындағы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға тікелей оң әсер етеді.

***39-іс-шара «Халықаралық қатынаста жүктерді автомобильмен тасымалдау географиясын ұлғайту»***

Жоспар – 4 келісім, факт – 4 келісім, орындалды-100%.

Өткен жылдың қорытындысы бойынша жүктерді халықаралық автотасымалдау саласында 4 халықаралық құжатқа қол қойылды.

Негізгі құжаттардың бірі ҚР мен ҚХР арасындағы үкіметаралық келісімге қол қою болып табылады, ол күшіне енгеннен кейін қазақстандық автотасымалдаушылар жүктерді Қытайдың ірі тауар құраушы қалалары мен порттарына тасымалдауға, сондай-ақ транзитпен (Корея және басқа да елдер) өтуге мүмкіндік алады.

Сондай-ақ, Қырғызстан, Армения, Өзбекстан және Түркіменстанмен тиісті хаттамаларға қол қойылды, олар отандық тасымалдаушыларға қосымша мүмкіндіктер береді.

***40-іс-шара «Отандық тасымалдаушылар арасында шетелдік рұқсат бланкілерін бөлу тетігін жетілдіру»***

Жоспар – 313 000 пайдаланылған шетелдік рұқсат бланкілері, факті – 313 000 пайдаланылған шетелдік рұқсат бланкілері, орындалған - 100%.

2024 жылға арналған шетелдік рұқсат бланкілерін бөлу тетігін жетілдіру жөніндегі іс-шара 100% орындалды. Бұл отандық тасымалдаушылар үшін тең және ашық жағдайларды қамтамасыз ете отырып, халықаралық тасымалдардың тиімділігін арттырды.

***41-іс-шара «Халықаралық автомобиль тасымалдаушыларын бақылау тетігін жетілдіру»***

Жоспар – 24 АСИ, факт – 24 АСИ, орындалды-100%.

Автоматтандырылған өлшеу станцияларын орнату жүк автомобильдерінің салмақтық нормаларының сақталуын бақылауды жақсартуға және жол қозғалысының басқа қатысушыларының қозғалысы үшін неғұрлым қолайлы жағдайлар жасауға мүмкіндік береді. Автоматтандырылған жүйе 2024 жылдың қыркүйегінен бастап жұмыс істейді. Автокөліктің шамадан тыс жүктелуі анықталған кезде жүйе автоматты түрде фотофиксация жасайды, содан кейін ақпарат көлік дерекқорының ақпараттық-аналитикалық жүйесіне беріледі. Бұл салмақ нормаларынан асып кетуге байланысты құқық бұзушылықтар туралы хабарламаларды жедел жіберуге мүмкіндік береді.

Қазіргі уақытта жергілікті жолдарда 24 өлшеу станциясы орнатылған, оның ішінде Астана қ. – 9, Алматы – 8 (Бакад - 6), Солтүстік Қазақстан-2, Жетісу – 2, Батыс Қазақстан, Қостанай және Түркістан облыстарының автожолдарында – 1.

Оське және (шағын, орта және ірі) кәсіпкерлік субъектісіне салмақтың артуына байланысты айыппұл мөлшері 40-тан 1000 АЕК-ке дейін (147 мыңнан 3,7 миллион теңгеге дейін) құрайды. Нормаларға сәйкес автокөлік құралдарының рұқсат етілген массасы аспауы керек:

үш осьті (М3 санатындағы буынды автобустарды қоспағанда) - 25 тонна;

төрт осьті, оның ішінде екі басқарылатын осьтері бар – 32 тонна;

бес ось – 38 тонна;

алты немесе одан да көп осьтері бар-44 тонна.

Талдауға сәйкес, ауыр жүк тасымалдау нормасынан 1,5-2 есе асады. Рұқсат етілген норма 25 тонна болғанда, іс жүзінде 35-40 тонна тасымалданады.

Осылайша, 2024 жылдың қорытындысы бойынша АӨС көрсеткіштері бойынша құқық бұзушыларға айыппұл төлеу қажеттілігі туралы барлығы 739 ұйғарым жолданды, онда салынған айыппұл сомасы 300 млн.теңгеден асады., 187 млн. теңгеден астам айыппұлдың өндіріп алынған сомасы.

**21- негізгі ұлттық индикаторы «Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемі, млн. тонна»**

Жоспар-32,8 млн. тонна, факт 34,2 млн. тонна, 104,3% қол жеткізілді.

Транзиттік тасымалдар көлемі инфрақұрылымды салу мен жөндеуге, жаңа терминалдарды ашуға, жылжымалы құрамды жаңартуға, маршруттарды цифрландыруға байланысты өсті.

