*Приложение*

**Отчет о реализации Плана развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы,**

**утвержденного приказом Министра транспорта Республики Казахстан от «1» декабря 2023 года № 110**

# **Период отчета: 2024 год**

1. **Достижение целевых индикаторов, показателей результатов и исполнение мероприятий/проектов**

| **№** | **Наименование** | **Источник информации** | **Единица измерения** | **Срок исполнения** | | **Форма завершения** | | | **Показатель / объемы финансирования** | | | | | **Информация о достижении / исполнении / освоении (с причинами недостижения / неисполнения / неосвоения)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **План** | **Факт** | | **Доля (%) достижения / исполнения / освоения** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
| **Реализация Национального плана развития** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Направление 1. Развитие транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Ключевой национальный индикатор 2**  Темпы реального роста экономики, % относительно прошлого года | БНС | % | | 2024-2027 | |  | 5,3 | | |  | |  | Данные КНИ мониторится в целом по республике и ответственным является МНЭ |
|  | **Ключевой национальный индикатор 3**  Индекс накопленного роста производительности труда, 2022=100 | БНС | % | | 2024-2027 | |  | 109,0 | | |  | |  | Данные КНИ мониторится в целом по республике и ответственным является МНЭ |
|  | **Ключевой национальный индикатор 30**  Инвестиции в основной капитал (ИОК), % от ВВП | БНС | % | | 2024-2027 | |  | 15,0 | | |  | |  | Данные КНИ мониторится в целом по республике и ответственным является МНЭ |
|  | **Цель: «Развитие транспортной инфраструктуры»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 4 | **Целевой индикатор 1**  Темпы реального роста экономики по транспорту и складированию | БНС | % | 2024-2027 | |  | | | 8,0 | 8,5 | | 100,5 | | **Достигнут**  Индикатор достигнут засчет проведения комплекса мер по улучшению транспортной инфраструктуры, пополнению транспортного парка, открытию и субсидированию маршрутов, увеличению географии перевозок грузов в международном сообщении и развитию транзита. |
| 1. 5 | **Целевой индикатор 2**  Индекс накопленного роста производительности труда по транспорту и складированию, 2022=100 | БНС | % | 2024-2027 | |  | | | 123,5 |  | |  | | В соответствии с Планом статистических работ на 2025-2027 годы производительность труда по видам экономической деятельности (предварительные данные) будет сформирована 29 апреля 2025 г. |
|  | **Целевой индикатор 3**  ИОК по Министерству транспорта РК | БНС | млрд.  тенге | 2024-2027 гг. | |  | | | 2704,8 |  | |  | | В соответствии с Планом статистических работ на 2025-2027 годы инвестиции в основной капитал а по видам экономической деятельности (уточненные годовые) будет сформированы в июле 2025 г. |
|  | **Целевой индикатор 4,5**  Увеличение перевозок всеми видами транспорта  - грузов | БНС | млн.тонн | 2023-2027 | | факт.данные | | | 1 078 | 1078,8 | | 100,1 | | **Достигнут**  Индикатор достигнут засчет проведения комплекса мер по улучшению транспортной инфраструктуры, пополнению транспортного парка, открытию и субсидированию маршрутов, увеличению географии перевозок грузов в международном сообщении и развитию транзита. |
|  | - пассажиров | БНС | млн.чел | 2023-2027 | | факт.данные | | | 1727 | 1727,2 | | 100 | | **Достигнут**  Индикатор достигнут засчет проведения комплекса мер по улучшению транспортной инфраструктуры, пополнению транспортного парка, открытию и субсидированию маршрутов, увеличению географии перевозок грузов в международном сообщении и развитию транзита. |
|  | **Задача. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 1.1**  Доля дорог местного значения, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии | Ведомственные данные | % | 2023-2027 | | Отчет МИО | | | 87 | 87 | | 100% | | **Достигнут**  За 2024 год дорожно-строительные работы проведены на порядка 350 проектах. Больше всего ремонтом охвачены дороги Костанайской, Северо-Казахстанской, ВКО, Актюбинской и Павлодарской областей: |
|  | **Мероприятие 1**  Строительство и ремонт дорог областного и районного значения в нормативном состоянии | Ведомственные данные | тыс. км | 2023-2027 | | Отчет МИО | | | 4,3 | 4,3 | | 100% | | **Исполнено**  За счет выделенных средств охвачены 4,3 тыс. км автодорог ,из которых до конца 2024 года введено в эксплуатацию 3,6 тыс. км. |
| млн. тенге | 326 000 | 326 000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 74 170,2 | 74 170,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 2**  Изъятие земельных участков (текущие трансферты областям) | Ведомственные данные | ед. | 2023-2024 | | Отчет МИО | | | 6 | 6 | | 100% | | **Исполнено**  Для государственных нужд выкуплено 6 земельных участков |
| млн. тенге | 368 | 368 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 3**  Капитальный ремонт улиц населенных пунктов (трансферты Акмолинской области) | Ведомственные данные | кол-во проектов | 2023-2024 | | Отчет МИО | | | 14 | 14 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году для проведения работ по 14 проектам на капитальный и средний ремонт улиц населенных пунктов, прилегающих к городу Астаны выделено 7,7 млрд. тенге. |
| млн. тенге | 7762 | 7762 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 1.2**  Доля дорог республиканского и международного значения охваченных капитальным и средним ремонтом | Ведомственные данные | % | 2023-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 17,1 | 17,1 | | 100% | | **Достигнут**  Доля дорог республиканского и международного значения охваченных капитальным и средним ремонтом составила 17,1%. |
|  | **Мероприятие 4**  Капитальный и средний ремонт дорог республиканского и международного значения | Ведомственные данные | тыс. км | 2023-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1,5 | 1,5 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году капитальным и среднем ремонтом охвачено 5,5 тыс. км. Из них завершены и введен эксплуатацию 1,5 тыс. км. |
| млн. тенге | 77659,4 | 77 659,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 110 000 | 110 000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 5**  Обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств | Ведомственные данные | км | 2021-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 25 000 | 25 000 | | 100% | | **Исполнено**  Обеспечено безопасный проезд на 25 тыс.км. дорог. |
| млн. тенге | 34 155 | 34 155 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 6**  Актуализация НТД в соответствии с планом структуризации нормативной базы дорожной отрасли, наполнение единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологии | Ведомственные данные | шт | 2021-2027 | | Отчет | | | 21 | 21 | | 100% | | **Исполнено**  Проведена работа по разработке, переработке и внесению изменений и/или дополнений в нормативные документы 21 НТД |
| млн. тенге | 1 262 | 1 262 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 7**  Организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог | Ведомственные данные | чел. | 2021-2027 | | Акт выполненных работ | | | 409 | 409 | | 100% | | **Исполнено**  Оказаны услуги по организации работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог (АО «НК «ҚазАвтоЖол», штатная численность в количестве 409 единиц). |
| млн. тенге | 3 144, 9 | 3 144, 9 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 1.3**  Плата за доступность | Ведомственные данные | % | 2023-2027 | | Акт выполненных работ | | | 7 | 7 | | 100% | | **Достигнут**  Возмещено за управление 7 %. |
|  | **Мероприятие 8**  Выполнение государственных обязательств по проектам государственно-частного партнерства | Ведомственные данные | км | 2023-2027 | | Акт выполненных работ | | |  |  | |  | |  |
| млн. тенге | 60 297,7 | 60 297,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 1.4**  Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог | Ведомственные данные , АО «КазАвтоЖол» (по согласованию) | % | 2021-2027 | | Договор о купли продажи | | | 85 | 85 | | 100% | | **Достигнут**  Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог доведено до 85%. |
|  | **Мероприятие 9**  Приобретение дорожно-эксплуатационной техники для содержания автодорог | Ведомственные данные | Ед. | 2024-2027 | | Договор о купли продажи | | | 174 | 174 | | 100% | | **Исполнено**  Для оснащения парка в 2024 году для увеличения количества зимней техники приобретено 174 ед. техники (90 ед. за счет АО «ФРП» и 84 ед. за счет амортизации и сборов за проезд по платным участкам). |
| млн. тенге | 6 000 | 6 000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 10**  Реализация программ по снижению уровня дорожно-транспортного травматизма, в том числе смертности на дорогах | Ведомственные данные | Кол-во объектов | 2024-2027 | | Ввод в эксплуатацию объектов дорожной инфраструктуры | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году реализовывались программы по снижению уровня дорожно-транспортного травматизма, в том числе смертности на дорогах. |
|  | **Показатель результата 1.5**  Внедрение платных участков автодорог республиканского значения | Ведомственные данные , АО «КазАвтоЖол» (по согласованию | % | 2024-2027 | | Приказ МТ | | | 13 | 13 | | 100% | | **Достигнут**  До 2025 года по всей стране действовала платная дорожная система протяжённостью 3,2 тыс. км (13%). |
|  | **Мероприятие 11**  Протяженность платных участков автодорог республиканского значения | Ведомственные данные | тыс. км | 2024-2027 | | Приказ МТ | | | 3,2 | 3,2 | | 100% | | **Исполнено**  До 2025 года по всей стране действовала платная дорожная система протяжённостью 3,2 тыс. км (13%). |
| млн. тенге | - | - | | - | |  |
|  | **Показатель результата 1.6**  Доля объектов придорожного сервиса, соответствующих Национальному стандарту | Ведомственные данные , АО «КазАвтоЖол» (по согласованию | % | 2024-2026 | | Отчет КАЖ | | | 90 | 90 | | 100% | | **Достигнут**  Доля объектов придорожного сервиса, соответствующих Национальному стандарту, составила 90%. |
|  | **Мероприятие 12**  Строительство объектов придорожного сервиса, соответствующих Национальному стандарту | Ведомственные данные | Количество, ед. | 2024-2026 | | Отчет КАЖ | | | 1 535 | 1 535 | | 100% | | **Исполнено**  республиканского значения функционирует 1535 ед. объектов сервиса которые отвечают требованиям Национального стандарта (90%). |
| млн. .тг. | 230 000 | 230 000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 1.7**  Охват экспертизой качества автомобильных дорог республиканского значения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании на соответствие действующих норм и стандартов, требований проектно-сметной и технической документации | Данные РГП «НЦКДА» | км | Ежегодно | | Отчет | | | 25  000 | 25 000 | | 100% | | **Достигнут**  По итогам 2024 года в рамках экспертизой качества автомобильных дорог республиканского значения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании охват составил 25 000 км. |
|  | **Мероприятие 13**  Испытание проб материалов – в рамках экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог республиканского значения | Данные РГП «НЦКДА» | ед | Ежегодно | | Отчет | | | 10 000 | 10 000 | | 100% | | **Исполнено**  Проведено 10 тысяч испытаний проб. |
| млн тенге | 1122,2 | 1122,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 14**  Протяженность инструментального мониторинга гарантийных участков автомобильных дорог республиканского значения/км | Данные РГП «НЦКДА | км | Ежегодно | | Отчет | | | 2654 | 2 654 | | 100% | | **Исполнен**  Проведен мониторинг гарантийных участков и оценки фактического состояния сети дорог на 15,7 тыс. км дорог международного и республиканского значения, из которых 2,6 тыс. км гарантийных участков и 13,1 тыс. км участков, находящихся на содержании. |
| млн. тенге | 491 | 491 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 15**  Протяженность инструментальной оценки фактического состояния автомобильных дорог республиканского значения | Данные РГП «НЦКДА | км | Ежегодно | | Отчет | | | 13 099 | 13 099 | | 100% | | **Исполнен**  Проведен мониторинг гарантийных участков и оценки фактического состояния сети дорог на 15,7 тыс. км дорог международного и республиканского значения, из которых 2,6 тыс. км гарантийных участков и 13,1 тыс. км участков, находящихся на содержании. |
| млн. тенге |  | |  | | | 1194 | 1 194 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 1.8**  Доля строящихся пограничных отделений на государственной границе Пограничной службы Комитета национальной безопасности РК | Ведомственные данные | % | 2021-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 40 | 40 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 году велась работа по строительству на 20 ПГО, что составляет 40% от общего количества. |
|  | **Мероприятие 16**  Количество спроектированных ПСД по пограничным отделениям | Ведомственные данные | ед. | 2021-2027 | | ПСД | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 46,5 | 46,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 17**  Количество пограничных отделений, на которых ведутся строительно- монтажные работы | Ведомственные данные | ед. | 2021-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 20 | 20 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году велась работа по строительству на 20 ПГО. |
|  | 24 196 | 15 971,6 | | 66% | | **Не освоено**  Неосвоенные в связи паводковой ситуации на северной части Казахстана что привело к затоплениям на территории строительства, а также невозможность провоза строительных материалов на объекты.  Также в виду погодных условий в весенний и летний периоды привели к необходимости соблюдение технологии строительства что привело к увеличило сроков реализации проектов и не освоению вышеуказанных средств. |
|  | **Задача. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли и водного транспорта** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 2.1**  Объем пассажирооборота по социально значимым сообщениям. | Данные перевозчиков | млрд. пкм | 2023-2027 | | Акты выполненных работ | | | 13,7 | 14,4 | | 105% | | **Достигнут**  Объем пассажирооборота по социально значимым сообщениям в 2024 году увеличилось за счет поставки дополнительных новых вагонов. |
|  | **Мероприятие 18**  Субсидирование расходов перевозчиков по социально значимым сообщениям | План финансирования | маршруты | 2023-2027 | | Договор долгосрочного субсидирования | | | 62 | 62 | | 100% | | **Исполнено**  Субсидирование расходов перевозчиков по социально значимым сообщениям исполнено в полном объеме |
| млн. тг | 52  234,8 | 52234,8 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 2.2**  Износ пассажирских вагонов | Данные перевозчиков | % | 2023-2027 | | Фактические данные | | | 44 | 44 | | 100% | | **Достигнут**  Износ пассажирских вагонов достигнут за счет поставки новых вагонов. |
|  | **Мероприятие 20**  Обеспечение достаточного количества комфортабельных вагонов на популярных туристских маршрутах в летний сезон с учетом обновления составов на более ранний возраст на более чем 70 % до 2029 года | Ведомственные данные | ед. | 2024-2027 | | вагоны | | | 180 | 180 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году на популярных туристских маршрутах в летний сезон обеспечено достаточным количеством комфортабельных вагонов за счет поставки новых вагонов |
|  | **Показатель результата 2.3**  Снижение доли долга в твердой валюте Национального перевозчика АО «Национальная компания «ҚазақстанТемірЖолы» | Данные АО «НК «КТЖ» | % к 2019 г. | 2021-2027 | | Отчет АО «НК «КТЖ» | | | 36 | 36 | | 100% | | **Достигнут**  Показатели снижения доли долга в твердой валюте Национального перевозчика АО «НК «КТЖ» в 2024 году достигнуты. |
|  | **Мероприятие 21**  Субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта | Данные АО «НК «КТЖ» | Количество облигаций, ед. | 2021-  2027 | | Отчет АО «НК «КТЖ» | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  Субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика исполнено в полном объеме. |
| млн. тг | 22  300,0 | 22 300 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 2.4**  Объем пассажирских перевозок метрополитеном г. Алматы | Данные акимата г. Алматы | млн. чел. | 2023-2027 | | Фактические данные | | | 27,1 | 27,1 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 года объем пассажирских перевозок метрополитеном достиг 100% показателей. |