**22- негізгі ұлттық индикаторы «Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемі , мың ЖФЭ» (қол жеткізілген жоқ)**

Жоспар – 1535 мың ЖФЭ, факт 1395 мың ЖФЭ, 90,9% қол жеткізілді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша Қазақстан аумағы бойынша контейнерлік транзит көлемі 1395 мың ЖФЭ құрады.

2024 жылы Қытай-Еуропа-Қытай, Қытай-Ресей-Қытай, ТМТМ бағыттары бойынша тасымалдардың өсуі есебінен контейнерлік транзиттің рекордтық көрсеткішіне қол жеткізілді.

Қазақстан арқылы транзиттік тасымалдар көлемінің 9,1% – ға орындалмауы Қытай-Орталық Азия бағыттары бойынша контейнерлік ағынның 16% - ға төмендеуіне байланысты. Бұл Қытайдан Қырғызстанға электромобильдер импортының төмендеуіне байланысты.

*Анықтама үшін: қаңтардан желтоқсанға дейін Қырғызстанға 7 541 электромобиль әкелінді ($219,8 млн). Бұл 2023 жылмен салыстырғанда 2 917 автомобильге аз.*

Бұдан басқа, төмендеуге Қиыр Шығыс – Орталық Азия бағытындағы негізгі оператор болып табылатын «Трансконтейнер» жақ ресейлік компаниясына қатысты санкциялық шектеулердің әсері етті.

**Мақсат. Көлік дәліздерінің инфрақұрылымын дамыту**

**6- нысаналы индикаторы «Транскаспий халықаралық көлік бағыты бойынша тасымалдау көлемін ұлғайту»**

Жоспар-4,5 млн. тонна, факт 4,5 млн. тонна, 100% қол жеткізілді.

Жоспар – 56,5 мың ЖФЭ, факт 56,5 мың ЖФЭ, 100% қол жеткізілді.

Транскаспий халықаралық көлік дәлізі бойынша тасымалдау көлемінің ұлғаюы инфрақұрылымды салу мен жөндеуге, жаңа терминалдарды ашуға, жылжымалы құрамды жаңартуға, маршруттарды цифрландыруға байланысты.

**Міндет. Көлік саласының инфрақұрылымдық жобаларын іске асыру**

**5.1-нәтиже көрсеткіші 5.1 «Нормативтік техникалық жағдайда халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдар желісін 100% келтіру және күтіп ұстау»**

Жоспар – 93%, факт - 93%, 100% қол жеткізілді.

**5.2-нәтиже көрсеткіші «Іске асырылатын жобалар бөлінісінде қайта жаңартылған автомобиль жолдарының үлесі (қозғалыстың ашылуы)»**

Жоспар-40%, факт-40%, 100% қол жеткізілді.

Нормативтік техникалық жай – күйдегі халықаралық және республикалық маңызы бар автожолдар желісінің үлесі 2024 жылы-93% (93-жоспар кезінде) немесе жоспарға 100% құрады.

Жоғарыда көрсетілген көрсеткішке қол жеткізу шеңберінде 2024 жылы құрылыспен және реконструкциямен 3,1 мың км қамтылды. жыл қорытындысы бойынша – 2,2 мың км аяқталды.

***42-іс – шара «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық көлік дәлізінің учаскелерін «Ақтөбе – Ұлғайсын-Қызылорда» республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту және жобалау-іздестіру жұмыстары»***

Жоспар - 5 км, факт 5 км, 100% орындалды.

Жоспар-8 064,6 млн. теңге, факт-8 064,6 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы автожолдың 5 шақырымына жол негізін дайындау және жасанды құрылыстар салу

***43-іс – шара «Бурабай – Көкшетау – Петропавл – РФ шекарасы» транзиттік дәлізінің «Астана – Петропавл» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту және жобалау-іздестіру жұмыстары «Петропавл-гр. Ресей Федерациясы» км 496-465 және Петропавл қаласын айналып өтуге арналған жобалау-іздестіру жұмыстары км 0-8»***

Жоспар - 15 км, факт-15 км 100% орындалды

Жоспар-3 734,9 млн. теңге, факт-3 734,9 млн. теңге, игерілді 100%.

Автожолдың 15 шақырымында қозғалыс ашық. Жолдың негізін, жабынын орнату, жасанды құрылыстар салу бойынша жұмыстар жүргізілуде.