|  | **Мероприятие 22**  Реализация строительства по проекту третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от ст. Б.Момышулы до ст. Калкаман (1,98 км) | Данные акимата г. Алматы | Ед. | 2023-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году средства не предусмотрены. По данному проекту проведены работы по проходке перегонных тоннелей, сооружений нижних вентиляционных узлов, вынос сетей, земляные работы за счет средств МБ. |
| млн. тенге | 0,0 |  | |  | |
|  | **Показатель результата 2.5**  Объем перечисленных трансфертов на реализацию проекта «Новая транспортная система г. Астаны. LRT» | Данные акимата г. Астана | % | 2022-2026 | | Фактические данные | | | 100 | 100 | | 100% | | **Достигнут**  Средства освоены и перечислены трансфертом в акимат г. Астаны в полном объеме в сумме 28 427,7 тыс. тенге. |
|  | **Мероприятие 23**  Реализация строительства по проекту «Новая транспортная система г. Астаны. LRT» (22,4 км) | Данные акимата г. Астана | Ед. | 2022-2026 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  На продолжение реализации проекта LRT в 2024 году из РБ выделено 28,4 млрд. тенге. По проекту LRT завершены возведение эстакадной части, железобетонные работы на станциях, а также возведен мост через реку Есиль. Общий объем выполненных работ составил порядка 450 тыс. м3. В полном объеме выполнены работы по устройству буронабивных свай, ростверков, опор, монтажу сборных балок и заливке монолитных балок. |
| млн. тенге | 28  427 ,7 | 28 427 ,7 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 2.6**  Объем грузоперевозок речным транспортом. | Ведомственные данные | млн. тонн в год | 2023-2027 | | Данные судовладельцев | | | 1,75 | 1,75 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 году объем грузоперевозок речным транспортом выполнено в полном объеме |
|  | **Мероприятие 24**  Развитие и содержание водного транспорта и водной инфраструктуры | Данные РГКП «Қазақстан су жолдары» | % износа | 2023-2027 | | Акт выполненных работ | | | 52,7 | 52,7 | | 100% | | **Исполнено**  Развитие и содержание водного транспорта и водной инфраструктуры исполнено в полном объеме |
| млн. тг | 26  425,2 | 26 425,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 2.7**  Увеличение объемов грузоперевозок морским транспортом | Операторы термина-лов | млн. тонн | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 7,3 | 7,5 | | 102,7% | | **Достигнут**  По итогам 2024 года объем перевалки через морские порты перевыполнен на 103% за счет того, что в октябре 2024 года в порту Курык введен в эксплуатацию зерновой терминал, мощностью 1 млн. тонн в год. |
|  | **Мероприятие 26**  Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Курык и подходного канала к нему | Данные АО «НК «КТЖ», ТОО «Порт Курык» | тыс. м3. | 2024 | | Акт выполненных работ | | | 1270 | 1270 | | 100% | | **Исполнено**  Дноуглубительные работы в акватории порта Курык и подходном канале завершены. Проходная осадка доведена с 5,5 до 7-8 метров. |
| млн. тг | 25600 | 25 600 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 27**  Проведение реконструкции подъемно-переходного моста | Данные АО «НК «КТЖ», ТОО «Порт Курык» | млн. тонн. | 2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 2,2 | 2,2 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году финансирование проекта реконструкции подъемно-переходного моста включен в План капитальных вложений ТОО «Порты Курык». В декабре 2024 года объявлен конкурс на определение поставщика услуг. |
| млн. тг | - | - | | - | |  |
|  | **Задача. Повышение уровня развития гражданской авиации** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель 3.1**  Увеличение провозной емкости | авиакомпании | количество кресел,  единица |  | |  | | | 14 653 | 16 720 | | 114% | | **Достигнут**  Провозная ёмкость увеличена за счет приобретения воздушных судов авиакомпаниями Эйр Астана и Fly Arystan |
|  | **Мероприятие 28**  Покупка новых воздушных судов для увеличения провозной емкости | авиакомпании | количество ВС, единица | 2023-2027 | | новые борта | | | 8 | 10 | | 125% | | **Исполнено**  Парк ВС отечественных авиакомпаний пополнился на 10 единиц (группа компаний Эйр Астана). |
| млн.тенге | 450 800 | 563 500 | | 125% | |
|  | **Показатель 3.2**  Количество обслуженных пассажиров в аэропортах РК | аэропорты | млн. человек |  | |  | | | 29,7 | 29,7 | | 100% | | **Достигнут**  Показатель достигнут за счет проведения реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры РК, а также за счет принятых мер по повышению доступности авиационного транспорта (пополнение парка ВС, субсидирование внутренних авиамаршрутов, открытие новых международных маршрутов и т.д.). |
|  | **Мероприятие 29**  Открытие новых международных авиасообщений | авиакомпании | единица | 2023-2027 | | авиамаршруты | | | 11 | 12 | | 109% | | **Исполнено**  Открыто 12 маршрутов: Алматы – Мумбай, Алматы – Иркутск, Шымкент – Фукуок, Астана – Сиануквиль, Алматы – Сиануквиль, Актобе – Шарм-эль-Шейх, Алматы – Эль-Аламейн, Астана – Фукуок, Шымкент – Джидда, Астана – Пхукет, Атырау – Дубай, Алматы – Фукуок. |
|  | **Мероприятие 30**  Открытие новых и увеличение существующих международных авиарейсов из целевых стран в Казахстан, в том числе с привлечением иностранных лоукостеров | Ведомственные данные | количество | 2024-2027 | | маршруты | | | 135 | 135 | | 100% | | **Исполнено**  Обеспечено воздушное сообщение с 31 страной по 135 маршрутам.  Количество «низко-бюджетных» авиакомпаний (лоукостеров) на рынке авиаперевозок Казахстана увеличилось более чем в 2 раза и их доля выросла с 30% до 50%. Появились следующие лоукостеры: «Salam Air» (Оман), «Mavi GOK» и «Ajet» (Турция), «Jazeera Airways» (Кувейт), «Wizz Air Abu-Dhabi» (ОАЭ), «Loong Air» (Китай), «IndiGo» (Индия), «VietJet» (Вьетнам), «Neos» (Италия), «Air Asia X» (Малайзия), «LOT Polish Airlines» (Польша). |
|  | **Мероприятие 31**  Строительство нового пассажирского терминала аэропорта г.Шымкент | аэропорт | количество пассажиров, тыс.человек | 2021-2024 | | акт ввода в эксплуатацию | | | 2390,101 | 2 218,33 | | 93% | | **Не исполнено**  Не достижение показателя по пассажиропотоку связано с проведением ремонта ИВПП и работ по строительству нового пассажирского терминала (ввод в эксплуатацию – конец декабря 2024 года). |
| млн. тенге |  | |  | | | 6 120 | 6 120 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 32**  Строительство нового пассажирского терминала аэропорта г. Кызылорда | аэропорт | тыс.человек | 2023-2024 | | акт ввода в эксплуатацию | | | 298,6 | 357,6 | | 119% | | **Исполнено**  Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры (строительство нового пассажирского терминала). |
| млн.тенге | 7 800 | 7 800 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 34**  Строительство аэропорта г. Зайсан | Акимат ВКО | тыс.человек | 2025-2026 | | акт ввода в эксплуатацию | | | 14 | 18 | | 128,6% | | **Исполнено**  Мероприятие исполнено за счет субсидирования авиамаршрута Усть-Каменогорск – Зайсан. |
| млн.  тенге | - | - | | - | |  |
|  | **Мероприятие 36**  Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД-Б аэропорта города Павлодар Павлодарской области. Очередь 1 | аэропорт | тыс. чел. | 2024-2025 | | акт ввода в эксплуатацию | | | 111 | 118 | | 106% | | **Исполнено**  Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры (ИВПП).  Также субсидировался авиамаршрут по направлению Астана – Павлодар. |
| млн. тенге | 4792,9 | 4 792,9 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 37**  **Аэропорт г. Балхаш:**  37.1«Реконструкция рулежной дорожки (РД-2) и перрона Аэропорт Балқаш» | аэропорт | тыс.чел. | - | | - | | | 5 | 5,7 | | 114% | | **Исполнено**  Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры. Завершены работы по реконструкции РД и перрона.  Также были субсидированы авиамаршруты по направлениям Астана – Балхаш и Алматы Балхаш.  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| млн.  тенге | 2024 | | акт ввода в эксплуатацию | | | 3413,5 | 3 413,5 | | 100% | |
|  | 37.2 «Реконструкция аэропорта в г. Балхаш» | 2024-2025 | | 913,7 | 913,7 | | 100% | | **Освоено**  Завершена корректировка ПСД. 5 апреля 2024 года получено положительное заключение государственной экспертизы. Формируется бюджетная заявка на остаток финансирования проекта (1,1 млрд. тенге). Проект планируется завершить в августе т.г. |
|  | **Показатель 3.3**  Количество перевезенных пассажиров по социально значимым авиамаршрутам | авиакомпании | тыс. чел. | 2023-2027 | | Фактичские данные | | | 460 | 460 | | 100% | | **Достигнут**  Количественно перевезенных пассажиров по социально-значимым маршрутам составило 460 тыс. пассажиров. Показатель достигнут в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 38**  Проведение конкурса на субсидируемые авиамаршруты | Сайт МТ РК | количество авиамаршрутов | 2023-2027 | | договор бюджетного субсидирования | | | 23 | 23 | | 100% | | **Исполнено**  Для доступности внутристрановых авиаперевозок субсидировано 20 авиамаршрутов на сумму 6 592,99 млн. тенге. 19 маршрутов были заявлены в рамках бюджетной программы 013 «Субсидирование регулярных авиаперевозок». Также 1 маршрут Петропавловск – Шымкент субсидирован в рамках комплексного плана развития СКО с июля 2024 года за счет средств предназначенных для авиамаршрута Туркестан-Караганда.  Дополнительно отмечается, что конкурсные процедуры на ранее заявленные маршруты по субсидированию направлений Астана-Балхаш, Астана-Урджар, Астана-Ушарал и Алматы–Балхаш не состоялись. Финансовые средства в размере 1,6 млрд. тенге возвращены в РБ в рамках уточнения бюджета (март-апрель).  МИО субсидировано следующие маршруты Усть-Каменогорск – Зайсан, Семей – Урджар, Талдыкорган – Ушарал. |
| млн. тенге | 6 592,99 | 6 592,99 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 822 | 822 | | 100% | | **Освоено**  МИО финансовые средства освоены в 100% объеме. субсидировано следующие маршруты Усть-Каменогорск – Зайсан, Семей – Урджар, Талдыкорган – Ушарал. |
|  | **Задача. Повышение уровня развития автотранспортной отрасли** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель 4.1**  Увеличение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении | Данные КГД МФ | млн.тонн | 2023-2027 | | Фактические данные | | | 9,3 | 9,3 | | 100% | | **Достигнут**  Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за 2024 год составил 9,3 млн.тн., что по сравнению с 2023 годом увеличилось на 22%. |
|  | **Мероприятие 39**  Увеличение географии автомобильных перевозок грузов в международном сообщении | Ведомтсвенные данные | кол-во | 2023-2027 | | Подписание Соглашении с иностранными государствами | | | 4 | 4 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году ратифицировано Межправительственное соглашение с КНР в области международных автомобильных перевозок.  Подписаны Протокола с Арменией, Кыргызстаном, Узбекистаном, Туркменистаном о внесении изменений в действующие соглашения в области международных автомобильных перевозок. Это повысило конкуретноспособность отечественных автоперевозчиков. |
|  | **Мероприятие 40**  Усовершенствование механизма распределения иностранных бланков разрешений среди отечественных перевозчиков | Ведомтсвенные данные | кол-во | 2023-2027 | | Количество использованных иностранных бланков разрешений отечественными перевозчиками | | | 313 000 | 313 000 | | 100% | | **Исполнено**  Мероприятие по усовершенствованию механизма распределения иностранных бланков разрешений на 2024 год выполнено на 100%. Это повысило эффективность международных перевозок, обеспечив равные и прозрачные условия для отечественных перевозчиков. |
|  | **Мероприятие 41**  Усовершенствование механизма контроля за международными автомобильными перевозчиками | Ведомтсвенные данные | кол-во | 2023-2027 | | Количество установленных АСИ | | | 24 | 24 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году на дорогах местного значения установлены 24 АСИ. |
|  | ***Финансовые ресурсы*** |  |  |  | |  | | | ***430 971,7*** | ***422 746,4*** | | ***98,1%*** | | **8 225,3 млн.тенге не освоено:**  0,2 млн.тенге - остаток недоиспользованных средств, сложившийся за счет изменения цен и натурального объема потребления  8 225,1 млн.тенге - обстоятельства непреодолимой силы (чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства: стихийные бедствия, военные действия) |
|  | ***Человеческие ресурсы*** |  |  |  | |  | | | ***73*** | ***73*** | | ***100%*** | |  |
|  | **Ключевой национальный индикатор 21**  Объем транзитных перевозок через Казахстан, млн.тонн | Ведомственные данные | млн тонн | 2024-2027 | |  | | | 32,8 | 34,2 | | 104,3% | | **Достигнут**  Объем транзитных перевозок вырос в связи строительством и ремонтом инфраструктуры, открытием новых терминалов, обновлением подвижного состава, цифровизации маршрутов. |
|  | **Ключевой национальный индикатор 22**  Объем транзитных перевозок через Казахстан , тыс. ДФЭ | Ведомственные данные | тыс. ДФЭ | 2024-2027 | |  | | | 1 535 | 1395 | | 90,9% | | **Не достигнут**  По итогам 2024 года объем контейнерного транзита по территории Казахстана составил 1395 тыс.ДФЭ (+9% к 2023 году).  В 2024 году достигнут рекордный показатель контейнерного транзита за счет роста перевозок по маршрутам Китай-Европа-Китай, Китай-Россия-Китай, ТМТМ.  Невыполнение объема транзитных перевозок через Казахстан на 9,1% обусловлено снижением контейнерного потока по направлениям Китай – Центральная Азия на 16%. Это обусловлено снижением импорта в Кыргызстан электромобилей из Китая.  *Справочно: c января по декабрь в Кыргызстан завезли 7 541 электромобиль (на $219,8 млн). Это на 2 917 авто меньше, чем в 2023 году.*  Кроме того, на снижение повлияло влияние санкционных ограничений в отношении российской компании ПАО «Трансконтейнер», которая является основным оператором на маршруте Дальний восток – Центральная Азия. |
|  | **Цель. Развитие инфраструктуры транспортных коридоров** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Целевой индикатор 6**  Увеличение объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту | Ведомственные данные | млн тонн | 2024-2027 | |  | | | 4,5 | 4,5 | | 100% | | **Достигнут**  Увеличение объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному коридору связано с строительством и ремонтом инфраструктуры, открытием новых терминалов, обновлением подвижного состава, цифровизации маршрутов. |
| тыс ДФЭ | 2024-2027 | |  | | | 56,5 | 56,5 | | 100% | | **Достигнут**  Увеличение объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному коридору связано с строительством и ремонтом инфраструктуры, открытием новых терминалов, обновлением подвижного состава, цифровизации маршрутов. |
|  | **Задача. Реализация инфраструктурных проектов транспортной отрасли** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 5.1**  Приведение и содержание 100% сети автодорог международного и республиканского значения в нормативном техническом состоянии | Ведомственные данные | % | 2024-2027 | |  | | | 93 | 93 | | 100% | | **Достигнут**  Доля сети автодорог международного и республиканского значения в нормативном техническом состоянии в 2024 году – составило 93%.  В 2024 году строительством и реконструкцией было охвачено 3,1 тыс. км. По итогам 2024 года завершено – 2,2 тыс. км. |
|  | **Показатель результата 5.2**  Доля автомобильных дорог (открытие движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов | Ведомственные данные | % | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 40 | 40 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 году строительством и реконструкцией было охвачено 3,1 тыс. км. По итогам 2024 года завершено – 2,2 тыс. км. |
|  | **Мероприятие 42**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Улгайсын – Кызылорда» участков международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» | Ведомственные данные | км | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 5 | 5 | | 100% | | **Исполнен**  В 2024 году выполнены земляные работы по подготовке дорожного основания и возведению искусственных сооружений на  5 км. |
| млн тенге |  | |  | | | 8 064,6 | 8 064,6 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 43**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Астана – Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск – граница РФ» с реконструкцией участка «Петропавловск – гр. РФ» км 496-465 и проектно-изыскательские работы на строительство обхода города Петропавловска км 0-8 | Ведомственные данные | км | 2024-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 15 | 15 | | 100% | | **Исполнено**  Открыто движение на участке протяженностью 15 км |