***45-іс-шара «Қалбатау – Майқапшағай» республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту»***

Жоспар – 100 км, факт – 100 км, 100% орындалды

Жалпы сомасы: жоспар – 33 354,3 млн. теңге, факт -33 354,3 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы автожолдың 100 шақырымына жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың негізін, жабынын және жайластыру жұмыстары жалғасуда.

***47-іс-шара «Қызылорда-Жезқазған» республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау***

Жоспар – 88 км, факт – 88 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар - 24 172,8 млн. теңге, факт -24 172,8 млн. теңге 100% игерілді.

2024 жылы автожолдың 88 шақырымына жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың іргетасын, жабынын орнату, жасанды құрылыстар салу жұмыстары жалғасуда.

***48-іс-шара «Қызылорда – Павлодар – Успенка – РФ шекарасы» республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту»,»Жезқазған – Қарағанды» учаскесі»***

Жоспар - 113,4 млн. теңге, факт-113,4 млн. теңге, 100% игерілді.

ЖСҚ әзірлеу жүргізілуде. 2024 жылғы жоспар толығымен игерілді.

***54-іс-шара «Астана - Қарағанды - Балқаш - Құрты - Қапшағай – Алматы» Орталық-Оңтүстік дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары»***

Жоспар - 120 км, факт 120 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар – 143 784,6 млн. теңге, факт -143 784,6 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы 4 жолақ бойынша 120 км жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың іргетасын, жабынын орнату, жасанды құрылыстар салу жұмыстары жалғасуда.

***55-іс-шара «Ұзынағаш-Отар» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»***

Жоспар – 20 км, факт – 20 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар - 25 890 млн. теңге, факт-25 890 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы автожолдың 20 шақырымына жол жүру қамтамасыз етілді. Жолдың іргетасын, жабынын орнату бойынша жұмыстар жүргізілуде.

***56-іс-шара «Үшарал-Достық» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар 6,029 км, факт 6,029 км, 100% орындалды.

Жоспар – 7 460 млн.теңге, факт – 7 460 млн.тенге, 100% игерілді.

2024 жылы ұзындығы 6 км учаске бойынша жол жүру қамтамасыз етілді.

***57-іс-шара «Республикалық маңызы бар «Подстепное - Федоровка - РФ шекарасы» автожолын қайта құру және жобалау-ізденіс жұмыстары   
0-144 км»***

Жоспар 18,7 км, факт 18,7 км, 100% орындалды.

Жоспар – 12 225,2 млн.тенге, факт – 12 225,2 млн.тенге, 100%.игерілді.

2024 жылы автожолдың 18 шақырымына жол ашылды, 53 шақырымға жұмыс жалғасуда.

***58-іс-шара «Қызылорда-Павлодар-Успенка-РФ» км 1381» Республикалық маңызы бар автомобиль жолында Ертіс өзені арқылы өтетін көпір құрылысы***

Жоспар-21 526 млн. теңге, факт-21 526 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы технологиялық көпірді орнату, бұрғылау қадаларын бетондау және жағалау тіректеріндегі грильдеу жұмыстары орындалды.

***59-іс-шара «Астана-Павлодар-Қалбатау-Өскемен» Орталық-Шығыс дәлізін реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар – 296,3 млн.теңге, факт – 296,3 млн.теңге, 100% игерілді.

Жол-пайдалану учаскесін (ЖПУ) салу бойынша жұмыстар жүргізілуде, оның ішінде негіз салу, қосалқы құрылыстар салу және инженерлік коммуникацияларды төсеу. Аумақты абаттандыру, заманауи жабдықтарды қамтамасыз ету және жол инфрақұрылымын тиімді пайдалану үшін жағдайлар жасау жөніндегі іс-шаралар кешені іске асырылуда.

***60-іс-шара «Өскемен-Зырян - Большенарым - Катонқарағай - Рахманов кілттері» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар – 8000 млн.теңге, факт – 8000 млн.теңге, 100% игерілді.

Жасанды құрылыстардың құрылысына және құрылысын дайындық жұмыстары жүргізілуде. Барлық бөлінген қаражат игерілді.

***61-іс-шара «ШҚО Күршім ауданындағы Бұқтырма су қоймасы арқылы өтетін көпір өткелінің құрылысы»***

Жоспар 0,5 км, факт 0,5 км., 100% орындалды.

Жоспар – 28 184,6 млн.теңге, факт – 28 184,6 млн.теңге, 100% игерілді.

Жобаны іске асыру аяқталды, қозғалыс ашық.