| млн тенге | 3 734,9 | 3 734,9 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 45**  Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау – Майкапшагай» | Ведомственные данные | км | 2024-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 100 | 100 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году обеспечен проезд по участку на 100 км. Продолжаются работы по устройству основания, покрытию и обустройству дороги. |
| млн. тенге | 19 516,0 | 19 516,0 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 13 838,3 | 13 838,3 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 47**  Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ», участок «Кызылорда – Жезказган» | Ведомственные данные | км | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 88 | 88 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году обеспечен проезд на 88 км. Продолжаются работы по устройству основания, покрытию дороги, возведению искусственных сооружений. |
| млн. тенге | 11 599,4 | 11 599,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 12 573,4 | 12 573,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 48**  Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ», участок «Жезказган – Караганды» | Ведомственные данные | км | 2025-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 113,4 | 113,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 54**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Юг «Астана - Караганда - Балхаш - Курты - Капшагай - Алматы» | Ведомственные данные | км | 2022-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 120 | 120 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году обеспечен проезд на 120 км по 4-м полосам движения. Продолжаются работы по устройству основания, покрытию дороги, искусственным сооружениям. |
| млн. тенге | 91 042,4 | 91 042,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 5 796,5 | 5 796,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 3 290,5 | 3 290,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 43655,2 | 43655,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 55**  Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Узынагаш - Отар» | Ведомственные данные | км | 2021-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 20 | 20 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году обеспечен проезд на 20 км. Ведется работа по устройству основания, покрытию дороги. |
| млн. тенге | 24 240 | 24 240 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 1 650 | 1 650 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 56**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» | Ведомственные данные | км | 2021-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 6,029 | 6,029 | | 100% | | **Исполнено**  Реализация проекта завершена. В 2024 году обеспечен проезд по участку протяженностью 6 км. |
| млн. тенге | 7460,0 | 7 460,0 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 57**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Подстепное - Федоровка - гр. РФ» 0-144 км | Ведомственные данные | км | 2021-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 18,7 | 18,7 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году открыт проезд на 18 км., продолжаются работы на 53 км. |
| млн. тенге | 12 225,2 | 12 225,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 58**  Строительство моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км 1381 | Ведомственные данные | км | 2025-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 21 526 | 21 526 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 59**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» | Ведомственные данные | ед. | 2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 296,3 | 296,3 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 60**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск - Зыряновск - Большенарымское - Катон-Карагай - Рахмановские ключи» | Ведомственные данные | Км | 2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 8000 | 8000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 61**  Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе ВКО | Ведомственные данные | км | 2022-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 0,5 | 0,5 | | 100% | | **Исполнено**  Реализация проекта завершена , открыто движение. |
| млн. тенге | 28 184,6 | 28 184,6 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 62**  Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-Астрахань» | Ведомственные данные | км | 2021-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 219 | 219 | | 100% | | **Исполнено**  Работы завершены на 219 км. |
| млн. тенге | 2 409,5 | 2 409,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 319,3 | 319,3 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 2 659,9 | 2 659,9 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 29 082,4 | 29 082,4 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 63**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги «Талдыкорган - Усть-Каменогорск» | Ведомственные данные | км | 2021-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 166 | 166 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году обеспечен проезд на 166 км Работы по основной дороге завершены. |
| млн.тенге | 25 478,7 | 25 478,7 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 64**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги «Мерке - Бурылбайтал» | Ведомственные данные | км | 2021-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 58 | 58 | | 100% | | **Исполнено**  Работы завершены на 58 км. |
| млн. тенге | 9 939 | 9 939 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 523,6 | 523,6 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 65**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Центр-Запад» | Ведомственные данные | ПСД | 2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году были выделены средства на разработку проектно-сметной документации (ПСД). В рамках работы проведены подготовительные мероприятия, заключены договоры, разработана ПСД. |
| млн. тенге | 38,2 | 38,2 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 66**  Ремонт автомобильных дорог республиканского значения | Ведомственные данные | тыс.км | 2022-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1,5 | 1,5 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году отремонтировано 1,5 тыс. км автомобильных дорог республиканского значения. |
| млн. тенге | 1 759,5 | 1 759,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 67**  Реконструкция и проектно-изыскательские работы международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай» | Ведомственные данные | туннель | 2022-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  Проект завершен – обеспечен проезд через тоннель возле п. Шакпак баба. |
| млн. тенге | 2 930 | 2 930 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 270 | 270 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 68**  Выполнение обязательств по реализованным проектам | Ведомственные данные | проект | 2022-2024 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн. тенге | 523,6 | 523,6 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
| 3485,5 | 3 485,5 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 5.3**  Строительство и ремонт инфраструктуры | Ведомственные данные | км | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 2151 | 2151 | | 100% | | **Достигнут**  Строительство и ремонт инфраструктуры в 2024 году исполнено в полном объеме |
|  | **Мероприятие 69**  Строительство вторых путей железнодорожного участка «Достык – Мойынты» (836 км) | Ведомственные данные | км | 2024-2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 750 | 763 | | 101,7% | | **Исполнено**  В 2024 году из Национального фонда РК выделено 163,9 млрд. тенге. Уложено 763 км рельсошпальной решетки, построено 83 мостов и 253 труб. |
| млн тенге | 163 968,6 | 163 968,6 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 70**  Строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз (272 км) | Ведомственные данные | км | 2025-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн тенге | 3 600 | 3 600 | | 100% | | **Освоено**  Данный проект реализовывается частным инвестором ТОО «ГлобалТранс Компани», по итогам 2024 года в рамках проводимых проектных работ осовено 3,6 млрд. тенге. |
|  | **Мероприятие 71**  Строительство обводной железнодорожной линии ст. Алматы (74 км) | Ведомственные данные | км | 2025 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | 3,6 | | 103,6% | | **Исполнено**  По итогам года проведены земляные работы в объеме 5,2 млн. м3 и уложено 3,6 км рельсошпальной решетки. |
| млн тенге | 30 000 | 30 000 | | 100% | | **Освоено**  В 2024 году КТЖ за счет собственных средств оплачено Подрядчику проекта сумма в размере 30 млрд. тенге. |
|  | **Мероприятие 72**  Строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактарал» (152,3 км) | Ведомственные данные | км | 2025-2026 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн тенге | 44 200 | 42800 | | 96,8% | | **Не выделено в полном объеме**  В 2024 году КТЖ выделены средства Подрядчику проекта в размере 42,8 млрд. тенге. В рамках данных средства проводятся земляные работы и закуп материалов. |
|  | **Мероприятие 73**  Ремонт железнодорожных участков | Ведомственные данные | км | 2024-2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 1401 | 1430 | | 102% | | **Исполнено**  В 2024 году выполнен ремонт – 1430 км, из них проведен капитальный ремонт – 570,5 км, покомпонентный ремонт – 193,6 км, планово-предупредительный ремонт – 666 км. |
| млн. тенге | 159 300 | 159300 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Показатель результата 5.4**  Увеличение пропускной способности перевалки контейнеров через морские порты | Ведомственные данные | тыс. ДФЭ | 2021-2027 | |  | | | 70 | 70 | | 100% | | **Достигнут**  По итогам 2024 года показатель по контейнерным перевозкам через морские порты РК **увеличился на 89 %**, так, за отчетный период перевалено **70 130 ДФЭ** *(2023 г. – 37 068 ДФЭ)*. |
|  | **Мероприятие 74**  Строительство контейнерного хаба в порту Актау | Ведомственные данные | этап | 2025 | | ввод в эксплуатацию | | | - | - | | - | |  |
| млн тенге  (с НДС) | 2000 | 2000 | | 100% | | **Исполнено**  По итогам 2024 года завершена работа на 100% по вертикальной планировке земельного участка, завозу и уплотнению грунта *(очищено 19 га, вывезено ТБО 31 275 тонн, произведен монтаж высоковольтного кабеля длиной 200 метров, смонтировано бетонное основание автомобильных весов, общее количество принятого грунта 406 м3/650 тонн)* под размещение объектов хаба и ведутся работы по. На объекте было задействовано более 60 единиц специальной техники. |
|  | **Мероприятие 75**  Строительство многофункционального морского терминала «Саржа» | Ведомственные данные | млн тенге  (с НДС) | 2024-2027 | | ввод в эксплуатацию | | | 1 526 | 1526 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году строительство многофункционального морского терминала «Саржа» в полном объеме завершено. |
|  | **Задача. Развитие пропускной мощности инфраструктуры приоритетных стыков** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 6.1**  Рост объема обмена поездами с Китаем (прием-сдача) в результате расширения мощностей ж/д инфраструктуры (10% ежегодно по отношению к 2023 году) | Ведомственные данные | % | 2024-2027 | |  | | | 10 | 13 | | 130% | | **Достигнут**  Среднесуточный объем обмена поездами с Китаем (прием-сдача по Достык и Алтынколь) по итогам 2023 года составил 21 пар поездов, по итогам 2024 года - 24 пар поездов.  Рост показателя достигнут за счет активного взаимодействия между железнодорожными администрациями РК и КНР в части рационального планирования перевозок и подвода поездов на пограничные станции. |
|  | **Показатель результата 6.2**  Доля охваченных строительством автомобильных пунктов пропуска | Ведомственные данные | % | 2024-2027 | |  | | | 13,5 | 5,5 | | 40,7% | | **Не достигнут**  Показатель не достигнут в связи с несвоевременным принятием нормативных правовых актов по реализации бюджетных программ, по причине затянувшихся процедур проведения закупок «особого порядка» (в частности по причине отсутствия на портале гос./ закупок технической возможности значительных расхождений в версиях текста на русском и государственных языках). Также не достигнут в результате отсутствия или непредставления документов, подтверждающих обоснованность платежа по причине долгосрочных процедур прохождение вневедомственной экспертизы. |
|  | **Мероприятие 78**  Реконструкция и комплексная модернизация автомобильных пунктов пропуска на границе | Ведомственные данные | ед (с нараст.) | 2024- 2027 | | Акт ввода в эксплуатацию | | | 5 | 3 | | 60% | | **Не исполнено**  В связи с проблемой веб-портала государственных закупок и длительностью процедур по определению потенциальных поставщиков (длительное проведение конкурсных процедур). |
| млн тенге | 15339,7 | 1822,5 | | 11,9% | | **Не освоено**  13 517,2 млн.тенге - длительное проведение конкурсных процедур. |
|  | **Задача. Увеличение парка подвижного состава** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 7.1**  Количество приобретаемого железнодорожного грузового подвижного состава (локомотивов и фитинговых платформ) | Ведомственные данные | ед. | 2024-2027 | |  | | | 181 | 181 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 году поставка железнодорожного грузового подвижного состава (локомотивов и фитинговых платформ) доставлено в полном объеме |
|  | **Мероприятие 79**  Обновление локомотивного парка | Ведомственные данные | ед. | 2024-2027 | | Локомотивы | | | 181 | 181 | | 100% | | **Исполнено**  В 2024 году поставка локомотивов доставлено в полном объеме. |
| млн тенге | 449 000 | 449 000 | | 100% | | **Освоено**  Финансовые средства освоены в 100% объеме. |
|  | **Мероприятие 81**  Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов | План финансирования | вагоны | 2023-2027 | | Договор субсидирования ставок вознаграждения | | | 5300 | 5300 | | 100% | | **Исполнено**  Количество вагонов, вознаграждение которых просубсидировано при кредитовании и финансовом лизинге- 5 300 ед. |
| млн. тг | 10  611,9 | 10 611,9 | | 100% | | **Освоено**  В 2024 году субсидирование ставок вознаграждения произведено в полном объеме |
|  | **Задача. Внедрение цифровых решений** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Показатель результата 8.1**  Обеспечение прозрачности распределения бланков разрешений | Ведомственные данные | тыс. бланков разрешений | 2024-2027 | |  | | | 335,3 | 335,3 | | 100% | | **Достигнут**  В 2024 году выдано 335,3 тыс. иностранных бланков разрешений. |
|  | **Мероприятие 82**  Перевод бланков разрешений в электронный формат | Ведомственные данные | ед. | 2024 | | Уведомление КНР и РК о введении в действие | | | 1 | 1 | | 100% | | **Исполнено**  В декабре 2024 года обмен иностранных бланков разрешений с КНР переведен в электронный формат |
|  | ***Финансовые ресурсы*** |  | ***млн.тенге*** |  | |  | | | ***390539,5*** | ***374 940,9*** | | ***96%*** | | **Не освоено 15 598,6 млн.тенге:**  1 382,1 млн.тенге - остаток недоиспользованных средств, сложившийся за счет изменения цен и натурального объема потребления, 598,5 млн.тенге - длительное проведение процедур заключения договоров, дополнительных соглашений, 0,9 млн.тенге - курсовая разница, 100 млн.тенге - судебные разбирательства  13 517,2 млн.тенге - длительное проведение конкурсных процедур. |
|  | ***Человеческие ресурсы*** |  | ***чел.*** |  | |  | | | ***40*** | ***40*** | | ***100%*** | |  |
|  | ***Финансовые ресурсы по целям 1 и 2*** |  |  |  | |  | | | ***821 511,3*** | ***797 687,3*** | | ***97,1%*** | |  |
| **Итого финансовые ресурсы**  *Включено БП 001 и 120 (освещение)* | |  | **млн.тенге** |  | |  | | | **832 222,5** | **808 384,4** | | **97,1** | | **Не освоено 23 838,1 млн.тенге:**  1 382,3 млн.тенге - остаток недоиспользованных средств, сложившийся за счет изменения цен и натурального объема потребления, 14 115,7 млн.тенге - длительное проведение процедур заключения договоров, дополнительных соглашений, 0,9 млн.тенге - курсовая разница, 100 млн.тенге - судебные разбирательства; 8 225,1 млн.тенге - обстоятельства непреодолимой силы (чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства: стихийные бедствия, военные действия)  11,6 млн.тенге -экономия по фонду оплаты труда, 0,5 млн.тенге - экономия средств по результатам государственных закупок, 0,6 млн. тенге - экономия по командировочным расходам, 0,6 млн.тенге - оплата произведена за фактически оказанный объем услуг, 0,6 млн.тенге-срыв поставщиками условий договора, 0,2 млн.тенге – несостоявшиеся государственные закупки. |
| **Итого человеческие ресурсы** | |  | **чел.** |  | |  | | | **807** | **807** | | **100%** | |  |

**2. Аналитическая записка**

План развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы предусматривает одно стратегическое направление и 2 цели, в рамках которых по итогам 2024 года предусмотрено достижение 2 ключевых национальных индикатора, 6 целевых индикаторов, 27 показателей результата, 68 мероприятий.

По итогам 2024 года:

- из 2 КНИ достигнут 1 КНИ, 1 КНИ не достигнут;

- из 6 ЦИ достигнуто 4 ЦИ, по 2 ЦИ отсутствуют окончательные статистические данные;

- из 27 ПР достигнуто 26 ПР, не достигнут 1 ПР;

- из 68 мероприятий исполнено 64 мероприятия, не исполнено 4 мероприятия.

**Ключевые национальные индикаторы 2 «Темпы реального роста экономики, % относительно прошлого года», 3 «Индекс накопленного роста производительности труда, 2022=100», 30 «Инвестиции в основной капитал (ИОК), % от ВВП»** мониторится в целом по республике и ответственным является МНЭ.

**Цель: «Развитие транспортной инфраструктуры»**

**Целевой индикатор 1 «Темпы реального роста экономики по транспорту и складированию»**

План 108%, факт – 108,5%. Индикатор достигнут засчет проведения комплекса мер по улучшению транспортной инфраструктуры, пополнению транспортного парка, открытию и субсидированию маршрутов, увеличению географии перевозок грузов в международном сообщении и развитию транзита.

**Целевой индикатор 2 «Индекс накопленного роста производительности труда по транспорту и складированию, 2022=100»**

В соответствии с Планом статистических работ на 2025-2027 годы производительность труда по видам экономической деятельности (предварительные данные) будет сформирована 29 апреля 2025 г.

**Целевой индикатор 3 «ИОК по Министерству транспорта РК»**

В соответствии с Планом статистических работ на 2025-2027 годы инвестиции в основной капитал а по видам экономической деятельности (уточненные годовые) будет сформированы в июле 2025 г.

**Целевой индикатор 4,5 «Увеличение перевозок всеми видами транспорта грузов и пассажиров»**

По перевозке всеми видами транспорта:

- грузов - при плане 1 078 млн.тонн перевезено 1078,8 млн.тонн грузов;

- пассажиров- при плане 1727 млн.чел, перевезено 1727,2 млн.чел.

Индикаторы достигнуты на 100% засчет проведения комплекса мер по улучшению транспортной инфраструктуры, пополнению транспортного парка, открытию и субсидированию маршрутов, увеличению географии перевозок грузов в международном сообщении и развитию транзита.

**Задача. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли**

**Показатель результата 1.1 «Доля дорог местного значения, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии»**

План - 87%, факт – 87%, достижение -100%.

Общая протяженность автомобильных дорог местной сети **70 тыс. км** *(областного значения – 32 тыс. км, районного значения – 38 тыс. км).*

В настоящее время совместно с местными исполнительными органами на постоянной основе проводятся работы по развитию и улучшению состояния местной сети (*областных и районных дорог*).

К примеру, за последние 10 лет отремонтированы более **25 тыс. км** местных дорог и состояние сети улучшено на **25%** *(с 62% до 89%)***.**

В частности, за 2024 год дорожно-строительные работы проведены на порядка **350 проектах**. Больше всего ремонтом охвачены дороги **Костанайской, Северо-Казахстанской, ВКО, Актюбинской и Павлодарской областей**:

*- По* ***Костанайской области*** *- 57 проектов, охват - 797 км;*

*- По* ***СКО*** *- 34 проектов, охват - 451 км;*

*- По* ***ВКО*** *- 22 проекта, охват - 355 км;*

*- По* ***Актюбинской области*** *- 30 проектов, охват - 377 км;*

*- По* ***Павлодарской области*** *- 49 проектов, охват - 333 км.*

В 2024 году задействовано порядка **200 отечественных компаний**, где применение дорожно-строительного материалов отечественного производства составила **96-98%.**

На сегодняшний день,хорошие показатели состояния дорог наблюдаются в Жамбылской *(99%)*, Мангистауской *(97%)* и Павлодарской *(95%)* областях.

При этом есть регионы, где показатель нормативного состояния ниже среднего ЗКО *(56%)*, Актюбинская *(80%)*, Атырауская *(78%)* области. Для улучшения состояния местных дорог актуализируется Методика финансирования ремонта дорог на 2026-2028 годы в рамках трансфертов общего характера, где расходы по Западным регионам будут определены с учетом общей протяженности, низкой доли нормативного состояния и ежегодного износа дорог.

Для скорейшего приведения в соответствие дорог Западных регионов Министерством уделяется особое внимание и проводятся соответствующие работы.

В целом нормативное состояние местных дорог планируется улучшить до **95%.**

***Мероприятие 1 «Строительство и ремонт дорог областного и районного значения в нормативном состоянии»***

План – 4,3 тыс.км, факт – 4,3 тыс.км, исполнено – 100%.

План (МБ, ТОХ) – 326 000 млн.тенге, факт – 326 000 млн.тенге, исполнено-100%.

План (РБ) - 74 170,2 млн.тенге, факт - 74 170,2 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году из республиканского бюджета на строительство и реконструкцию дорог выделено – 74,2 млрд. тенге. Из трансфертов общего характера на капитальный и средний ремонт выделено – 148 млрд. тенге.

За счет выделенных средств охвачены 4,3 тыс. км автодорог ,из которых до конца 2024 года введено в эксплуатацию 3,6 тыс. км.

***Мероприятие 2 «Изъятие земельных участков (текущие трансферты областям)»***

План – 6 ед., факт -6 ед., исполнено 100%.

План – 368 млн.тенге, факт – 368 млн.тенге, освоено 100%.

Предусмотрены средства в сумме 368 476 тыс. тенге, которые в виде целевых текущих трансфертов перечислены в полном объеме бюджетам Алматинской, Жамбылской, Павлодарской, областей.

Исполнение на местном уровне составило 368 476 тыс. тыс. тенге или 100 % к полученным из республиканского бюджета средствам.

Для государственных нужд выкуплено 6 земельных участков (план 6), в том числе:

- по Алматинской области - 2 участка (план 2), из них по Алматы-Бишкек – 2;

- по Жамбылской области - 1 участок (план 1), попадающих под строительство участка Балхаш-Бурылбайтал коридора Центр-Юг – 1;

- по Павлодарской области – 3 участка (план 3), попадающих под строительство моста через реку Иртыш – 3.

***Мероприятие 3 « Капитальный ремонт улиц населенных пунктов (трансферты Акмолинской области)»***

План 14 проектов, факт 14 проектов, исполнено 100%.

План – 7762 млн.тенге, факт 7762 млн.тенге, освоено 100%

В 2024 году для проведения работ по 14 проектам на капитальный и средний ремонт улиц населенных пунктов, прилегающих к городу Астаны выделено 7,7 млрд. тенге.

В рамках Комплексного плана развития Астанинской агломерации на 2024 – 2028 годы обеспечено развитие транспортной инфраструктуры населенных пунктов, прилегающих к территории столицы.

***Социально-экономический эффект***

Подрядчиками в 2024 году были перечислены в местный бюджет налоги на сумму 13,9 млрд. тенге. Обеспечено безопасное движение для населения, развитие транспортной инфраструктуры и улучшение транспортной связанности регионов. Созданы 453 постоянных и 2 803 временных рабочих мест.

**Показатель результата 1.2 «Доля дорог республиканского и международного значения охваченных капитальным и средним ремонтом»**

План 17,1%, факт 17,1 %, исполнено 100%.

Капитальный и средний ремонт проводится в целях улучшения участков автодорог, а также для снижения времени в пути, обеспечения безопасного проезда согласно нормативному требованию, способствует повышению качества пассажирского и грузового перевозок на международных коридорах, увеличению процента местного содержания, развитию бизнеса за счет увеличения транзита и туризма в связи с повышением качества проезда.

***Мероприятие 4 «Капитальный и средний ремонт дорог республиканского и международного значения»***

План – 1,5 тыс км, факт -1,5 тыс.км, исполнено 100%.

План РБ - 77659,4 млн.тенге, факт -77659,4 млн.тенге, освоено 100%.

План БРК 110 000 млн.тенге, факт -110 000 млн.тенге, освоено 100%.

Общая протяженность автомобильных дорог республиканского и международного значения составляет 25 тыс. км.

В целях улучшения состояния участков автодороги республиканского и международного значения в 2024 году капитальным и среднем ремонтом охвачено 5,5 тыс. км. Из них завершены и введен эксплуатацию 1,5 тыс. км.

Согласно плану финансирования в 2024 году денежные средства освоены в полном объеме.

***Социально-экономический эффект***

По итогам 2024 года доля автомобильных дорог республиканского и международного значения доведена в нормативное состояние до **93%**.

Обеспечено безопасное движение для населения, созданы постоянные и временные рабочие места и улучшилось транспортные связи регионов. Также подрядчиками своевременно были перечислены налоги в республиканский бюджет**.** В связи с финансированием за счет средств БРК денежные средства на средний и капитальный ремонты из РБ перераспределены на текущий ремонт и содержания.

***Мероприятие 5 «Обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств»***

План – 25 тыс. км, факт - 25 тыс.км, исполнено 100%.

План – 34 155 млн.тенге, факт – 34 155 млн.тенге, освоено 100%.

Для исключения дорожных происшествий с пешеходами построено 65 объездных дорог в обход городов и населенных пунктов, а также 34 надземных перехода. По предотвращению выхода животных на проезжую часть построено 2 000 км ограждений и 383 скотопрогонов.

На республиканском сети имеется 3 200 км дорог с 4-х полосным движением. В рамках ежегодных мероприятий по безопасности дорожного движения установлено более 5 тыс. кв. метров специальных шумовых полос, 800 дорожных знаков

Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог, обеспечивающих освещение и 1 230 дорожных буферов.

***Социально-экономический эффект***

Проводимая работа в рамках данного мероприятия направлена на исключение дорожных происшествий и уменьшения случаев ДТП автомобильных дорогах.

***Мероприятие 6 «Актуализация НТД в соответствии с планом структуризации нормативной базы дорожной отрасли, наполнение единой базы дорожно-строительных материалов и новых технологии»***

План – 21 шт., факт - 21 шт., исполнено 100%.

План – 1 262 млн.тенге, факт – 1 262 млн.тенге, освоено 100%.

В соответствии с пунктом 3 статьи 41 Бюджетного Кодекса Республики Казахстан, Законом «О республиканском бюджете на 2023-2025 годы», Правилами разработки и выполнения государственного задания, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 236, заключен договор оказания государственных услуг с АО «КаздорНИИ».

В 2024 году предусмотрено 1 262,292 млн. тг. на разработку 21 нормативно-технического документа, исследования для улучшения качества дорожно-строительных материалов по регионам Республики Казахстан и внесение в реестр апробированные новые материалы и технологии (Наполнение единой базы дорожно-строительных материалов (ДСМ) и новых технологий).

В результате проведены разработка, переработка и внесение изменений и/или дополнений в нормативные документы 21 НТД., исследования для улучшения качества дорожно-строительных материалов по регионам РК и внесены в реестр апробированные новые материалы и технологии, в базу ДСМ внесены данные с 9 регионов РК.

***Социально-экономический эффект***:

1) усовершенствование нормативно-технической документации при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог;

2) увеличение доли новых дорожно-строительных материалов, инновационных технологий и современных решений, применяемых в Республики Казахстан.

***Мероприятие 7 «Организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог»***

План –409 чел., факт – 409 чел., исполнено 100%.

План – 3 144, 9 млн.тенге, факт – 3 144, 9 млн.тенге, освоено 100%.

В рамках данного мероприятия обеспечивается оказание услуг по организации работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог (акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», штатная численность в количестве 409 единиц).

**Показатель результата 1.3 «Плата за доступность»**

План –7%, факт – 7%, достигнуто 100%.

***Мероприятие 8 «Выполнение государственных обязательств по проектам государственно-частного партнерства»***

План – 60 297,7 млн.тенге, факт – 60 297,5 млн.тенге, освоено 100%.

В рамках механизма концессии частным партнёром в лице ТОО «БАКАД Инвестиции и Операции», учредителем которого является турецко-корейский Консорциумом «Алсим Аларко – Макйол – СК Экоплант – Корея Экспрессвэй» был реализован проект «Строительство и эксплуатация Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БАКАД)» (далее - БАКАД) строительно-монтажные работы предусматривались с 2021 по 2025 со сроком в 50 месяцев, при этом частным партнёром строительно-монтажные работы были завершены за 30 месяцев в 2023 году, так же в рамках проекта предусмотрена эксплуатация автодороги со сроком в 15 лет и 10 месяцев и общей стоимостью проекта в 510 млрд. тенге

Стратегической целью данного проекта является развитие транспортной отрасли и увеличение транзитных перевозок, повышение качества обслуживания пользователей автомобильных дорог, снижения экологического воздействия и разгрузки транспортного движения города Алматы.

***Социально-экономический эффект***:

Расходы по данному проекту предусматриваются на создание концессионного объекта – автомобильная дорога республиканского значения І-а технической категории, с 6 полосным движением и направлена на улучшения качества обслуживания пользователей автомобильных дорог, а также улучшения социально экологического состояния города Алматы, путем перенесения грузового транзитного потока за пределы города

При этом, согласно технико-экономическому обоснованию, предусматривалась интенсивность порядка 38 тысяч транспортных средств в сутки, однако, в настоящее время интенсивность составляет 75 тысяч транспортных средств в сутки.

**Показатель результата 1.4 «Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог»**

План –85%, факт – 85%, достигнуто 100%.

***Мероприятие 9 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники для содержания автодорог»***

План – 174 ед., факт – 174 ед., исполнено 100%.

План – 6 000 млн.тенге, факт – 6 000 млн.тенге, освоено 100%.

Для оснащения парка в 2024 году для увеличения количества зимней техники приобретено 174 ед. техники (90 ед. за счет АО «ФРП» и 84 ед. за счет амортизации и сборов за проезд по платным участкам).

***Социально-экономический эффект***:

**Достижение показателя способствует обеспечению** безопасности дорожного движения в зимний период и безопасному и беспербойнму проезду транспортных средств.

***Мероприятие 10 «Реализация программ по снижению уровня дорожно-транспортного травматизма, в том числе смертности на дорогах»***

План – 1 ед., факт – 1 ед., исполнено 100%.

Для исключения дорожных происшествий с пешеходами построено 65 объездных дорог в обход городов и населенных пунктов, а также 34 надземных перехода. По предотвращению выхода животных на проезжую часть построено 2 000 км ограждений и 383 скотопрогонов.