***62-іс-шара «Ақтөбе-Атырау-Астрахань» республикалық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту***

Жоспар - 219 км, факт 219 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар – 34 471,1 млн.тенге, факт –34 471,1 млн.тенге, 100% игерілді.

Жұмыстар 219 шақырымға аяқталды.

***63-іс - шара «Талдықорған-Өскемен» автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар – 166 км, факт 166 км., 100% орындалды.

Жоспар - 25 478,7 млн. теңге, факт-25 478,7 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы 166 км жол жүру қамтамасыз етілді.

***64-іс - шара «Мерке-Бурылбайтал» автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар - 58 км, факт 58 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар – 10 462,6 млн. теңге, факт -10 462,6 млн. теңге, 100% игерілді.

Жұмыстар 58 шақырымға аяқталды.

***65-іс-шара «Орталық-Батыс» Республикалық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау және жобалау-іздестіру жұмыстары»***

Жоспар-1 ЖСҚ, факт 1 ЖСҚ., 100% орындалды.

Жоспар-38,2 млн. теңге, факт-38,2 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы жобалау-сметалық құжаттаманы (ЖСҚ) әзірлеуге қаражат бөлінді. Жұмыс шеңберінде дайындық іс-шаралары жүргізілді, шарттар жасалды, ЖСҚ әзірленді. Қаржыландыру мақсатқа сәйкес пайдаланылады.

***66- іс-шара «Республикалық маңызы бар автожолдарды жөндеу»***

Жоспар – 1,5 мың км, факт - 1,5 мың км, 100% орындалды.

Жоспар - 1 759,5 млн. теңге, факт-1 759,5 млн. теңге, 100% игерілді.

2024 жылы Республикалық маңызы бар 1,5 мың км автомобиль жолдары жөнделді.

***67-іс-шара «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» халықаралық транзиттік дәлізін қайта құру және жобалау-іздестіру жұмыстары***

Жоспар - 1 км, факт-1 км, 100% орындалды.

Жалпы сомасы: жоспар-3 200 млн. теңге, факт-3 200 млн.теңге, 100% игерілді.

Жоба аяқталды-Шақпақ баба кентінің маңындағы туннель арқылы өту қамтамасыз етілді.

***68-іс-шара «іске асырылған жобалар бойынша міндеттемелерді орындау»***

Жоспар – 4 009,1 млн. теңге, факт – 4 009,1 млн. теңге, 100% игерілді.

Қарыз қаражаты есебінен қаржыландырылатын инфрақұрылымдық жобаларды іске асыру шеңберінде құрылыс жұмыстары аяқталып, объектілер пайдалануға берілді. Қазіргі уақытта берешекті өтеу бекітілген кестеге сәйкес республикалық бюджет есебінен жүзеге асырылады.

Қарызды өтеу белгіленген мерзімдер мен міндеттемелерді сақтай отырып, жоспарлы тәртіппен жүзеге асырылады. Қаржылық міндеттемелер бюджеттік мүмкіндіктерге сәйкес бақыланады және орындалады.

***Әлеуметтік-экономикалық әсер***

Жоғарыда аталған жобаларды іске асыру шеңберінде;

– 7056 жұмыс орны құрылды, оның ішінде уақытша-3517, тұрақты-3539.

- республикалық бюджетке түсетін салық түсімдері 2024 жылы 42,7 млрд. теңгені құрады

- жол-құрылыс материалдарын қазақстандық қамту үлесі 96 құрады %;

- автомобиль жолдары саласындағы жобаларды іске асырудан ел халқының өмір сүру деңгейі мен ұтқырлығы артады, сондай-ақ өңіраралық көлік байланыстары жақсарады және көлік шығындары төмендейді;

- автожол жобаларын дамыту көлік-логистикалық компаниялар мен экспорттаушылардың қызметінен түсетін салық түсімдерін арттыруға серпін береді;

- шалғайдағы ауыл тұрғындарының аудан және облыс орталықтарына, сапалы медициналық көмекке, тауарлар мен қызметтерге қолжетімділігі жеңілдетіледі;

- жол бойындағы заманауи инфрақұрылым пайда болады, нәтижесінде халықты жұмыспен қамту өседі, халықтың табыс деңгейі артады, көлік магистралі мен ілеспе елді мекендердің жайлылығы артады;

- тасымалдау шығындары мен тасымалдау уақытының қысқаруы азаяды,

- автожолдардың өткізу қабілеті ұлғайтылды, авариялық ошақтар азайды және өліммен аяқталған ЖКО қаупі азайды.

**5.3-нәтиже көрсеткіші «Инфрақұрылымды салу және жөндеу»**

Жоспар - 2151 км, факт-2151 км, 100% жетті.