На республиканском сети имеется 3 200 км дорог с 4-х полосным движением. В рамках ежегодных мероприятий по безопасности дорожного движения установлено более 5 тыс. кв. метров специальных шумовых полос, 800 дорожных знаков

Оснащение дорожно-эксплуатационной техникой для содержания автодорог, обеспечивающих освещение и 1 230 дорожных буферов.

**Показатель результата 1.5 «Внедрение платных участков автодорог республиканского значения»**

План – 13%, факт – 13 %, достигнуто 100%.

***Мероприятие 11 «Протяженность платных участков автодорог республиканского значения»***

План - 3,2 тыс. км, факт – 3,2 тыс. км, исполнено 100%.

До 2025 года по всей стране действовала платная дорожная система протяжённостью 3,2 тыс. км (из 25 тыс.км дорог, или 13%).

***Социально-экономический эффект***:

Платность внедряется в целях сохранения вложенных средств на развитие автомобильных дорог республиканского значения и обеспечения их нормативного и качественного содержания. Все собранные средства направляются на содержание и улучшение состояния платной дороги и предоставляемого сервиса.

Стоимость проезда по платным дорогам рассчитана с учетом достижения необходимого норматива финансирования на их содержание. средства из республиканского бюджета на содержание платных участков.

С целью снижения нагрузки на бюджет и обеспечения самоокупаемости, на участках, где завершены реконструкция и ремонтные работы, продолжает вводиться поэтапно статус «платной дороги».

По итогам 2024 года сборы за проезд составили 48 млрд. тенге, которые направлены на содержание платных участков и приобретение дорожно-эксплуатационной техники.

**Показатель результата 1.6 «Доля объектов придорожного сервиса, соответствующих Национальному стандарту»**

План – 90%, факт – 90%, достигнуто 100%.

Вдоль автодорог международного и республиканского значения функционирует 1535 ед. объектов сервиса которые отвечают требованиям Национального стандарта.

***Мероприятие 12 «Строительство объектов придорожного сервиса, соответствующих Национальному стандарту»***

План – 1 535 ед., факт – 1535 ед., исполнено 100%.

План – 230 000 млн.тенге, факт – 230 000 млн.тенге, освоено 100%.

Вдоль автодорог международного и республиканского значения функционирует 1535 ед. объектов сервиса, которые отвечают требованиям Национального стандарта.

По итогам 2024 года за счет частных инвесторов построено и введено в эксплуатацию 85 ед. объектов *(АЗС и пункты питания – 38 ед.)* и установлено 47 ед. санитарно-гигиенических узлов. Доля объектов придорожного сервиса, соответствующих требованиям Национального стандарта доведена до 90%.

***Социально-экономический эффект***:

С целью бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств совместно с местными исполнительными органами проводятся работы по расширению действующих и строительству новых объектов придорожного сервиса вдоль автодорог республиканского значения, с учетом потребности субъектов бизнеса.

**Показатель результата 1.7 «Охват экспертизой качества автомобильных дорог республиканского значения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании на соответствие действующих норм и стандартов, требований проектно-сметной и технической документации»**

План – 25 000 км., факт – 25 000 км, достигнуто 100%.

По итогам 2024 года в рамках экспертизой качества автомобильных дорог республиканского значения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании охват составил 25 000 км (100%).

В результате осуществлено порядка 5 тысяч инспекционных выездов, в ходе чего выявлено 3,3 тыс. нарушений, технологий и производства работ, из которых устранено 73%. Оставшиеся дефекты будут устранены до ввода объекта в эксплуатацию.

***Мероприятие 13 «Испытание проб материалов – в рамках экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог республиканского значения»***

План – 10 000 ед, факт – 10 000 ед, исполнено 100%.

План – 1122,2 млн.тенге, факт – 1122,2 млн.тенге, освоено 100%.

Проведено10 тысяч испытаний проб, при этом не соответствуют 2,1 (15%). Переустроены работы на сумму 2 млрд тенге. По выявленным нарушениям в ГАСК направлены 224 писем, из них на 38 получены положительные ответы. В результате данной работы 16 аттестатов специалистов технического надзора приостановлены сроком на 6 месяцев и 1 аттестат навсегда, а также в 3-х случаях приостановили лицензию подрядных организации на 6 месяцев. Сумма наложенного штрафа в отношении служб технического надзора и подрядчиков составляет – 42,3 млн тенге.

***Мероприятие 14 «Протяженность инструментального мониторинга гарантийных участков автомобильных дорог республиканского значения/км»***

План – 2 654 км, факт – 2654 км, исполнено 100%.

План – 491 млн.тенге, факт – 491 млн.тенге, освоено 100%.

***Мероприятие 15 «Протяженность инструментальной оценки фактического состояния автомобильных дорог республиканского значении»***

План – 13 099 км., факт – 13 099 км, исполнено 100%.

План – 1194 млн.тенге, факт – 1194 млн.тенге, освоено 100%.

Проведен мониторинг гарантийных участков и оценки фактического состояния сети дорог на 15,7 тыс. км дорог международного и республиканского значения, из которых 2,6 тыс. км гарантийных участков и 13,1 тыс. км участков, находящихся на содержании.

По итогам выявлено свыше 4,1 тыс. км (34%) дорог с критическими показателями ровности, 2,9 тыс. км (22%) с неудовлетворительным коэффициентом сцепления, 12 км (0,5%) с неудовлетворительным показателем модуля упругости и 957 км (7%) с неудовлетворительным показателем поперечной ровности (колейности).

Косвенные результаты деятельности: проведена ведомственная экспертиза технической документации на средний ремонт, выдано 2288 положительных заключения, выявлено и исключено завышение стоимости на сумму 1,6 млрд. тенге.

В целях обеспечения гарантии качества проводимых испытаний, высокой точности и эффективности услуг проведена аккредитация испытательных лабораторий на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий» 15 филиалов Предприятия.

Также, в 2024 году была проведена про ориентационная работа с 850 школами, опубликовано более 1,1 тыс. материалов в средствах массовой информации и социальных сетях.

***Социально-экономический эффект***:

За счет проведенных работ по экспертизе качества выявлены и предотвращены использования некачественных дорожно-строительных материалов в ходе строительных работ, тем самым обеспечено качественное выполнение работ. В рамках проведенной работы по диагностике оценено фактическое состояние автомобильных дорог, что позволило рационально определить участки дорог, требующие ремонтные работы и эффективно использовать бюджетные средства на ремонтные работы.

Общий прямой эффект от деятельности РГП «НЦКДА» составил 5,5 млрд. тенге, что в 2 раза превышает объем финансирования в 2,8 млрд. тенге.

**Показатель результата 1.8 «Доля строящихся пограничных отделений на государственной границе Пограничной службы Комитета национальной безопасности РК»**

План – 40%, факт – 40%, достигнуто 100%.

Всего в рамках Нацпроекта «Безопасная страна» запланировано строительство 50 пограничных застав на государственной границе. В соответствии с планом развития в 2024 году велась работа по строительству на 20 ПГО, что составляет 40% от общего количества. Для этого было выделено 24 196 млн.тг., освоено 8 225 млн.тг. Причиной неосвоения послужило введение ЧС на территории Северо-Казахстанской области в связи с паводками.

***Мероприятие 16 «Количество спроектированных ПСД по пограничным отделения»***

План – 46,5 млн.тенге, факт – 46,5 млн.тенге, освоено 100%.

В 20224 году велась работа по проектированию 20 единиц пограничных отделений, срок завершения которых запланировано на 2025 год. Всего освоено 46,5 млн.тг согласно плану. Проектирование ПГО позволит начать строительство оставшихся объектов, предусмотренных в Нацпроекте «Безопасная страна».

***Мероприятие 17 «Количество пограничных отделений, на которых ведутся строительно- монтажные работы»***

***(Не освоено 8 255,1 млн.тенге)***

План – 20 ед., факт – 20 ед., исполнено 100%.

План – 24 196 млн.тенге, факт – 15 971,6 млн.тенге, освоено 66%.

В соответствии с планом развития в 2024 году велась работа по строительству на 20 ПГО. Для этого было выделено 24 196 млн.тенге., 1паводками.

Строительство пограничных отделений повысит эффективность работы Пограничной службы КНБ, что также отразится на безопасности страны.

***Социально-экономический эффект:***

Создано 1 580 временных рабочих мест, доля казахстанского содержания дорожно-строительных материалов составила 97 %.

Налоговые поступления в республиканский бюджет в 2024 году составили 1,9 млрд. тенге.

Реализация проектов обеспечит защиту государственной границы от незаконного проникновения на территорию Республики Казахстан террористических организаций, предотвращение провоза контрабанды, наркотических веществ и нелегальной миграции.

**Задача. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной отрасли и водного транспорта**

**Показатель результата 2.1 «Объем пассажирооборота по социально значимым сообщениям»**

План – 13,7 млрд.пкм, факт – 14,4 млрд.пкм, достигнуто 105%.

Объем пассажирооборота по социально значимым сообщениям в 2024 году увеличилось за счет поставки дополнительных новых вагонов.

Увеличение пассажирооборота достигнуто за счет приобретения новых вагонов отечественного производства в количестве 143 ед.

***Мероприятие 18 «Субсидирование расходов перевозчиков по социально значимым сообщениям».***

План – 62 маршрута, факт – 62 маршрута, исполнено 100%.

План – 52 234,8 млн.тенге, факт –52 234,8 млн.тенге, освоено 100%.

Согласно Плану финансирования в 2024 году средства на субсидирование расходов перевозчиков по 62 социально значимым сообщениям предусмотрено в сумме 52234,8 млн. тг. которая исполнено в полном объеме.

По 62 социально значимым сообщениям в 2024 году перевезено 21 млн. пассажиров, рост на 4 % по сравнению с 2023 годом.

***Социально-экономический эффект:***

Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок позволит обеспечить доступность железнодорожных перевозок для населения.

Так,объем пассажирооборота по социально значимым межобластным железнодорожным сообщениям в динамике за 3 года составил в 2022 году- 12,6 млрд. пкм, в 2023 году- 13,9 млрд, в 2024 году- 14,4 млрд. пкм.

- перевезено пассажиров в динамике за 3 года: за 2022 год- 14,3 млн. пассажиров, 2023 год- 16,9 млн. пассажиров, за 2024 год – 17,0 млн. пассажиров.

Налоговые отчисления составили за 2024 год – 6,6 млрд. тенге (РБ- 5,7 млрд. тенге, МБ- 0,9 млрд. тенге).

На сегодняшний день, в рамках программы перевозку пассажиров осуществляют 14 перевозчиков, на основе договора долгосрочного субсидирования. Договор предусматривает обновление парка вагонов, создание благоприятных условий лицам с ограниченными возможностями, улучшение внутривагонного сервиса и стандарта обслуживания пассажиров.

**Показатель результата 2.2 «Износ пассажирских вагонов»**

План – 44%, факт – 44%, достигнуто 100%.

В 2024 году за счет приобретения новых вагонов в количестве 143 ед. износ пассажирских вагонов составил 44%.

***Мероприятие 20 «Обеспечение достаточного количества комфортабельных вагонов на популярных туристских маршрутах в летний сезон с учетом обновления составов на более ранний возраст на более чем 70 % до 2029 года»***

План – 180 ед., факт – 180 ед., исполнено 100%.

Согласно Плану, на летний сезон 2024 года на популярных туристских маршрутах было предусмотрено обеспечение 180 единицами комфортабельных вагонов.

С июня 2024 года к курсирующим 97 туристическим маршрутам введены дополнительно 11 пассажирских сообщений, увеличена периодичность движения 2 пассажирских поездов с увеличением на 354 тыс. пассажиромест.

В рамках проводимых работ по обновлению парка подвижного состава произведен закуп 143 вагонов отечественного производства, которые введены в составы поездов, курсирующих по курортным маршрутам страны.

По итогам проводимых работ, в 2024 году в летний сезон на популярных туристских маршрутах обеспечено курсирование 180 единиц комфортабельных вагонов, с учетом обновления составов на более ранний возраст на более чем 70 %.

**Показатель результата 2.3 «Снижение доли долга в твердой валюте Национального перевозчика АО «НК «ҚТЖ»**

План – 36% к 2019 г., факт – 36% к 2019 г., достигнуто 100%.

В 2024 году за счет субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика данный показатель достигнут. Снижена сумма задолженности за счет субсидирования ставки купонного вознаграждения по облигациям АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» с 57% до 36 % за счет выпуска облигаций.

***Мероприятие 21 «Субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика, выпущенным в целях развития магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта»***

План –1 ед., факт – 1 ед., исполнено 100%.

План – 22 300 млн.тенге, факт –22 300 млн.тенге, освоено 100%.

Субсидирование ставок купонного вознаграждения по облигациям перевозчика исполнено в полном объеме. План 22 300 млн. тенге, исполнено 100%.

Освоенные средства распределены по займам АО «НК «КТЖ». В 2024 году налоговые отчисления в бюджет составили 94 млрд. тенге, в том числе РБ 33,8 млрд. тенге, МБ 60,2 млрд. тенге.

**Показатель результата 2.4 «Объем пассажирских перевозок метрополитеном г. Алматы»**

План – 27,1 млн.чел., факт – 27,1 млн.чел., достигнуто 100%.

Согласно плану 2024 году объем пассажирских перевозок метрополитеном г. Алматы составил 27,1 млн чел. Данный показатель достигнут 100%.

***Мероприятие 22 «Реализация строительства по проекту третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от ст. Б.Момышулы до ст. Калкаман (1,98 км)».***

План –1 ед., факт – 1 ед., исполнено 100%.

В 2024 году средства не предусмотрены. По данному проекту проведены работы по проходке перегонных тоннелей, сооружений нижних вентиляционных узлов, вынос сетей, земляные работы за счет средств МБ.

Согласно Дорожной карте по реализации Плана развития Министерства срок исполнения с 2023 – 2027 года. В 2024 году выполнены запланированные мероприятия по реализации проекта.

***Социально-экономический эффект:***

Реализация проекта способствует улучшению мобильности граждан и транспортной доступности, повышению комфорта, безопасности и улучшению качества жизни жителей и гостей города, улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры, снижению транспортных и экологических проблем, экономической выгоде за счет создания рабочих мест (штатная численность составляет за 2024 год – 1 681 человек), роста бизнеса, увеличения налоговых поступлений (2024 год в МБ – 0,2 млрд. тенге) и повышения инвестиционной привлекательности города.

**Показатель результата 2.5 «Объем перечисленных трансфертов на реализацию проекта «Новая транспортная система г. Астаны. LRT»**

План – 100%, факт – 100%, достигнуто 100%.

Средства освоены и перечислены трансфертом в акимат г. Астаны в полном объеме в сумме 28 427,7 тыс. тенге. Данный показатель выполнен на 100%.

***Мероприятие 23* *«Реализация строительства по проекту «Новая транспортная система г. Астаны. LRT» (22,4 км)»***

План –1 ед., факт – 1 ед., исполнено 100%.

План - 28 427 ,7 млн.тенге, факт –28 427 ,7 млн.тенге, освоено 100%.

На продолжение реализации проекта LRT в 2024 году из РБ выделено 28,4 млрд. тенге. По проекту LRT завершены возведение эстакадной части, железобетонные работы на станциях, а также возведен мост через реку Есиль. Общий объем выполненных работ составил порядка 450 тыс. м3. В полном объеме выполнены работы по устройству буронабивных свай, ростверков, опор, монтажу сборных балок и заливке монолитных балок.

На период строительства в 2024 году сохранено 1800 рабочих мест.

**Показатель результата 2.6. «Объем грузоперевозок речным транспортом»**

План – 1,75 млн.тонн в год., факт – 1,75 млн.тонн в год, достигнуто 100%.

***Социально-экономический эффект:***

В отрасли речного судоходства задействовано порядка 10,9 тыс. человек, из них:

* 1,6 тыс. человек (РГКП «Қазақстан су жолдары»);
* 2,2 тыс. человек - грузопассажирские перевозки, паромные переправы;
* 5,2 тыс. человек - добыча и переработка рыбной продукции;
* 1,1 тыс. человек - обслуживание зон отдыха;
* 0,3 тыс. человек - судостроительные и судоремонтные предприятия;
* 0,3 тыс. человек - контролирующие органы;
* 0,2 тыс. человек - прочие сферы.

Безаварийная работа судоходных шлюзов способствовало обеспечению сдерживания более 53 км3 воды Верхне-Иртышского каскада водохранилищ Восточно-Казахстанской области, которая используется для выработки электроэнергии, нужд сельского хозяйства.

***Мероприятие 24 «Развитие и содержание водного транспорта и водной инфраструктуры»***

План –52,7%, факт – 52,7%, исполнено 100%.

План - 26 425,2 млн.тенге, факт –26 425,2 млн.тенге, освоено 100%.

На 2024 год для развития и содержания водного транспорта и водной инфраструктуры предусмотрено финансирование в объеме   
26 425,2 млн. тенге на снижение износа до 52,7% которые использованы в полном объеме и показатель достигнут.

Выполнены следующий комплекс мероприятий, включающих:

выставление (снятие) и содержание навигационных знаков на судоходных участках протяженностью 2 103,9 км с продолжительностью действия – 409 730 км\*сут.;

объему грунта при дноуглублении – 1 648,9 тыс.м3;

объему грунта при выправлении – 55 тыс.м3;

весу препятствий извлеченных при дноочищении – 6 000 тонн;

количеству изготовления и текущего ремонта обстановочного инвентаря и оборудования – 4 917 ед.;

количеству судоходных шлюзов в рабочем состоянии (содержание, текущий и капитальный ремонт) – 3 ед.;

количеству морских судов обеспеченных безопасным проходом в морские порты Республики Казахстан – 2 200 ед.

протяженности проведенных исследований и русловых проектных изысканий – 723 км;

количеству ремонтируемых судов – 138 ед.;

количеству судов оснащаемых оборудованием контроля за режимом судовых установок и местонахождением судов в реальном режиме времени – 32 ед.;

количеству цифровизации судоходных шлюзов – 2 ед.;

количеству приобретаемых судов государственного технического речного флота – 12 ед. (2 ед. завершение и 10 ед. продолжение строительства);

классификации, техническому освидетельствованию судов внутреннего и «река-море» плавания, судов палубного маломерного флота, с выездом на место дислокации судов – 792 ед.

Согласно представленной РГКП «Қазақстан су жолдары» выписки, ранее запланированный показатель «% износа» мероприятия 24 «Развитие и содержание водного транспорта и водной инфраструктуры» ставил 52,7 % или 100 % плана.

**Показатель результата 2.7 «Увеличение объемов грузоперевозок морским транспортом»**

План - 7,3 млн. тонн., факт - 7,5 млн. тонн, достигнуто 102,7%.

По итогам 2024 года объем перевалки через морские порты составил порядка 7,5 млн. тонн грузов, рост составил 4 % к показателю аналогичного периода 2023 года (7,1 млн. тонн).

***Социально-экономический эффект:***

По данному индикатору наблюдается положительная динамика роста перевозок зерновых культур на 37 % (2024г.-530 тыс. тонн, 2023г. – 387 тыс. тонн).

Увеличился объем перевозок грузов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (далее – ТМТМ) на 62 % и составил 4484 тыс. тонн (2023 г. - 2764 тыс. тонн).

Вместе с тем, увеличились контейнерные перевозки через морские порты РК на 89 %. Так, за 2024 год перевалено 70 130 ДФЭ (2023 г. - 37 068 ДФЭ), в том числе, по ТМТМ рост в 2,8 раз, 56,5 тыс. ДФЭ (2023 года – 20,5 тыс. ДФЭ).

Кроме того, в октябре 2024 года в порту Курык введен в эксплуатацию зерновой терминал мощностью 1 млн. тонн в год с возможностью единовременного хранения зерновых культур до 28 тыс. тонн (с ноября по декабрь 2024г. отгружены первые партии зерновых культур (ячмень) в направлении Ирана общим объемом 25,9 тыс. тонн).

***Мероприятие 26 «Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Курык и подходного канала к нему»***

План –1270 тыс. м3, факт – 1270 тыс. м3, исполнено 100%.

План - 25 600 млн.тенге, факт –25 600 млн.тенге, освоено 100%.

Дноуглубительные работы в акватории порта Курык и подходном канале завершены. Проходная осадка доведена с 5,5 до 7-8 метров.

**Социально-экономический эффект:**

- увеличение пропускной способности в транскаспийском направлении на 20% (загрузка судов будет осуществляться на 100%, так как из-за малой осадки суда загружались на 80%);

- снижение стоимости морской перевозки грузов порядка на 10-15%;

- обеспечение безопасности мореплавания с учетом снижения уровня моря.

***Мероприятие 27 «Проведение реконструкции подъемно-переходного моста»***

План – 2,2 млн.тонн, факт 2,2 млн.тонн. исполнено 100% (общий объем перевалки грузов через порт Курык).

В 2024 году финансирование проекта реконструкции подъемно-переходного моста включен в План капитальных вложений ТОО «Порты Курык». В декабре 2024 года объявлен конкурс на определение поставщика услуг.

**Задача. Повышение уровня развития гражданской авиации**

**Показатель результата 3.1 «Увеличение провозной емкости»**

План - 14 653 кресел, факт - 16 720 кресел, достигнуто 114%.

Провозная ёмкость увеличена за счет приобретения воздушных судов авиакомпаниями Эйр Астана и Fly Arystan.

Расширение парка воздушных судов отечественных авиакомпаний направлено на удовлетворение потребности населения в провозных емкостях и минимизацию риска задержек авиарейсов. На сегодняшний день регулярность внутристранновых полетов составляет 75%, что сопоставимо с развитыми странами мира.

***Мероприятие 28 «Покупка новых воздушных судов для увеличения провозной емкости»***

План – 8 ВС, факт – 10 ВС, исполнено 125%.

План - 450 800 млн.тенге, факт – 563 500 млн.тенге, исполнено 125%.

Парк ВС отечественных авиакомпаний пополнился на 10 единиц (группа компаний Эйр Астана).

**Показатель результата 3.2 «Количество обслуженных пассажиров в аэропортах РК»**

План - 29,7 млн.пасс, факт - 29,7 млн.пасс., достигнуто 100%.

Показатель достигнут за счет проведения реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры РК, а также за счет принятых мер по повышению доступности авиационного транспорта *(пополнение парка ВС, субсидирование внутренних авиамаршрутов, открытие новых международных маршрутов и т.д.)*.

Улучшение инфраструктуры аэропортов позволяет повысить общий уровень безопасности полетов страны и обеспечить должный уровень обслуживания пассажиров.

В целом реконструкция аэропортовой инфраструктуры оказывают положительное влияние на развитие отрасли гражданской авиации.

***Мероприятие 29 «Открытие новых международных авиасообщений»***

План – 11 направлений, факт - 12 направлений, исполнено -109%.

Открыто 12 маршрутов: Алматы – Мумбай, Алматы – Иркутск, Шымкент – Фукуок, Астана – Сиануквиль, Алматы – Сиануквиль, Актобе – Шарм-эль-Шейх, Алматы – Эль-Аламейн, Астана – Фукуок, Шымкент – Джидда, Астана – Пхукет, Атырау – Дубай, Алматы – Фукуок.

***Мероприятие 30 «Открытие новых и увеличение существующих международных авиарейсов из целевых стран в Казахстан, в том числе с привлечением иностранных лоукостеров»***

План – 135 направлений, факт - 135 направлений, исполнено -100%.

В течение 2024 года обеспечено воздушное сообщение с 31 страной по 135 маршрутам.

Количество «низко-бюджетных» авиакомпаний (лоукостеров) на рынке авиаперевозок Казахстана увеличилось более чем в 2 раза и их доля выросла с 30% до 50%. Появились следующие лоукостеры: «Salam Air» (Оман), «Mavi GOK» и «Ajet» (Турция), «Jazeera Airways» (Кувейт), «Wizz Air Abu-Dhabi» (ОАЭ), «Loong Air» (Китай), «IndiGo» (Индия), «VietJet» (Вьетнам), «Neos» (Италия), «Air Asia X» (Малайзия), «LOT Polish Airlines» (Польша).

***Мероприятие 31 «Строительство нового пассажирского терминала аэропорта г.Шымкент» (Не исполнен )***

План – 2 390,10 тыс. пассажиров, факт - 2 218,33 тыс. пассажиров, исполнено - 93%.

План – 6 120 млн.тенге, факт – 6120 млн.тенге, освоено 100%.

Недостижение показателя по пассажиропотоку связано с проведением ремонта ИВПП и работ по строительству нового пассажирского терминала и поздним вводом в эксплуатацию – конец декабря 2024 года.

Реализация проекта способствовала увеличению площади 40 000 квадратных метров и созданию современных удобств, включая автоматизированную систему регистрации и обработки багажа, а также шесть телескопических трапов. Также позволило увеличить пропускную способность до 6 миллионов пассажиров в год, что в десять раз превышает возможности старого терминала.

По информации акимата, открытие нового терминала способствовало созданию 700 новых рабочих мест и значительно повысить транспортную инфраструктуру региона, укрепляя экономический потенциал региона и улучшая качество обслуживания пассажиров.

***Мероприятие 32 «Строительство нового пассажирского терминала аэропорта г. Кызылорда»***

План – 298,6 тыс. пассажиров, факт - 357,6 тыс. пассажиров., исполнено - 119%.

План – 7800 млн.тенге, факт – 7800 млн.тенге, освоено 100%.

Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры (строительство нового пассажирского терминала).

В рамках проекта освоена 100% заявленная сумма в размере 7 800 млн. тенге.

Открытие нового пассажирского терминала аэропорта «Коркыт Ата» в Кызылорде существенно увеличило пропускную способность до 2 миллионов пассажиров в год и создав новые рабочие места.

Современная инфраструктура терминала, включающая телескопические трапы и автоматизированную систему обработки багажа, способствует улучшению качества обслуживания пассажиров и расширению географии авиарейсов. Реализация проекта при поддержке частных инвестиций усилили деловую привлекательность региона, стимулировали развитие туризма и способствовали повышению уровня занятости и качества жизни местного населения.

***Мероприятие 34 «Строительство аэропорта г. Зайсан»***

План – 14 тыс. пассажиров, факт – 18 тыс. пассажиров., исполнено – 128,6%.

Мероприятие исполнено за счет субсидирования авиамаршрута Усть-Каменогорск – Зайсан.

***Мероприятие 36 «Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, перрона, со строительством РД-Б аэропорта города Павлодар Павлодарской области. Очередь 1»***

План – 111 тыс. пассажиров, факт - 118 тыс. пассажиров, исполнено - 106%.

План – 4792,9 млн.тенге, факт – 4792,9 млн.тенге, освоено 100%.

Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры (ИВПП). Также субсидировался авиамаршрут по направлению Астана – Павлодар.

В рамках проекта освоена 100% заявленная сумма в размере 4 792,9 млн. тенге.

По проекту подрядчиком ТОО «Kurylys Group RK» создало 76 рабочих мест и выплачено порядка 200 млн. тенге.

***Мероприятие 37.1 «Реконструкция рулежной дорожки (РД-2) и перрона Аэропорт Балқаш»***

План – 5 тыс. пассажиров, факт – 5,7 тыс. пассажиров., исполнено - 114%.

План – 3 413,5 млн.тенге, факт – 3 413,5 млн.тенге, освоено 100%.

Показатель по пассажиропотоку достигнут за счет проведения современных работ по реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры. Завершены работы по реконструкции РД и перрона.

Также были субсидированы авиамаршруты по направлениям Астана – Балхаш и Алматы Балхаш.

В рамках проекта освоена 100% заявленная сумма в размере 3 413,5 млн. тенге.

Реализация проекта способствовало повышению качественных и эксплуатационных показатели аэропорта города Балхаш, путем доведения характеристик и параметров аэродромных сооружений до соответствия требованиям Международных стандартов, положениям ИКАО, нормативным документам, действующих на территорий Республики Казахстан и также увеличить качество услуг аэропорта по обслуживанию всех типов воздушных судов, обеспечить безопасность полетов в соответствии с требованиями международных стандартов.

Также реализация проекта способствовало созданию 90 временных рабочих мест на период строительно-монтажных работ.

Открытие новых и увеличение существующих международных авиамаршрутов способствовало развитию въездного и выездного туризма, а также привлечению на рынок Казахстана иностранных лоукостеров.

***Мероприятие 37.2 «Реконструкция аэропорта в г. Балхаш»***

План – 5 тыс. пассажиров, факт – 5,7 тыс. пассажиров, исполнено - 114%. Срок реализации данного мероприятия 2025 год.

План – 913,7 млн.тенге, факт – 913,7 млн.тенге, освоено 100%.

По итогам прошлого года завершена корректировка ПСД. 5 апреля 2024 года получено положительное заключение государственной экспертизы. На сегодняшний день формируется бюджетная заявка на остаток финансирования проекта (1,1 млрд. тенге). Проект планируется завершить в августе 2025 года.

В рамках 1 очереди проекта освоена 100% заявленная сумма в размере 913,7 млн. тенге.

Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность аэропорта с 60 до 80 пассажиров в час, создать комфортные условия для пассажиров, обеспечит доступность для маломобильных граждан, а также позволит довести характеристики и параметры аэродромных сооружений в соответствие с рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

**Показатель результата 3.3 «*Количество перевезенных пассажиров по социально значимым авиамаршрутам»***

План – 460 тыс. пассажиров, факт – 460 тыс. пассажиров, достигнуто - 100%.

Количественно перевезенных пассажиров по социально-значимым маршрутам составило 460 тыс. пассажиров. Показатель достигнут в 100% объеме.

Субсидирование внутренних авиамаршрутов по социально значимым направлениям позволяет обеспечить транспортную доступность регионов для граждан, развивать внутренний туризм и повышать привлекательность маршрутов для отечественных авиакомпаний.

По итогам 2024 года, реализация данных мер позволила обслужить в аэропортах страны 29,7 миллионов пассажиров и перевезти 460 тысяч пассажиров по социально значимым маршрутам.

По данному показателю наблюдается положительная динамика роста пассажиропотока на социально-значимые и туристические маршруты, что повлияло на достижение нескольких этапов вывода авиамаршрутов из разряда, субсидируемых (п. 16 Правил субсидирования авиамаршрутов ППРК № 1511 от 31.12.2010 г.) Субсидирование данных маршрутов направлено на обеспечение транспортной доступности социально-значимых направлений и развития внутреннего туризма.