Инфрақұрылымды салу және жөндеу 2024 жылы толық көлемде орындалды.

***69-іс-шара «Достық – Мойынты» теміржол учаскесінің (836 км) екінші жолдарын салу***

Жоспар – 750 км, факт – 763 км, орындалуы – 101,7%.

Жоспар – 163 968,6 млн. теңге, факт – 163 968,6 млн. теңге, игерілгені – 100%.

2024 жылы ҚР Ұлттық қорынан 163,9 млрд. теңге бөлінді. 763 км рельс-шпал торы төселіп, 83 көпір және 253 құбыр салынды.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Өткізу қабілеті 5 есеге артады *(12-ден 60 пойыз жұбына дейін).*

Контейнерлік пойыздардың жылдамдығы тәулігіне 1500 км-ге дейін көтеріледі.

***70-іс-шара «Бақты – Аягөз» теміржол желісін салу (272 км)***

Жоспар – 3 600 млн. теңге, факт – 3 600 млн. теңге, игерілгені – 100%.

Аталған жоба жеке инвестор – «ГлобалТранс Компани» ЖШС тарапынан жүзеге асырылуда. 2024 жылдың қорытындысы бойынша жобалық жұмыстар аясында 3,6 млрд. теңге игерілді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Қытай мен Қазақстан арасындағы өткізу қабілеті тағы 20 млн. тоннаға артады***.***

***71-іс-шара «Алматы станциясын айналып өтетін теміржол желісін салу (74 км)***

Жоспар – 0 км, факт – 3,6 км, орындалуы – 103,6%.

Жоспар – 30 000 млн. теңге, факт – 30 000 млн. теңге, игерілгені – 100%.

2024 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ жобаның мердігеріне 30 млрд. теңге көлемінде қаражат бөлді. Жыл қорытындысы бойынша 5,2 млн. м³ жер қазу жұмыстары жүргізіліп, 3,6 км рельс-шпал торы төселді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Жүктерді жеткізу уақыты 24 сағатқа дейін қысқарады.

Алматы теміржол торабының жүктемесі 40%-ға азаяды.

***72-іс-шара «Дарбаза – Мақтарал» теміржол желісін салу (152,3 км)***

Жоспар – 44 200 млн. теңге, факт – 42 800 млн. теңге, игерілгені – 96,8%.

2024 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ жобаның мердігеріне 42,8 млрд. теңге бөлді. Бөлінген қаражат аясында жер қазу жұмыстары жүргізіліп, қажетті материалдар сатып алынды.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Орталық Азия бағыты бойынша өткізу қабілеті 20 млн. тоннаға артады.

***73-іс-шара «Теміржол учаскелерін жөндеу»***

Жоспар – 1401 км, факт – 1430 км, орындалуы – 102%.

Жоспар – 159 300 млн. теңге, факт – 159 300 млн. теңге, игерілгені – 100%.

2024 жылы 1430 км теміржол жөндеуден өтті, оның ішінде:

Күрделі жөндеу – 570,5 км;

Компоненттік жөндеу – 193,6 км;

Жоспарлы-алдын алу жөндеуі – 666 км.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Теміржол желілері бойынша жолаушылар мен жүктердің үздіксіз және қауіпсіз тасымалдануын қамтамасыз ету.

**5.4-нәтиже көрсеткіші «Теңіз порттары арқылы контейнерлерді өткізу қабілетін арттыру»**

Жоспар – 70 мың ЖФЭ, факт – 70 мың ЖФЭ, орындалуы – 100%.

2024 жылдың қорытындысы бойынша теңіз порттары арқылы контейнерлік тасымал көлемі 89%-ға өсті. Есептік кезеңде 70 130 ДФЭ (2023 ж. – 37 068 ДФЭ) өңделді.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

ТХКБ аясында контейнерлік тасымал көлемі 2,8 есеге артты. 2024 жылы 56,5 мың ЖФЭ (2023 ж. – 20,5 мың ЖФЭ) өңделді.

***74-іс-шара «Ақтау портында контейнерлік хаб салу»***

Жоспар – 2 000 млн. теңге, факт – 2 000 млн. теңге, игерілгені – 100%.

«Ақтау портында контейнерлік хаб салу» жобасының техникалық-экономикалық негіздемесі әзірленіп, мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысы алынды.

Жобаны әлеуетті инвесторлармен бірлескен кәсіпорын құру арқылы іске асыру көзделген.

Жобаға инвестор ретінде Қытайдағы ең ірі порттардың бірін басқаратын «ГК Порт Ляньюньган» ЖШҚ тартылды.