Перечислено налогов в бюджет авиакомпаниями, осуществляющие субсидируемые авиамаршруты средств в 2024 году 2,1 млрд тенге.

Сумма перечисленных налогов в бюджет включает суммы трех авиакомпаний (АО «SCAT», АО «Южное небо», АО «Qazaq Air»), налоги, уплаченные не только за предоставленные государством субсидии, а за всю деятельность авиакомпании.

Действующие, постоянные рабочие места в динамике за 3 года: в 2022 году – 409 чел., в 2023 году - 414 чел., в 2024 году-368 чел.

***Мероприятие 38 «Проведение конкурса на субсидируемые авиамаршруты»***

План – 23 авиамаршрутов, факт – 23 авиамаршрутов, исполнено - 100%.

План РБ – 6 592,99 млн.тенге, факт – 6 592,99 млн.тенге, освоено 100%.

План МБ – 822 млн.тенге, факт – 822 млн.тенге, освоено 100%.

Для доступности внутристрановых авиаперевозок субсидировано 20 авиамаршрутов. 19 маршрутов были заявлены в рамках бюджетной программы 013 «Субсидирование регулярных авиаперевозок». Также 1 маршрут Петропавловск – Шымкент субсидирован в рамках комплексного плана развития СКО с июля 2024 года за счет средств предназначенных для авиамаршрута Туркестан-Караганда.

Дополнительно отмечается, что конкурсные процедуры на ранее заявленные маршруты по субсидированию направлений Астана-Балхаш, Астана-Урджар, Астана-Ушарал и Алматы–Балхаш не состоялись. Финансовые средства в размере 1,6 млрд. тенге возвращены в РБ в рамках уточнения бюджета (март-апрель).

МИО субсидировано следующие маршруты Усть-Каменогорск – Зайсан, Семей – Урджар, Талдыкорган – Ушарал.

В рамках проекта освоена 100% заявленная сумма в размере 6 592,99 млн. тенге (РБ) и 822 млн. тенге (МБ).

**Задача. Повышение уровня развития автотранспортной отрасли**

**Показатель 4.1 «Увеличение объемов перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении»**

План – 9,3 млн.тонн, факт – 9,3 млн.тонн, достигнуто - 100%.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в международном сообщении за 2024 год составил 9,3 млн.тн., что по сравнению с 2023 годом увеличилось на 22%

Данный рост объема грузоперевозок оказывает положительное влияние на укрепление экономически-торгового сотрудничества Республики Казахстан с иностранными государствами.

Также это указывает на увеличение транзитного потенциала государства, и тем самым повышается привлекательность для будущих инвестиций в экономику страны.

Кроме того, рост объема перевозок автотранспортом напрямую оказывает положительное влияние на повышение конкурентоспособности отечественных перевозчиков на международном рынке транспортных услуг.

***Мероприятие 39 «Увеличение географии автомобильных перевозок грузов в международном сообщении»***

План – 4 соглашения, факт – 4 соглашения, исполнено - 100%.

По итогам прошедшего года подписано 4 международных документа в сфере международных автоперевозок грузов.

Одним из основых документов является подписание Межправительственного соглашения между РК и КНР, после вступления в силу которого, казахстанские автоперевозчики получат возможность перевозить грузы в крупные товарообразующие города и порты Китая, а также проезжать транзитом (Корея и др.страны).

Также подписаны соответствующие протокола с Кыргызстаном, Арменией, Узбекистаном и Туркменистаном, которые также предоставляют отечественным перевозчикам дополнительные вохможности.

***Мероприятие 40 «Усовершенствование механизма распределения иностранных бланков разрешений среди отечественных перевозчиков»***

План – 313 000 использованных иностранных бланков разрешений, факт – 313 000 использованных иностранных бланков разрешений, исполнено - 100%.

Мероприятие по усовершенствованию механизма распределения иностранных бланков разрешений на 2024 год выполнено на 100%. Это повысило эффективность международных перевозок, обеспечив равные и прозрачные условия для отечественных перевозчиков.

***Мероприятие 41 «Усовершенствование механизма контроля за международными автомобильными перевозчиками»***

План – 24 АСИ, факт – 24 АСИ, исполнено - 100%.

Установка автоматизированных станций измерения позволит улучшить контроль за соблюдением весовых норм грузовых автомобилей и создать более благоприятные условия для передвижения других участников дорожного движения. Автоматизированная система работает с сентября 2024 года. При выявлении перегруза автомобиля система автоматически делает фотофиксацию, после чего информация передается в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных. Это позволит оперативно направлять уведомления о правонарушениях, связанных с превышением весовых норм.

В настоящее время на местных дорогах установлено 24 станций измерения, из них на автодорогах г.Астаны – 9, Алматинской – 8 (Бакад - 6), Северо-Казахстанской – 2, Жетысуской – 2, Западно-Казахстанской, Костанайской и Туркестанской областях по 1.

В зависимости от превышения массы на ось и субъекта (малого, среднего и крупного) предпринимательства размеры штрафа составляют от 40 до 1000 МРП (от 147 тыс до 3,7 миллионов тенге). Согласно нормам, допустимая масса автотранспортных средств не должна будет превышать:

трехосные (за исключением сочлененных автобусов категории М3) — 25 тонн;

четырехосные, в том числе с двумя управляемыми осями – 32 тонны;

пятиосные – 38 тонн;

с шестью и более осями – 44 тонны.

Согласно анализу, большегрузы превышают нормы перевозки в 1,5-2 раза. При допустимой норме в 25 тонн, фактически перевозят 35-40 тонн.

Таким образом, по итогам 2024 года по показаниям АСИ в адрес правонарушителей направлено всего 739 предписаний о необходимости уплаты штрафа, где наложенная сумма штрафа составляет более 300 млн. тенге., взысканная сумма штрафа свыше 187 млн.тг.

**Ключевой национальный индикатор 21 «Объем транзитных перевозок через Казахстан, млн.тонн»**

План – 32,8 млн.тонн, факт 34,2 млн.тонн, достигнуто 104,3%.

Объем транзитных перевозок вырос в связи строительством и ремонтом инфраструктуры, открытием новых терминалов, обновлением подвижного состава, цифровизации маршрутов.

**Ключевой национальный индикатор 22 «Объем транзитных перевозок через Казахстан , тыс. ДФЭ» (Не достигнут)**

План – 1535 тыс. ДФЭ, факт 1395 тыс. ДФЭ, достигнуто 90,9%.

По итогам 2024 года объем контейнерного транзита по территории Казахстана составил 1395 тыс.ДФЭ.

В 2024 году достигнут рекордный показатель контейнерного транзита за счет роста перевозок по маршрутам Китай-Европа-Китай, Китай-Россия-Китай, ТМТМ.

Невыполнение объема транзитных перевозок через Казахстан на 9,1% обусловлено снижением контейнерного потока по направлениям Китай – Центральная Азия на 16%. Это обусловлено снижением импорта в Кыргызстан электромобилей из Китая.

*Справочно: c января по декабрь в Кыргызстан завезли 7 541 электромобиль (на $219,8 млн). Это на 2 917 авто меньше, чем в 2023 году.*

Кроме того, на снижение повлияло влияние санкционных ограничений в отношении российской компании ПАО «Трансконтейнер», которая является основным оператором на маршруте Дальний восток – Центральная Азия.

**Цель. Развитие инфраструктуры транспортных коридоров**

**Целевой индикатор 6 «Увеличение объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту»**

План – 4,5 млн.тонн, факт 4,5 млн.тонн, достигнуто 100%.

План – 56,5 тыс. ДФЭ, факт 56,5 тыс. ДФЭ, достигнуто 100%.

Увеличение объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному коридору связано с строительством и ремонтом инфраструктуры, открытием новых терминалов, обновлением подвижного состава, цифровизации маршрутов.

**Задача. Реализация инфраструктурных проектов транспортной отрасли**

**Показатель результата 5.1 «Приведение и содержание 100% сети автодорог международного и республиканского значения в нормативном техническом состоянии»**

План – 93%, факт - 93%, достигнуто 100%.

**Показатель результата 5.2 «Доля автомобильных дорог (открытие движения) реконструированных в разрезе реализуемых проектов»**

План – 40%, факт - 40%, достигнуто 100%.

Доля сети автодорог международного и республиканского значения в нормативном техническом состоянии в 2024 году – составило 93% (при плане 93), или 100 % к плану.

В рамках достижения вышеуказанного показателя в 2024 году строительством и реконструкцией было охвачено 3,1 тыс. км. По итогам года завершено – 2,2 тыс. км.

***Мероприятие 42 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Актобе – Улгайсын – Кызылорда» участков международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай»***

План - 5 км, факт 5 км, исполнено 100%.

План – 8 064,6 млн.тенге, факт – 8 064,6 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году выполнены земляные работы по подготовке дорожного основания и возведению искусственных сооружений на 5 км автодороги.

***Мероприятие 43 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Астана – Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск – граница РФ» с реконструкцией участка «Петропавловск – гр. РФ» км 496-465 и проектно-изыскательские работы на строительство обхода города Петропавловска км 0-8»***

План- 15 км, факт- 15км, исполнено 100%.

План – 3 734,9 млн.тенге, факт – 3 734,9 млн.тенге, освоено 100%.

Открыто движение на 15 км автодороги. Ведется работа по устройству основания, покрытию дороги, возведению искусственных сооружений.

***Мероприятие 45 «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау – Майкапшагай»***

План – 100 км, факт – 100 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 33 354,3 млн.тенге, факт –33 354,3 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд на 100 км автодороги. Продолжаются работы по устройству основания, покрытия и обустройству дороги.

***Мероприятие 47 «Реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ», участок «Кызылорда – Жезказган»***

План – 88 км, факт – 88 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 24 172,8 млн.тенге, факт –24 172,8 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд на 88 км автодороги. Продолжаются работы по устройству основания, покрытию дороги, возведению искусственных сооружений.

***Мероприятие 48 «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница РФ», участок «Жезказган – Караганды»»***

План – 113,4 млн.тенге, факт – 113,4 млн.тенге, освоено 100%.

Ведется разработка ПСД. План за 2024 год полностью освоено

***Мероприятие 54 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Юг «Астана - Караганда - Балхаш - Курты - Капшагай - Алматы»***

План - 120 км, факт 120 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 143 784,6 млн.тенге, факт –143 784,6 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд на 120 км по 4-м полосам движения. Продолжаются работы по устройству основания, покрытию дороги, возведению искусственных сооружений.

***Мероприятие 55 «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Узынагаш - Отар»***

План – 20 км, факт – 20 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 25 890 млн.тенге, факт –25 890 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд на 20 км автодороги. Ведется работа по устройству основания, покрытию дороги.

***Мероприятие 56 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык»***

План 6,029 км, факт 6,029 км, исполнено 100%.

План – 7 460 млн.тенге, факт – 7 460 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд по участку протяженностью 6 км.

***Мероприятие 57 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Подстепное - Федоровка - гр. РФ» 0-144 км»***

План 18,7 км, факт 18,7 км, исполнено 100%.

План – 12 225,2 млн.тенге, факт – 12 225,2 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году открыт проезд на 18 км автодороги, продолжаются работы на 53 км.

***Мероприятие 58 «Строительство моста через р.Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км 1381»***

План – 21 526 млн.тенге, факт – 21 526 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году выполнены работы по устройству технологического моста, бетонирование буронабивных свай и ростверки на береговых опорах.

***Мероприятие 59 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск»***

План – 296,3 млн.тенге, факт – 296,3 млн.тенге, освоено 100%.

Ведутся работы по строительству дорожно-эксплуатационного участка (ДЭУ), включающие устройство основания, возведение вспомогательных сооружений и прокладку инженерных коммуникаций. Реализуется комплекс мероприятий по благоустройству территории, обеспечению современного оборудования и созданию условий для эффективной эксплуатации дорожной инфраструктуры.

***Мероприятие 60 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Усть-Каменогорск - Зыряновск - Большенарымское - Катон-Карагай - Рахмановские ключи»»***

План – 8000 млн.тенге, факт – 8000 млн.тенге, освоено 100%.

Проводятся подготовительные работы по обустройству основания и строительству искусственных сооружений. Освоено все выделенные средства.

***Мероприятие 61 «Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе ВКО»***

План 0,5 км, факт 0,5 км., исполнено 100%.

План – 28 184,6 млн.тенге, факт – 28 184,6 млн.тенге, освоено 100%.

Реализация проекта завершена , открыто движение.

***Мероприятие 62 «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Актобе-Атырау-Астрахань»***

План - 219 км, факт 219 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 34 471,1 млн.тенге, факт –34 471,1 млн.тенге, освоено 100%.

Работы завершены на 219 км.

***Мероприятие 63 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги «Талдыкорган - Усть-Каменогорск»***

План – 166 км, факт 166 км., исполнено 100%.

План – 25 478,7 млн.тенге, факт – 25 478,7 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году обеспечен проезд на 166 км. Работы по основной дороге завершены.

***Мероприятие 64 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги «Мерке - Бурылбайтал»***

План – 58 км, факт 58 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 10 462,6 млн.тенге, факт –10 462,6 млн.тенге, освоено 100%.

Работы завершены на 58 км.

***Мероприятие 65 «Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Центр-Запад»***

План – 1 ПСД, факт 1 ПСД., исполнено 100%.

План – 38,2 млн.тенге, факт – 38,2 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году были выделены средства на разработку проектно-сметной документации (ПСД). В рамках работы проведены подготовительные мероприятия, заключены договоры, разработана ПСД. Финансирование использовано в соответствии с назначением.

***Мероприятие 66 «Ремонт автомобильных дорог республиканского значения»***

План – 1,5 тыс.км, факт - 1,5 тыс.км., исполнено 100%.

План – 1 759,5 млн.тенге, факт – 1 759,5 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году отремонтировано 1,5 тыс. км автомобильных дорог республиканского значения.

***Мероприятие 67 «Реконструкция******и проектно-изыскательские работы международного транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай»***

План – 1 км, факт – 1 км, исполнено 100%.

Общая сумма: план – 3 200 млн.тенге, факт – 3 200 млн.тенге, освоено 100%.

Проект завершен – обеспечен проезд через тоннель возле п. Шакпак баба.

***Мероприятие 68 «Выполнение обязательств по реализованным проектам»***

План – 4 009,1 млн.тенге, факт – 4 009,1 млн.тенге, освоено 100%.

В рамках реализации инфраструктурных проектов, финансируемых за счет заемных средств, были завершены строительные работы и введены в эксплуатацию объекты. В настоящее время осуществляется погашение задолженности в соответствии с утвержденным графиком за счет республиканского бюджета.

Погашение займа осуществляется в плановом порядке, с соблюдением установленных сроков и обязательств. Финансовые обязательства контролируются и исполняются в соответствии с бюджетными возможностями.

***Социально-экономический эффект***

В рамках реализации вышеуказанных проектов;

- создано 7056 рабочих мест, в том числе временных – 3517, постоянных 3539.

- налоговые поступления в республиканский бюджет в 2024 году составили 42,7 млрд. тенге

- доля казахстанского содержания дорожно-строительных материалов составила 96 %;

- от реализации проектов в сфере автомобильных дорог повысится уровень жизни и мобильность населения страны, а также улучшатся межрегиональные транспортные связи и снизятся транспортные издержки;

- развитие автодорожных проектов даст толчок к повышению налоговых поступлений от деятельности транспортно-логистических компаний и экспортеров;

- упростится доступ жителей отдаленных сел к районным и областным центрам, к качественной медицинской помощи, товарам и услугам;

- появится придорожная современная инфраструктура услуг, в результате чего произойдет рост занятости населения, повысится уровень доходов населения, повысится комфортность транспорт ной магистрали и сопутствующих населенных пунктов;

- сократятся затраты на транспортные перевозки и сокращение времени перевозок,

- увеличена пропускная способность автодорог, уменьшены очаги аврийности и снижен риск ДТП с летальным исходом.

**Показатель результата 5.3 «Строительство и ремонт инфраструктуры».**

План 2151 км, факт 2151 км, достигнуто 100%.

Строительство и ремонт инфраструктуры в 2024 году исполнено в полном объеме.

***Мероприятие 69 «Строительство вторых путей железнодорожного участка «Достык – Мойынты» (836 км)***

План – 750 км, факт – 763 км, достигнуто 101,7%.

План – 163 968,6 млн.тенге, факт – 163 968,6 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году из Национального фонда РК выделено 163,9 млрд. тенге. Уложено 763 км рельсошпальной решетки, построено 83 мостов и 253 труб.

***Социально-экономический эффект:***

Увеличение пропускной способности в 5 раз *(с 12 до 60 пар поездов)* и повышение скорости контейнерных поездов до 1500 км/сутки.

***Мероприятие 70 «Строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз (272 км)***

План – 3 600 млн.тенге, факт – 3 600 млн.тенге, освоено 100%.

Данный проект реализовывается частным инвестором ТОО «ГлобалТранс Компани», по итогам 2024 года в рамках проводимых проектных работ освоено 3,6 млрд. тенге.

***Социально-экономический эффект:***

Увеличение пропускной способности между КНР и РК еще на 20 млн. тонн.

***Мероприятие 71 «Строительство обводной железнодорожной линии ст. Алматинского (74 км)»***

План – 0 км, факт – 3,6 км, достигнуто 103,6%.

План – 30 000 млн.тенге, факт – 30 000 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году КТЖ за счет собственных средств оплачено Подрядчику проекта сумма в размере 30 млрд. тенге. По итогам года проведены земляные работы в объеме 5,2 млн. м3 и уложено 3,6 км рельсошпальной решетки.

***Социально-экономический эффект:***

Сокращение времени доставки грузов до 24 часов и разгрузка Алматинского железнодорожного узла на 40%.

***Мероприятие 72 «Строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактарал» (152,3 км)» (Не выделено в полном объеме)***

План – 44 200 млн.тенге, факт – 42 800 млн.тенге, выделено 96,8%.

В 2024 году КТЖ выделены средства Подрядчику проекта в размере 42,8 млрд. тенге. В рамках данных средства проводятся земляные работы и закуп материалов.

***Социально-экономический эффект:***

Увеличение пропускной способности в направлении Центральной Азии на 20 млн. тонн.

***Мероприятие 73 «Ремонт железнодорожных участков»***

План – 1401 км, факт – 1430 км, достигнуто 102%.

План – 159 300 млн.тенге, факт – 159 300 млн.тенге, освоено 100%.

В 2024 году выполнен ремонт – 1430 км, из них проведен капитальный ремонт – 570,5 км, покомпонентный ремонт – 193,6 км, планово-предупредительный ремонт – 666 км.

***Социально-экономический эффект:***

Обеспечение бесперебойной и безопасной перевозки пассажиров и грузов по железнодорожным линиям.

**Показатель результата 5.4 «Увеличение пропускной способности перевалки контейнеров через морские порты»**

План 70 тыс. ДФЭ, факт 70 тыс. ДФЭ, достигнуто 100%.

По итогам 2024 года показатель по контейнерным перевозкам через морские порты РК увеличился на 89 %, так, за отчетный период перевалено 70 130 ДФЭ (2023 г. – 37 068 ДФЭ).

***Социально-экономический эффект:***

Отмечается рост в 2,8 раза по контейнерным перевозкам в рамках ТМТМ, так за 2024 г. перевалено 56,5 ДФЭ (2023г. – 20,5 ДФЭ).

***Мероприятие 74 «Строительство контейнерного хаба в порту Актау»***

План – 2 000 млн.тенге, факт – 2000 млн.тенге, освоено 100%.

Разработано ТЭО проекта «Строительство контейнерного хаба на базе порта Актау» и получено положительное заключение государственной экспертизы.

Реализацию проекта осуществляется в формате совместного предприятия с потенциальными инвесторами.

Для участия в реализации проекта в качестве инвестора привлечена компания, управляющая одним из крупнейших портов в Китае - ООО «ГК Порт Ляньюньган».

Уставной капитал совместного предприятия сформирован в размере 20,7 млрд. тенге (вклады будут внесены в срок до 28.02.2025 г.), в том числе доли участников:

- Shanghai (Hongkong) Investment and Development Company Limited (дочерняя компания ООО «Группа компаний порт Ляньюнган») – 10,5 млрд. тенге (51%);

- АМТП - 5,1 млрд. тенге (24,5 %);

- KTZE – 5,1 млрд. тенге (24,5 %).

25 ноября 2024 года совместное предприятие - ТОО «Актауский международный контейнерный хаб» зарегистрировано в органах юстиции города Актау.

По итогам 2024 года завершена работа на 100% по вертикальной планировке земельного участка, завозу и уплотнению грунта *(очищено 19 га, вывезено ТБО 31 275 тонн, произведен монтаж высоковольтного кабеля длиной 200 метров, смонтировано бетонное основание автомобильных весов, общее количество принятого грунта 406 м3/650 тонн)* под размещение объектов хаба и ведутся работы по. На объекте было задействовано более 60 единиц специальной техники.

***Социально-экономический эффект:***

Реализация мероприятия позволит создать 495 рабочих мест (постоянные - 275, временные - 220). Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность порта Актау по перевалке контейнеров c 70 тыс. ДФЭ в 2024 году до 240 тыс. ДФЭ в год и сформировать контейнерный парк на территории порта для стран Каспийского региона и Центральной Азии с предоставлением полного спектра услуг по перевалке контейнеров.

***Мероприятие 75 «Строительство многофункционального морского терминала «Саржа»***

План 1 526 млн.тенге, факт 1 526 млн.тенге, освоено 100%.

Основным видом деятельности является вспомогательная транспортная деятельность, перевалка и хранение грузов, грузовые перевозки; транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами (предусматривает создание новых рабочих мест на 608 человек.).

В составе объектов общей инфраструктуры: введены в эксплуатацию 1-ая очередь сети электроснабжения и сети связи, завершено строительство 1-ой очереди подъездных железнодорожных путей и автомобильных дорог, ведется проектирование сетей газоснабжения и водоснабжения.

Реализация проекта предполагает строительство:

- зернового терминала мощность 1,5 млн.т/год;

- терминала наливных грузов мощностью 5,5 млн.т/год;

- терминала генеральных грузов 0,6 млн.т/год//25 тыс. ДФЭ;

- универсального терминала - 3,0 млн.т/год//150 тыс.ДФЭ;

- транспортно-логистического центра площадью 18 га;

Текущее состояние:

Зерновой терминал - введен в эксплуатацию пирс с двумя причалами, завершены работы по вертикальной планировке и образованию территории, строительству терминальных железнодорожных путей.

В рамках 1 фазы терминала ведется перевалка зерновых грузов с пропускной способностью 150 тыс. тонн в год (с октября по декабрь 2024 г. перевалено порядка 31 тыс. тонн ячменя, 8 ед. судов). Разработано ПСД на терминал мощностью 1,5 млн т в год. Строительство будет осуществляться в рамках сотрудничества с ADPG (ОАЭ).

14 января 2025 г. в рамках визита Президента РК в ОАЭ подписан Договор купли-продажи доли и Учредительный договор совместного предприятия. В результате сделки ADP станет соучредителем в ТОО «Sarzha Grain Terminal» - дочерней компании «Semurg Invest».

Терминал наливных грузов - разработана предпроектная документация на терминал перевалки нефти. Ведется работа по перепрофилированию терминал для перевалки зеленого аммиака.

Терминал генеральных грузов - введена в эксплуатацию 1 фаза терминала пропускной способностью 150 тыс. тон в год. Ведется проектирование причала терминала.

Универсальный терминал - в соответствии с Соглашением о сотрудничестве с ADPG (ОАЭ) завершен маркетинговый анализ и ведется проектирование терминала. Частично выполнена вертикальная планировка и образование территории.

Транспортно-логистический центр - завершена TIR парковка, СВХ на 29 машино-мест, начало эксплуатации - 2018г. Ведутся переговоры с потенциальными партнерами по расширению текущих объектов.

***Социально-экономический эффект:***

Реализация мероприятия к 2030 году позволят увеличить пропускную способность Транскаспийского маршрута на 5 млн. тонн в год сухих грузов и на более 7 млн. тонн наливных, а также создать около 880 новых рабочих мест (постоянных-500, временных-380).

**Задача. Развитие пропускной мощности инфраструктуры приоритетных стыков**

**Показатель результата 6.1 «Рост объема обмена поездами с Китаем (прием-сдача) в результате расширения мощностей ж/д инфраструктуры (10% ежегодно по отношению к 2023 году)»**

План -10%, факт – 13%, достигнуто – 130%

Среднесуточный объем обмена поездами с Китаем (прием-сдача по Достык и Алтынколь) по итогам 2023 года составил 21 пар поездов, по итогам 2024 года - 24 пар поездов.

Рост показателя достигнут за счет активного взаимодействия между железнодорожными администрациями РК и КНР в части рационального планирования перевозок и подвода поездов на пограничные станции.

**Показатель результата 6.2 «Доля охваченных строительством автомобильных пунктов пропуска» (Не достигнут)**

План 13,5%, факт 5,5%, достигнуто 40,7 %.

***Мероприятие 78 «Реконструкция и комплексная модернизация автомобильных пунктов пропуска на границе» (Не исполнено)***

План – 5 ед., факт – 3 ед, достигнуто 60%.

План – 15339,7 млн.тенге, факт – 1822,5 млн.тенге, освоено 11,9%.

Доля охваченных строительством автомобильных пунктов пропуска: в 2024 году – 5,5% (при плане 13,5) или 40,7% в связи с проблемой веб-портала государственных закупок и длительностью процедур по определению потенциальных поставщиков (длительное проведение конкурсных процедур).

Доля выполненных работ по проектно-изыскательским работам автомобильных пунктов пропуска в 2024 году – 100% (при плане 100).

*Социально-экономический эффект от реализации:*

Реализация позволит обеспечить оптимальное время прохождения автотранспортных средств через государственную границу, а также безопасность государственной границы. Расширение транзитного потенциала посредством строительства и проведения реконструкции пунктов пропуска, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодороги, увеличение объема грузоперевозок, что также повлияет на социально-экономическое развитие регионов и уровень жизни населения.

**Задача. Увеличение парка подвижного состава**

**Показатель результата 7.1 «Количество приобретаемого железнодорожного грузового подвижного состава (локомотивов и фитинговых платформ).**

План 181 ед., факт 181 ед. или 100%.

В рамках проводимых работ по обновлению парка подвижного состава в 2024 году поставка железнодорожного грузового подвижного состава (локомотивов и фитинговых платформ) доставлено в полном объеме.

***Мероприятие 79 «Обновление локомотивного парка»***

План - 181 ед., факт - 181 ед., исполнено 100%.

План - 449 000 млн. тенге, факт – 449 000 млн.тенге, освоено 100%.

В рамках проводимых работ по обновлению парка подвижного состава в 2024 году поставка локомотивов доставлено в полном объеме.

***Мероприятие 81 «Субсидирование ставок вознаграждения при кредитовании и финансовом лизинге на приобретение вагонов»***

План - 5300 ед., факт - 5300 ед., исполнено 100%.

План - 10 611,9 млн. тенге, факт - 10 611,9 млн. тенге, освоено 100%.

Количество вагонов, вознаграждение которых просубсидировано при кредитовании и финансовом лизинге-   
5 300 ед.

**Задача. Внедрение цифровых решений**

**Показатель результата 8.1 «Обеспечение прозрачности распределения бланков разрешений»**

План – 335,3 тыс. бланков разрешений, факт - 335,3 тыс.бланков разрешений, исполнено 100%.

Мероприятие по обеспечению прозрачности распределения бланков разрешений на 2024 год выполнено на 100%. В 2024 году выдано 335,3 тыс. иностранных бланков разрешений.

Это повысило эффективность международных перевозок, обеспечив равные условия для отечественных перевозчиков и упростив доступ к зарубежным рынкам.

***Мероприятие 82 «Перевод бланков разрешений в электронный формат»***

План – 1 ед., факт - 1 ед., исполнено 100%.

В декабре 2024 года обмен иностранных бланков разрешений с КНР переведен в электронный формат.

Перевод иностранных разрешении КНР «C» и КНР «D» позволило отечественным перевозчикам сократить время получение иностранных разрешений до 5-7 минут, а также полностью исключило их теневую перепродажу третьим лицам. Дополнительно сообщаем, что после цифровизации вышеуказанных иностранных разрешений, у перевозчика отсутствует необходимость в получении иностранных разрешений в бумажном виде и электронный вариант иностранных разрешений направляется в личный кабинет заявителя в информационную систему Государственной базы данных «Е-лицензирование».

**Касательно бюджета на 2024 год.**

Министерству транспорта Республики Казахстан на реализацию 14 бюджетных программ (без учета распределяемых бюджетных программ), было предусмотрено 832 222,5млн. тенге, из них использовано 808 384,4 млн. тенге или 97,1% к плану (остаток недоиспользованных средств, сложившийся за счет изменения цен и натурального объема потребления, длительное проведение процедур заключения договоров, дополнительных соглашений, курсовая разница, судебные разбирательств, обстоятельства непреодолимой силы (чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства, стихийные бедствия, военные действия).

**ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА**

План развития Министерства транспорта Республики Казахстан на 2023-2027 годы предусматривает одно стратегическое направление и 2 цели, в рамках которых по итогам 2024 года предусмотрено достижение 2 ключевых национальных индикатора, 6 целевых индикаторов, 27 показателей результата, 68 мероприятий.

По итогам 2024 года:

- из 2 КНИ достигнут 1 КНИ, 1 КНИ не достигнут;

- из 6 ЦИ достигнуто 4 ЦИ, по 2 ЦИ отсутствуют окончательные статистические данные;

- из 27 ПР достигнуто 26 ПР, не достигнут 1 ПР;

- из 68 мероприятий исполнено 64 мероприятия, не исполнено 4 мероприятия.

В этой связи, отмечаем, что реализация запланированных ключевых национальных индикаторов, целевых индикаторов, показателей результата и мероприятий Плана развития Министерства осуществлялось в планомерном порядке в соответствии с выделенными бюджетными лимитами в рамках закона о Республиканском бюджете.

Вместе с тем, Министерством неоднократно поднимаются вопросы относительно разработки документов Системы государственного планирования, в том числе и по совершенствованию нормативно-правовых актов СГП.

**Министр транспорта**

**Республики Казахстан М. Карабаев**