Бірлескен кәсіпорынның жарғылық капиталы 20,7 млрд. теңгені құрайды (салымдар 28.02.2025 жылға дейін енгізіледі), оның ішінде:

- Shanghai (Hongkong) Investment and Development Company Limited («ГК Порт Ляньюньган» еншілес компаниясы) – 10,5 млрд. теңге (51%);

- АТСП – 5,1 млрд. теңге (24,5%);

- KTZE – 5,1 млрд. теңге (24,5%).

2024 жылғы 25 қарашада «Ақтау халықаралық контейнерлік хабы» ЖШС Ақтау қаласының әділет органдарында тіркелді.

2024 жылдың қорытындысы бойынша хаб нысандарын орналастыруға арналған жер учаскесінің тік жоспарлау, топырақ әкелу және тығыздау *(19 га жер учаскесінің 31 275 тонна қатты тұрмыстық қалдықтар шығарылды; 200 метр жоғары вольтты кабель тартылды; Автокөлік таразыларының бетон негізі орнатылды; 406 м³/650 тонна топырақ әкелінді)* жұмыстары 100% аяқталды, сондай-ақ жұмыстар жалғасуда.

Нысанда 60-тан астам арнайы техника жұмылдырылды.

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

495 жаңа жұмыс орны құрылады (275 тұрақты, 220 уақытша).

Ақтау портының контейнерлік өткізу қабілеті 2024 жылы 70 мың ЖФЭ-ден 240 мың ЖФЭ-ге дейін артады.

Каспий өңірі мен Орталық Азия елдері үшін толық контейнерлік қызмет көрсету паркі қалыптасады.

***75- іс-шара «Саржа» көпфункционалды теңіз терминалын салу»***

Жоспар: 1 526 млн теңге, факт: 1 526 млн теңге, игерілді: 100%.

Негізгі қызметі – көмекші көлік қызметі, жүктерді ауыстырып тиеу және сақтау, жүк тасымалы, көлік-экспедиторлық және қойма операциялары (608 жаңа жұмыс орнын құруды көздейді).

Жалпы инфрақұрылым объектілерінің құрамында: Электрмен жабдықтау және байланыс желілерінің бірінші кезегі пайдалануға берілді. Кіру теміржол жолдарының және автомобиль жолдарының бірінші кезеңінің құрылысы аяқталды. Газбен жабдықтау және сумен жабдықтау желілерін жобалау жүргізілуде.

Жобаны іске асыру аясында салу жоспарланған:

- Астық терминалы – қуаты 1,5 млн тонна/жыл.

Наливтік жүктер терминалы – қуаты 5,5 млн тонна/жыл.

Жалпы жүктер терминалы – 0,6 млн тонна/жыл // 25 мың ЖФЭ.

Универсалды терминал – 3,0 млн тонна/жыл // 150 мың ЖФЭ.

Көлік-логистикалық орталық – ауданы 18 га.

Ағымдағы жағдай:

Астық терминалы бойынша екі айлағы бар пирс пайдалануға берілді. Тік жоспарлау жұмыстары, аумақты қалыптастыру, терминалдық теміржол жолдарын салу аяқталды.

1-фаза аясында 2024 жылдың қазан-желтоқсан айларында 150 мың тонна/жыл өткізу қабілетімен астық жүктері ауыстырып тиелуде (31 мың тонна арпа, 8 кеме).

Қуаты 1,5 млн тонна/жыл болатын терминалдың ЖСҚ әзірленді. Құрылысы ADPG (БАӘ) компаниясымен серіктестік аясында жүзеге асырылады.

2025 жылғы 14 қаңтарда Қазақстан Республикасы Президентінің БАӘ-ге сапары барысында үлесті сату туралы шарт және бірлескен кәсіпорынның құрылтай шартына қол қойылды. Нәтижесінде ADP «Sarzha Grain Terminal» ЖШС-нің (Semurg Invest еншілес компаниясы) құрылтайшысы болады.

Наливтік жүктер терминалы - мұнай ауыстырып тиеу терминалының алдын ала жобалық құжаттамасы әзірленді. Жасыл аммиакты ауыстырып тиеу терминалына қайта бейімдеу жұмыстары жүргізілуде.

Жалпы жүктер терминалы - қуаты 150 мың тонна/жыл болатын 1-фаза пайдалануға берілді. Терминал айлағын жобалау жүргізілуде.

Универсалды терминал. ADPG (БАӘ) компаниясымен әріптестік туралы келісімге сәйкес, маркетингтік талдау аяқталды және терминалды жобалау жүргізілуде. Тік жоспарлау және аумақты қалыптастыру жұмыстары ішінара орындалды.

Көлік-логистикалық орталық TIR тұрақ орны мен 29 машина-орындық УСҚ құрылысы аяқталды, пайдалануға беру – 2018 жыл.Қазіргі объектілерді кеңейту бойынша әлеуетті серіктестермен келіссөздер жүргізілуде.

***Әлеуметтік-экономикалық әсер:***

2030 жылға қарай жобаны іске асыру Транскаспий бағытының өткізу қабілетін 5 млн тонна құрғақ жүкке және 7 млн тоннадан астам наливтік жүкке ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар, 880 жаңа жұмыс орны құрылады (оның ішінде 500 – тұрақты, 380 – уақытша).

**Міндет. Басым түйіспелер инфрақұрылымының өткізу қуатын дамыту**

**6.1-нәтиже көрсеткіші «Теміржол инфрақұрылымының қуаттылығын кеңейту нәтижесінде Қытаймен пойыз алмасу көлемінің өсуі (қабылдау-тапсыру) (2023 жылға қарағанда жыл сайын 10%)»**

Жоспар -10%, факт – 13%, 130% қол жеткізілді.

Қытаймен поездар алмасудың орташа тәуліктік көлемі (Достық және Алтынкөл бойынша қабылдау-тапсыру) 21 жұп поезды, 2024 жылдың қорытындысы бойынша 24 жұп поезды құрады.

Көрсеткіштің өсуіне ҚР мен ҚХР теміржол әкімшіліктері арасындағы тасымалдауды ұтымды жоспарлау және шекаралық станцияларға поездарды жеткізу бөлігінде белсенді өзара іс-қимыл есебінен қол жеткізілді.

**6.2-нәтиже көрсеткіші «Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі»**

Жоспар - 13,5%, факт - 5,5%, орындалу деңгейі 40,7%

***78-іс-шара «Шекарадағы автомобиль өткізу пункттерін қайта жаңарту және кешенді жаңғырту»***

Жоспар-5 бірлік, факт -3, орындалу деңгейі 60%

***Жоспар: 15 339,7 млн теңге, факт: 1 822,5 млн теңге, игерілуі: 11,9%***

Құрылыспен қамтылған автомобиль өткізу пункттерінің үлесі: 2024 жылы – 5,5% (жоспар 13,5%), орындалу деңгейі – 40,7%. Мемлекеттік сатып алу веб-порталындағы мәселелер мен әлеуетті жеткізушілерді анықтау рәсімдерінің ұзақтығына байланысты (конкурстық рәсімдердің ұзақ жүргізілуі).

Автомобиль өткізу пункттері бойынша жобалық-іздестіру жұмыстарының орындалу үлесі: 2024 жылы: 100% (жоспар – 100%).

***Әлеуметтік-экономикалық әсері:***

Мемлекеттік шекарадан автокөлік құралдарының оңтайлы өту уақытын қамтамасыз ету. Мемлекеттік шекара қауіпсіздігін арттыру. Өткізу пункттерін салу және жаңғырту арқылы транзиттік әлеуетті кеңейту. Автожолдың көлік-пайдалану сапасын жақсарту. Жүк тасымалы көлемін арттыру.Өңірлердің әлеуметтік-экономикалық дамуына және халықтың өмір сүру деңгейіне оң әсер ету.

**Міндет. Жылжымалы құрам ұлғайту**

**7.1-нәтиже көрсеткіші «Сатып алынатын теміржол жүк жылжымалы құрамы (локомотивтер мен фитингтік платформалар)»**

Жоспар -181 бірлік, факт - 181 бірлік, орындалу деңгейі 100%.

2024 жылы жылжымалы құрам паркін жаңарту аясында теміржол жүк жылжымалы құрамы (локомотивтер мен фитингтік платформалар) толық көлемде жеткізілді

***79-іс-шара «Локомотивтер паркін жаңарту»***

Жоспар-181 бірлік, факт-181 бірлік, орындалу деңгейі 100%.

Жоспар - 449 000 млн теңге, факт- 449 000 млн теңге, игерілуі 100%.

2024 жылы локомотив паркін жаңарту аясында локомотивтер толық көлемде жеткізілді.

***81-іс-шара «Вагондарды сатып алу кезінде несие беру және қаржылық лизинг бойынша сыйақы мөлшерлемелерін субсидиялау»***

Жоспар - 5 300 бірлік, факт - 5 300 бірлік, орындалу деңгейі 100%.

Жоспар - 10 611,9 млн теңге, факт - 10 611,9 млн теңге, игерілуі 100%

Несие беру және қаржылық лизинг аясында субсидияланған вагондар саны: 5 300 бірлік.

**Міндет. Цифрлық шешімдерді енгізу**

***8.1 «Рұқсат бланкілерін бөлудің ашықтығын қамтамасыз ету» нәтиже көрсеткіші***

Жоспар - 335,3 мың рұқсат бланкі, факт-335,3 мың рұқсат бланкі, 100% орындалды.

2024 жылға арналған рұқсат бланкілерін бөлудің ашықтығын қамтамасыз ету жөніндегі іс-шара 100% орындалды. 2024 жылы 335,3 мың шетелдік рұқсат бланкілері берілді.

Бұл отандық тасымалдаушылар үшін тең жағдайларды қамтамасыз ету және шетелдік нарықтарға қол жеткізуді жеңілдету арқылы халықаралық тасымалдардың тиімділігін арттырды.

***82-іс-шара «Рұқсат бланкілерін электрондық форматқа ауыстыру»***

Жоспар - 1 бірлік, факт-1 бірлік, 100% орындалды.

2024 жылғы желтоқсанда ҚХР-мен шетелдік рұқсат бланкілерін айырбастау электрондық форматқа ауыстырылды.

ҚХР «С» және ҚХР «D» шетелдік рұқсаттарын аудару отандық тасымалдаушыларға шетелдік рұқсаттарды алу уақытын 5-7 минутқа дейін қысқартуға мүмкіндік берді, сондай-ақ оларды үшінші тұлғаларға көлеңкелі қайта сатуды толығымен алып тастады. Жоғарыда көрсетілген шетелдік рұқсаттарды цифрландырғаннан кейін тасымалдаушының қағаз түрінде шетелдік рұқсаттарды алу қажеттілігі жоқ екенін және шетелдік рұқсаттардың электрондық нұсқасы өтініш берушінің Жеке кабинетіне «Е-лицензиялау» Мемлекеттік деректер базасының ақпараттық жүйесіне жіберілетінін қосымша хабарлаймыз.

**2024 жылға арналған бюджетке қатысты**

Қазақстан Республикасының Көлік министрлігіне 14 бюджеттік бағдарламаны (бөлінетін бюджеттік бағдарламаларды есепке алмағанда) іске асыруға 832 222,5 млн. теңге көзделген, оның ішінде 808 384,4 млн. теңге немесе жоспарға 97,1% пайдаланылды (бағалардың өзгеруі және тұтынудың заттай көлемі есебінен қалыптасқан толық пайдаланылмаған қаражаттың қалдығы, шарттар,қосымша келісімдер жасасу рәсімдерін ұзақ уақыт жүргізу, курстық айырмашылық, сот процестері, еңсерілмейтін күш жағдайлары (осы жағдайларда төтенше және алдын алуға болмайтын жағдайлар, табиғи апаттар, әскери әрекеттер).

**МИНИСТРЛІКТІҢ ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ МЕН ҰСЫНЫСТАРЫ**

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің 2023-2027 жылдарға арналған даму жоспары бір стратегиялық бағытты және 2 мақсатты көздейді, оның шеңберінде 2024 жылдың қорытындысы бойынша 2 түйінді ұлттық индикаторға, 6 нысаналы индикаторға, 27 нәтиже көрсеткішіне, 68 іс-шараға қол жеткізу көзделген.

2024 жылдың қорытындысы бойынша:

- 2 ТҰИ-ден 1 ТҰИ қол жеткізілмейді;

- 6 НИ-ден 4 НИ қол жеткізілді, 2 НИ бойынша түпкілікті статистикалық деректер жоқ;

- 27 НК-дан 26 НК-қе жетті, 1 НК-қе жеткен жоқ;

- 68 іс-шараның 64-і орындалды, 4 іс-шара орындалмады.

Осыған байланысты министрліктің жоспарланған негізгі ұлттық индикаторларды, нысаналы индикаторларды, нәтиже көрсеткіштерін және даму жоспарының іс-шараларын іске асыру республикалық бюджет туралы заң шеңберінде бөлінген бюджеттік лимиттерге сәйкес жоспарлы тәртіппен жүзеге асырылғанын атап өтеміз.

Сонымен қатар, Министрлік мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттарын әзірлеуге, оның ішінде ҮБК нормативтік-құқықтық актілерін жетілдіруге қатысты мәселелерді бірнеше рет көтеріп келеді.

**Қазақстан Республикасы**

**Көлік министрлігі М. Қарабаев**